

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz

Data: 10.05.2013

Nasz znak: 2013/05/00214

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Remont lotniskowego systemu elektroświełnego oraz oznakowania pionowego z dostosowaniem do aktualnego układu nawierzchni lotniskowych wraz z remontem poboczy drogi startowej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej”.

Zamawiający, działając na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010r.Nr 113,poz.759 z późn. zm.) informuję, że w dniu 08.05.2013r wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1.

Zamawiający w SIWZ, pkt.4.8, podpunkt 3) wymaga aby dla materiałów dostarczyć certyfikat wystawiony przez ICAO. ICAO nie wystawia certyfikatów, dlatego też wnosimy o zmianę zapisów SIWZ na wymóg „dla materiałów dostarczenie deklaracji zgodności producenta z wymaganiami ICAO, gdy jest odpowiednie”.

Odpowiedź:

Wystarczającym dokumentem jest deklaracja zgodności.

Pytanie 2.

W pkt. 1.2.5 Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga zastosowanie masztów rurowych. Proszę o określenie, czy mają to być maszty rozpryskowe, czy też łamliwe, oraz prosimy o wskazanie ich wysokości w celu prawidłowej wyceny.

Odpowiedź:

Rozpryskowe maszty EXEL (takie jak na kierunku 26) – szczegółową długość masztu określi projekt. Obecnie maszty nie mają większej wysokości jak 160cm.

Pytanie 3.

W załączniku nr 1 do SIWZ Zamawiający specyfikuje moce świateł nawigacyjnych, np. 200W dla świateł podejścia oraz świateł krawędzi DS. Prosimy o potwierdzenie, że wymienione moce świateł są przykładowe i należy zastosować źródła światła zgodnie z wytycznymi producenta, spełniającym wymagania ICAO dla danej lokalizacji.

Odpowiedź:

Podano moce świateł istniejących. Oferent może zaproponować mniejszą moc sygnału świetlnego spełniającego wymagania zawarte w Aneksie 14 ICAO. Wszystkie moce sygnałów świetlnych muszą być ze sobą skorelowane.

Pytanie 4.

Prosimy o wskazanie odległości po trasie kabla od miejsca zasilania świateł błyskowych do pierwszego światła progu.

Odpowiedź:

Od stacji transformatorowej do pierwszej lampy błyskowej odległość wynosi ok. 2 100mb. Wszystkie odległości podane są szacunkowo – wymagają obmiaru w procesie projektowania.

Pytanie 5.

W załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 8.8. Zamawiający wymaga systemu z co najmniej dwoma niezależnymi układami sygnalizacji wtargnięcia na drogę startową. Wg naszej wiedzy podobne systemy nie występują na lotniskach w Polsce, nawet w wersji z pojedynczym układem sygnalizacji. Czy Zamawiający podtrzymuje wymóg z pkt. 8.8 o dwóch niezależnych układach sygnalizacji wtargnięcia, czy też wystarczy pojedynczy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dwóch niezależnych układów wtargnięcia

Pytanie 6.

Prosimy o potwierdzenie, że system sygnalizacji wtargnięcia na drogę startową należy zastosować dla każdej z pięciu poprzeczek stop bar.

Odpowiedź:

Potwierdzamy konieczność zastosowania systemu sygnalizacji wtargnięcia na pełnej szerokości dróg kołowania gdzie zostaną zainstalowane poprzeczki stop - bar .

Pytanie 7.

Czy Zamawiający zaakceptuje system sygnalizacji wtargnięcia na drogę startową, zasilany z tych samych regulatorów stałoprądowych co system poprzeczek stop bar, czy też należy zastosować niezależne zasilanie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje zasilania systemu sygnalizacji wtargnięcia na drogę startową z obwodów świateł STOP - BAR. Należy zastosować niezależne zasilanie.

Pytanie 8.

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ wymaga zintegrowania obecnie funkcjonujących regulatorów IDM 7000 w nowy system sterowania. Prosimy o wskazanie ich liczby, jakie obwody zasilają, oraz wskazania metody komunikacji (modułów komunikacyjnych).

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wykorzystanie 1 zasilacza IDM 7200 na kierunku 08 dla świateł wyładowania kondensatora. Montaż świateł nie jest objęty niniejszym zamówieniem. Zasilacz powinien być podłączony i sterowalny dla planowanej rozbudowy systemu. Zamawiający nie posiada wiedzy na temat systemów sterowania zasilaczami IDM serii 7000.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający potwierdza, że światła zagłębione poprzeczki zatrzymania stop bar mają być wyposażone w źródła LED?

Odpowiedź:

Światła STOP – BAR mają być wyposażone w źródła LED.