

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz

Data: 14.05.2013

Nasz znak: 2013/05/00248

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Remont lotniskowego systemu elektroświeatlnego oraz oznakowania pionowego z dostosowaniem do aktualnego układu nawierzchni lotniskowych wraz z remontem poboczy drogi startowej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej”.

Zamawiający, działając na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010r.Nr 113,poz.759 z późn. zm.) informuję, że w dniu 09.05.2013r wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1. W związku z wymogiem umiejscowienia stanowisk sterowania oświetleniem nawigacyjnym w nowej wieży, starej wieży oraz w stacji ST-8 prosimy o wyspecyfikowanie długości tras kablowych i światłowodowych dla następujących relacji:

- a) Nowa wieża - ST-8
- b) Stara wieża - ST-8
- c) Nowa wieża - stara wieża

Dla zobrazowania długości tras wystarczający będzie również odpowiedni plan sytuacyjny w skali pozwalającej pomierzyć odległości.

Odpowiedź:

Długości światłowodów TWR nowa – ST-8 2 700m; TWR stara – ST-8 400mb; TWR stara – TWR nowa 2 400mb

Pytanie 2. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie kable obwodów pierwotnych jak również transformatory separujące i złącza zamawiający wymaga zaprojektować jako zakopywane

bezpośrednio w ziemi. Ewentualnie prosimy o wskazanie opraw oświetlenia nawigacyjnego, dla których transformatory separujące miałyby być montowane w studniach transformatorowych bądź w komorach fundamentów bezpośrednio przy oprawach.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że montaż kabli pierwotnych transformatorów separujących i złącz przewidywany jest w gruncie zgodnie ze sztuką budowlaną tj z zastosowaniem podsypki i nasypki piaskowej oraz przykryciem folią kablową. Zamawiający dopuszcza studnię kablową w bloku fundamentowym.

Pytanie 3. Ze względu na możliwe sposoby poprowadzenia przewodów wtórnych dla opraw oświetlenia krawędzi drogi startowej, prosimy o wskazanie, który sposób z poniższych należy uwzględnić w wycenie projektowania i robót budowlanych:

- a) Przejście pod kanałami odprowadzającymi wodę zlokalizowanymi wzdłuż krawędzi drogi startowej
- b) Przewiert bezpośrednio przez ściany kanałów odprowadzających wodę. zlokalizowanych wzdłuż krawędzi drogi startowej

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przejścia pod kanałem odprowadzającym wodę.

Pytanie 4. Prosimy o potwierdzenie informacji podanych podczas wizji lokalnej w dniu 30.04.2013r., że jedynymi elementami z istniejącego systemu elektroświeatlnego, które mają zostać wykorzystane do remontu, to fundamenty dla masztów rozpryskowych oraz wspomniane maszty na podejściu głównym z kierunku „26”, natomiast wszystkie pozostałe elementy jak fundamenty, kable, złącza, transformatory separujące, oprawy oświetlenia nawigacyjnego. PAPI, regulatory- stałoprądowe CCR, system monitoringu i sterowania, światłowody komunikacyjne dla systemu monitoringu i sterowania, podświetlane znaki pionowe, mają zostać zdemontowane i wymienione na nowe. W przypadku kiedy którekolwiek z ww. elementów lub inny niewymieniony mogą zostać wykorzystane w na cele remontu, prosimy o wskazanie tych elementów, aby wszyscy oferenci mogli porównywalnie wycenić zakres robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ze starych elementów pozostają maszty rozpryskowe kratowe i rurowe na podejściu 26 wraz z fundamentami. Pozostałe elementy podlegają demontażowi w stanie nie pogorszonym i zabezpieczeniu na terenie zamawiającego.

Pytanie 5. Prosimy o potwierdzenie informacji podanych podczas wizji lokalnej w dniu 30.04.2013r., że w stacji ST-8 jedynymi elementami do wymiany będą urządzenia zasilające dostarczany system elektroświeatlny takie jak regulatory CCR, selektory, zasilacz opraw błyskowych podejścia, stanowisko monitoringu i sterowania, natomiast agregat, rozdzielnia i cała infrastruktura zasilająca i gwarantująca bezprzerwowe zasilanie nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Odpowiedź:

Potwierdza się, że na podstacji energetycznej wymianie podlegają tylko regulatory CCR wraz z okablowaniem pierwotnym i wtórnym oraz układem sterowania. Pozostałe elementy infrastruktury zasilającej nie są objęte niniejszym postępowaniem.

Pytanie 6. W związku z wymogiem Załącznik nr 2 do SIWZ, dotyczącym podpisania oświadczenia o zapoznaniu się z treścią projektu instrukcji bezpieczeństwa i jej akceptacji, prosimy o udostępnienie tej instrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni projekt instrukcji/wymagań bezpieczeństwa na stronie internetowej jako załącznik do dokumentacji przetargowej.

Pytanie 7. Prosimy o jednoznaczne określenie w jaki sposób wykonawcy mają wykazać- w ofertach spełnienie warunków posiadanego potencjału technicznego w postaci „narzędzi/wyposażenia/urządzeń technicznych” zgodnie z zapisami pkt. III ppkt. Ia. i Ib. str. 10 i 11 SIWZ?

Odpowiedź:

Oferent winien załączyć do oferty wykaz wg wymagań zamawiającego zdefiniowanego na str. 10,11 SIWZ.

Pytanie 8. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje oferowanie opraw oświetlenia nawigacyjnego wyposażonych zarówno w żarówki halogenowe lub źródła LED.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga źródeł światła LED na światłach STOP-BAR i WIG – WAG; akceptujemy na światłach krawędziowych dróg kołowania. Pozostałe światła i podświetlenie znaków wymagane są ze źródłem halogenowym.

Pytanie 9. Prosimy o sprecyzowanie zgodnie terminologią oświetlenia nawigacyjnego, jaki typ opraw Zamawiający miał na myśli specyfikując urządzenia o nazwie „naświetlacze 200W” w Załączniku nr 1 do SIWZ? Z jakimi normami mają takie „naświetlacze” być zgodne?

Odpowiedź:

Pod pojęciem Naświetlacz – terminologia używana dla osprzętu typu D2- należy rozumieć oprawę kierunkową podejścia zdefiniowaną w punkcie 5.3.4. Aneksu 14 ICAO.

Pytanie 10. W związku z zapisami Załącznika nr 1 do SIWZ prosimy o potwierdzenie, że dostarczano w ramach wymiany regulatory CCR dla wszystkich obwodów z wyjątkiem obwodów PAP1 mają być dostosowane do pracy z selektorem, ale bez selektorów.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że wyszczególnione regulatory które posiadają wymóg dostosowania do pracy z selektorem powinny posiadać selektor.

Pytanie 11. W związku z zapisami Załącznika nr 1 do SIWZ prosimy o wyspecyfikowanie, analogicznie jak zostało to zrobione dla pozostałych obwodów, mocy dostarczanych w ramach wymiany regulatorów CCR dla obwodów nr 20 i 21, czyli dla oświetlenia krawędziowego dróg-kołowania.

Odpowiedź:

Szczegółowe moce zasilaczy określi dostawca na etapie projektu.

Pytanie 12. Prosimy o wskazanie, co Zamawiający miał na myśli specyfikując na str. 6 pkt. 8 Załącznika nr 1 do SIWZ – wymóg zastosowania pryzmatów o podwyższonej odporności na uszkodzenia mechaniczne w oprawach zagłębionych poprzeczek zatrzymania? Wymóg taki jest wymogiem bardzo niestandardowym, niespotykanym nawet w największych portach lotniczych na świecie i bliźniaczo podobnym do cech charakterystycznych opraw zagłębionych LED tylko jednego producenta, czyli firmy Safegate, która ma w swojej grupie również firmę IDMAN. Prosimy o wskazanie, w jaki sposób wykonawcy mają wykazać w ofertach spełnienie tego wymogu?

Odpowiedź:

Zamawiający monitoruje postęp techniczny w dziedzinie urządzeń lotniskowych i oczekuje oferty sprzętu najwyższej jakości odpornego na matowienie pochodzące od pracy szczotek mechanicznych.

Pytanie 13. W związku z preferowanym wymogiem wyspecyfikowanym w Załączniku nr 1 do SIWZ, aby oprawy zagłębione poprzeczek zatrzymania były zintegrowane z wbudowanym modulem komunikacyjnym informujemy, że takie rozwiązanie oferuje tylko jeden producent na świecie czyli firma Safegate. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że wymóg ten nie jest obligatoryjny.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje systemu indywidualnego sterowania grupą opraw w poprzeczkach zatrzymania. Nie wymaga wbudowanego modułu komunikacyjnego.

Pytanie 14. Prosimy o sprecyzowanie co Zamawiający rozumie poprzez wymagany „system sygnalizacji wtargnięcia na drogę startową? O jakiego typu. „wtargnięciach” system ma ostrzegać oraz. w jakich rejonach ma działać?

Odpowiedź:

System ma zabezpieczać przed nieuprawnionym (tzn. bez zgody kontrolera ruchu lotniczego) zajęciem drogi startowej lub drogi kołowania (od strony drogi startowej) przez statki powietrzne, pojazdy i pieszych.

Pytanie 15. Prosimy o potwierdzenie, że wymagania Zamawiającego odnośnie komponentów systemu do przekazania, określone w pkt. 14.1 na str. 8 Załącznika nr 1 do SIWZ dotyczą elementów zamiennych do dostarczanego systemu przez Wykonawcę, który wygra przetarg. W związku z powyższym, jak również mając na uwadze zakres systemu do wymiany w ramach remontu, podane w specyfikacji komponentów nazwy własne konkretnych producentów podano tylko jako przykładowe w celu określenia parametrów natomiast brani pod uwagę przy sporządzeniu ofert i realizacji zadania producenci poszczególnych komponentów, zgodnych z wymogami SIWZ, mogą być inni.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że podstawowym kryterium doboru komponentów systemu jest zgodność parametrów z Aneksiem 14 ICAO.

Pytanie 16. Prosimy o sprecyzowanie jakiego typu „pomiarów fotometrycznych” wykona dostawca? Kiedy mają one nastąpić? Prosimy o wskazanie konkretnej normy i przepisu, jak również załączenie wzoru protokołu z takich pomiarów, gdyż wykonawca nie znajduje takich wzorów i zapisów w dokumentach i aktach prawnych przywołanych przez Zamawiającego w SIWZ.

Odpowiedź:

Pomiary fotometryczne dotyczą stwierdzenia zgodności charakterystyk fotometrycznych opraw z wymaganiami określonymi w Aneksie 14 ICAO.

Pytanie 17. W związku z zapisem pkt. 17.8 na str. 10 Załącznika nr 1 do SIWZ oraz jego wpływem na cenę oferty jak również mając na uwadze krótki termin na wykonanie zamówienia prosimy o przekazanie planu ruchu lotniczego na najbliższe 7 miesięcy, aby wykonawcy mogli dokładniej skalkulować związane z tym koszty.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje aktualny na dzień 14.05.2013 plan lotów rozkładowych. Przez wzgląd na fakt, iż lotnisko Bydgoszcz-Szwederowo jest lotniskiem użytku publicznego, które nie jest koordynowane i bez organizacji lotów plan ten nie zawiera informacji o lotach nie rozkładowych (np. Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, lotnictwa ogólnego, lotnictwa państwowego). Zarządzający ma obowiązek umożliwić wykonanie operacji lotniczych w godzinach otwarcia lotniska. Należy pamiętać, że nawet podany plan może ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Zamawiającego jak również, że obowiązuje on maksymalnie do 26.10.2013. Od tego dnia zaczyna się sezon zimowy i obecnie nie posiadamy żadnej informacji o planowanych lotach.

Pytanie 18. W związku z wymogiem wykonania dokumentacji geologicznej w "zakresie dokumentacji projektowej, o czym mowa w §1 wzoru umowy prosimy o sprecyzowanie i załączenie stosownego szkicu sytuacyjnego, w których miejscach należało będzie wykonać badania w zakresie „podłoża pod istniejącymi nawierzchniami przewidywanymi do przebudowy oraz budowy”?

Odpowiedź:

Badania geologiczne dotyczą tras kablowych oraz posadowienia fundamentów pod oprawy, wybór miejsc badań należeć będzie do wykonawcy wygrywającego przetarg.

Pytanie 19. W związku z faktem, iż Załącznik nr 1 do SIWZ jest koncepcją dotyczącą przedmiotu zamówienia, prosimy o sprecyzowanie, jaką koncepcję będzie miał wykonać wykonawca w świetle zapisów §1 ust. 2 pkt. 2/ a) wzoru umowy?

Odpowiedź:

Wykonawca robót będzie zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej oraz powykonawczej.

Pytanie 20. W związku z faktem, iż przedmiotem zamówienia jest również wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, prosimy o wyjaśnienie, o jakich specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót mowa w §1 ust. 2 pkt.2/ a) wzoru umowy?

Odpowiedź:

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać dla technologii montażu wybranego osprzętu.

Pytanie 21. W związku z zapisami §1 ust. 7 ppkt. b) wzoru umowy informujemy, że oświadczenie Zamawiającego o jednostronnym ograniczeniu zakresu robót składane na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem tych robót składane będzie za późno w ocenie wykonawcy. Związane jest to z zakresem przedmiotu zamówienia. Prosimy zauważyć, że duża część zamówienia to dostawy specjalistach urządzeń, często importowanych. W odniesieniu do systemu oświetlenia nawigacyjnego nie są to elementy dostępne „od ręki” z magazynu w ilościach i typach wymaganych w niniejszym postępowaniu, szczególnie w zakresie systemu monitoringu i sterowania, który za każdym razem jest projektowany i wykonywany na indywidualne potrzeby użytkownika. Z wieloletniego doświadczenia producenta oraz wykonawcy wynika, iż średni czas dostawy tego typu produktów to ok. 2 miesiące, co oznacza potrzebę poczynienia wcześniej zobowiązań wobec dostawców. W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminu zgłaszania ww. oświadczenia do 60 dni lub całkowite zrezygnowanie z zapisów dotyczących żądania zaniechania przez Wykonawcę określonych robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie ww. terminu.

Pytanie 22. Prosimy o odpowiedź, czy został już wybrany inspektor nadzoru inwestorskiego dla realizacji niniejszego zadania oraz informację o tej osobie, jeśli została już wybrana.

Odpowiedź:

Wybór inspektora nadzoru należy do kompetencji Zamawiającego, Wykonawca zostanie poinformowany na etapie podpisywania umowy.

Pytanie 23. Prosimy o odpowiedź, czy został już wybrany koordynator projektu dla realizacji mniejszego zadania oraz informacje, o tej osobie, jeśli została już wybrana.

Odpowiedź:

Dane koordynatora projektu zostaną ujawnione Wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa.

Pytanie 24. W związku ze zobowiązaniem wykonawcy do przestrzegania wewnętrznych uregulowań Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. umieszczonym w §4 ust. 3 wzoru umowy prosimy o udostępnienie stosownych uregulowań na etapie przygotowywania oferty, aby wykonawcy mogli się zapoznać z treścią regulaminów, których przestrzegania zobowiązuje się składając ofertę.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, ochrony informacji niejawnych, ochrony środowiska, bezpieczeństwa i higieny pracy, bezpieczeństwa przeciwpożarowego- *są to przepisy powszechnie obowiązujące* i innymi właściwymi przepisami, w tym przepisami prawa miejscowego oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.

Wewnętrzne regulaminy obowiązujące na terenie Portu nie są przepisami powszechnie dostępnym, zatem mogą zostać udostępnione zainteresowanym Wykonawcom na pisemne żądanie, uregulowania bezpośrednio związane z przedmiotem zamówienia zostaną stworzone przy współudziale wybranego wykonawcy i przy jego akceptacji.

Pytanie 25. Analogicznie jak w pytaniu 23 powyżej prosimy o udostępnienie wytycznych „regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2007-2013 i wskazanie, do których zapisów wykonawca zobowiązuje się stosować.

Odpowiedź:

Przez Wytyczne Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 należy rozumieć Wytyczne przyjęte przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w formie stosownej uchwały wraz ze zmianami obowiązujące w trakcie realizacji projektu, zamieszczone na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej RPO WK-P: www.mojregion.eu.

Zapisy wytycznych będą wiązały Wykonawcę w zakresie stosownym do wykonywanych robót.

Pytanie 26. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie poprzez „zabezpieczenie interesów Zamawiającego”, o którym mowa w kontekście wykonawcy w §4 ust. 4 wzoru umowy?

Odpowiedź:

Zapis §4 ust. 4 wzoru umowy należy odczytywać w całości, bez wyodrębniania z kontekstu poszczególnych wyrażeń. Sens tego zapisu należy rozumieć w ten sposób, iż w interesie Zamawiającego leży całkowite i prawidłowe wykonanie zamówienia (umowy) i osiągnięcie zamierzonego celu w wyniku udzielonego zamówienia, co w równym stopniu leży w interesie Wykonawcy.

Zatem „zabezpieczenie interesów Zamawiającego” polega na wykonaniu przez Wykonawcę wszystkich obowiązków umownych i prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, zgodnie z obowiązującym prawem oraz wymaganiami Zamawiającego.

Pytanie 27. Prosimy potwierdzenie, że ze względu na te same wymogi Zamawiającego w stosunku do tych osób, wymagającą funkcję „Ekspert 1” i „Ekspert 2” może pełnić równocześnie ta sama osoba.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na pełnienie funkcji – Eksperta 1 i Eksperta 2 przez tę samą osobę.

Pytanie 28. W związku z zapisem §5 ust. 1 pkt. a wzoru umowy oraz krótkim terminem wykonania liczonym od dnia podpisania umowy prosimy o określenie daty udostępnienia terenu budowy w inny, precyzyjny sposób, czyli np. „w terminie 7 dni od daty podpisania umowy”. Zapis w obecnej formie obecnej powoduje zagrożenie dla wykonawców związane z nieoznaczonym terminem przekazania terenu budowy, podczas gdy termin wykonania prac będzie już płynął.

Odpowiedź:

Uwzględniając sugestię Wykonawcy, dokonuje się zmiany zapisu §5 ust. 1 pkt a) wzoru umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 5

Obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający zobowiązany jest do:

a. udostępnienia Terenu Budowy w terminie 7 dni od daty podpisania Umowy,
(...)”

Pytanie 29. W związku z powtarzającymi się w SIWZ i wzorze umowy wieloma określeniami na przedmiot zamówienia („remont” lub budowa „teren budowy”, „zaplecze budowy”) prosimy o wskazanie, czy Zamawiający dysponuje prawomocnym pozwoleniem na budowę? W czyjej gestii leży pozyskanie pozwolenia na budowę, jeśli Zamawiający nim nie dysponuje?

Odpowiedź:

Zadanie będące przedmiotem zamówienia wykonywane jest w kategorii remontu i podlega zgłoszeniu, zgłoszenie jest zrealizowane i nie wymaga uprawomocnienia.

Pytanie 30. Zapis §6 ust. 13 jest zapisem powodującym, że z niezrozumiałych dla Wykonawcy przyczyn Zamawiający umieszcza w tym zapisie wysokie „kary”, które są nieuzasadnione i w skrajnym przypadku doprowadzić mogą do upadłości wykonawcy, a na pewno do zaburzenia płynności finansowej w zakresie wykonywania umowy, co nie leży w interesie Zamawiającego, jak również Wykonawcy oraz w interesie publicznym. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie tego zapisu lub wyjaśnienie Wykonawcy przyczyn i celu, jakimi kierował się Zamawiający definiując taki zapis.

Odpowiedź:

Zapis §6 ust. 13 wzoru umowy należy odczytywać w zgodzie (w związku) z pozostałymi postanowieniami §6 regulującymi w sposób szczegółowy przedmiotową materię, tj. w zakresie realizacji przez Wykonawcę Umowy przy pomocy Podwykonawców. W szczególności, zapis §6 ust. 13 jest konsekwencją uregulowań zawartych w §6 ust. 7 - 10 wzoru umowy.

Zgodnie z §6 ust. 7: „W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą.”

Powyższa zasada jest jasna i obowiązki Wykonawcy w tym zakresie nie budzą wątpliwości.

Stąd, dalsze zapisy §6 ust. 8-10 oraz ust. 13 wzoru umowy regulują zasady weryfikacji przez Zamawiającego wykonania powyższego obowiązku oraz skutki naruszenia przez Wykonawcę określonych zobowiązań wynikających z tych zapisów.

Z powyższych względów w pełni uzasadnione i racjonalne jest uregulowanie zawarte w §6 ust. 13 wzoru umowy, które ma za zadanie jedynie chronić interes Zamawiającego w sytuacji konieczności zaspokojenia roszczeń Podwykonawców z powodu niewywiązania się z tego obowiązku przez samego Wykonawcę. Zapis ten, przewidując karę umowną - de facto służy zapobieganiu nienależytemu wywiązywaniu się przez Wykonawcę ze swych zobowiązań umownych wobec Podwykonawców i zarazem z obowiązków określonych w §6 ust. 7-8 Umowy, albowiem pełni rolę motywującą Wykonawcę do rozliczania się ze swoimi Podwykonawcami, przy pomocy których realizuje zadanie inwestycyjne.

Dodać wypada, iż w przypadku prawidłowego wykonania zobowiązań określonych w §6 ust. 7-8 Umowy, które bynajmniej nie będzie skutkować „wykładaniem” środków pieniężnych przez Zamawiającego na zaspokojenie wynagrodzeń Podwykonawców, zapis §6 ust. 13 nie będzie miał zastosowania, a zatem roszczenie o zapłatę kary umownej nie zaktualizuje się. Oznacza to, iż nie dojdzie do ziszczenia się zagrażającego skutku w postaci nałożenia na Wykonawcę wymienionej kary.

Pytanie 31. Prosimy o wyjaśnienie, co oznacza sformułowanie „tired 1” w §9 ust. 7 i 8 wzoru umowy?

Odpowiedź:

W §9 ust. 7 i 8 wzoru umowy, sformułowanie „tired 1” zawiera oczywistą omyłkę pisarską tzw. literówkę. Prawidłowe sformułowanie brzmi „tired 1”. Wyrażenie „tired” oznacza łącznik, kreskę (z fr.), a według zasad techniki prawodawczej nazwę najmniejszej możliwej jednostki redakcyjnej tekstu prawnego, oznaczanej krótką poziomą kreską przypominającą półpauzę.

Zatem, w §9 ust. 7 i 8 wzoru umowy sformułowanie „tired 1” dotyczy odniesienia do zapisu zawartego w odnośniku 1 w pkt c ustępu 6 w paragrafie 9 o następującym brzmieniu:

„6 . W przypadku:

(...)

c) stwierdzenia, że prace objęte Umową posiadają Wady nieistotne lecz nadające się do usunięcia, Zamawiający ma prawo wg swego wyboru:

- odmówić podpisania protokołu Odbioru Końcowego przedmiotu umowy i wyznaczyć Wykonawcy termin na usunięcie Wad stwierdzonych w trakcie odbioru albo (...)”

Pytanie 32. Prosimy o informację, czy jakakolwiek część dokumentacji projektowej będzie wymagała klauzuli niejawności „Zastrzeżone” lub innej? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie, w której części.

Odpowiedź:

Cała dokumentacja projektowa ma mieć charakter jawny.

Pytanie 33. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, jakich dokumentów dotyczy zapis w §17 ust. 1 ppkt. f) wzoru umowy, gdyż paragrafy, do których są w nim odwołania dotyczą odbioru końcowego, usunięcia wad oraz pomocy technicznej 24h na dobę, a nie specyfikacji konkretnych dokumentów.

Odpowiedź:

Zapis §17 ust. 1 pkt f) dotyczy dokumentów, o których mowa w §9 ust. 4 i 10 oraz §12 ust. 9 Umowy, tj. co do których przekazania Zamawiającemu Wykonawca jest zobowiązany na podstawie postanowień Umowy lub powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

W związku z tym, dokonuje się zmiany zapisu §17 ust. 1 pkt f), który otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 17

Odstąpienie od umowy

1.Strony zgodnie oświadczają, że poza innymi przypadkami przewidzianymi w Umowie oraz w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy, między innymi w następujących przypadkach:

(...)

f) Wykonawca nie dostarczył Zamawiającemu wymaganych dokumentów, o których mowa w §9 ust. 4 i 10 oraz w §12 ust. 9 Umowy,

(...)”

Pytanie 34. Prosimy o wyjaśnienie, o jakich przypadkach mówi zapis §17 ust. 2 wzoru umowy? Którego paragrafu dotyczy odwołanie „ust. 1”?

Odpowiedź:

Zapis §17 ust. 2 wzoru umowy zawiera odwołanie do ust. 1 w tym samym paragrafie, tj. §17.

§17 ust. 2 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„§ 17

Odstąpienie od umowy

(...)

2. W przypadkach określonych w ust.1 niniejszego paragrafu Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez niego wiadomości o powyższych okolicznościach.

(...)”

Pytanie 35. Prosimy o precyzyjne wskazanie czy, po czyjej stronie i w jakim zakresie będzie uzgadnianie wykonywania przedmiotu zamówienia z wojskowym użytkownikiem portu lotniczego Bydgoszcz?

Odpowiedź:

Uzgodnienia z wojskowym użytkownikiem portu lotniczego Bydgoszcz w ramach wykonywanego zadania będzie dokonywał Wykonawca przy udziale przedstawiciela Zamawiającego.