



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz

Data: 11.07.2013

Nasz znak: 2013/07/00373

Dotyczy: zawiadomienie o wyborze oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego pn: „Remont lotniskowego systemu elektroświełnego oraz oznakowania pionowego z dostosowaniem do aktualnego układu nawierzchni lotniskowych wraz z remontem poboczy drogi startowej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej”.

Działając na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Remont lotniskowego systemu elektroświełnego oraz oznakowania pionowego z dostosowaniem do aktualnego układu nawierzchni lotniskowych wraz z remontem poboczy drogi startowej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z dyspozycją art. 91 ust. 1 Ustawy Pzp dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przedmiotowym postępowaniu przez Wykonawcę:

Konsorcjum: Lider : SKANSKA S.A., ul. Gen. J. Zajączka 9, 01-518 Warszawa
oraz

Partner Konsorcjum: ZEUS S.A, ul. Obrońców Westerplatte 1, 86 – 300 Pruszcz Gdański

Czynności wyboru oferty najkorzystniejszej dokonano po powtórzeniu czynności badania i oceny oferty złożonej przez Wykonawcę Konsorcjum: Lider : SKANSKA S.A., ul. Gen. J. Zajączka 9, 01-518 Warszawa oraz Partner Konsorcjum: ZEUS S.A, ul. Obrońców Westerplatte 1, 86 – 300 Pruszcz Gdański. Czynności te dokonano stosownie do treści art. 192 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz treści wyroku Krajowej Izby Odwoławczej wydanego w dniu 09.07.2013 r., sygn. KIO/UZP 1502/13.

UZASADNIENIE WYBORU OFERTY

Zamawiający dokonał oceny i badania oferty, zgodnie ze wskazaną wyżej procedurą ponownej oceny złożonej oferty, przy zastosowaniu kryterium oceny ofert cena – 100%.

Spośród ofert ważnych, w stosunku do których nie wystąpiły przesłanki uzasadniające wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu oraz przesłanki uzasadniające odrzucenie oferty, Zamawiający dokonał wyboru oferty najkorzystniejszej na podstawie ww. kryterium oceny. Za najkorzystniejszą została uznana oferta nr 2 złożona przez Wykonawcę: **Konsorcjum: Lider : SKANSKA S.A., ul. Gen. J. Zajączka 9, 01-518 Warszawa oraz Partner Konsorcjum: ZEUS S.A, ul. Obrońców Westerplatte 1, 86 – 300 Pruszcz Gdański.**

INFORMACJE O WYKONAWCACH SKŁADAJĄCYCH OFERTY W POSTĘPOWANIU

W postępowaniu złożono 2 oferty:

Nr oferty	Nazwa Wykonawcy
1	Konsorcjum: Lider :Qumak Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 94 00 – 807 Warszawa oraz Partner Konsorcjum: Przedsiębiorstwo Dróg I Mostów Sp. z.o.o ul. Kolejowa 28 05-300 Mińsk Mazowiecki
2	Konsorcjum: Lider : SKANSKA S.A. ul. Gen. J. Zajączka 9 01-518 Warszawa oraz Partner Konsorcjum: ZEUS S.A ul. Obrońców Westerplatte 1 86 – 300 Pruszcz Gdański

PUNKTACJA PRYZNANA OFERTOM W POSZCZEGÓLNYCH KRYTERIACH OCENY OFERT

Nr oferty	1	2
Nazwa wykonawcy	Konsorcjum: Lider :Qumak Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 94 00 – 807 Warszawa oraz Partner Konsorcjum: Przedsiębiorstwo Dróg I Mostów Sp. z.o.o ul. Kolejowa 28 05-300 Mińsk Mazowiecki	Konsorcjum: Lider : SKANSKA S.A. ul. Gen. J. Zajączka 9 01-518 Warszawa oraz Partner Konsorcjum: ZEUS S.A ul. Obrońców Westerplatte 1 86 – 300 Pruszcz Gdański
Liczba punktów	86,13	100

TERMIN ZAWARCIA UMOWY

Zgodnie z treścią art. 94 ust. 1 pkt. 1 ustawy Pzp, Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo 15 dni - jeżeli zostało przesłane w inny sposób.

