



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data: 07.08.2013

Nasz znak: 2013/08/00170

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego pn. „Roboty budowlane w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 – 2013 w zakresie następujących zadań inwestycyjnych, składających się na całość przedmiotu zamówienia: Wykonanie zadania pn: Remont dróg kołowania i płaszczyzn postojowych Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.”

Zamawiający, działając na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010r.Nr 113,poz.759 z późn. zm.) informuję, że w dniu 02.08.2013 r. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1. *Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna wymóg za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże jako swoje doświadczenie, że wykonał roboty budowlane w zakresie nawierzchni drogowych wykonanych w technologii betonu cementowego (nawierzchnia sztywna wykonana metodą ślizgową) o powierzchni minimum 10. 000,00 m² oraz nawierzchni w technologii betonu asfaltowego o powierzchni minimum 45 000,00 m². Wartość co najmniej jednego ze wskazanych Wykazie zadań obejmującego wykonanie ww. robót budowlanych będzie wynosić co najmniej 10.000.000,00 zł (netto).*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią Rozdziału 2.3.A. pkt. 1 Zdolność techniczna wskazał, że Wykonawca w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia winien wykazać, że wykonał **roboty budowlane w zakresie nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania lub płaszczyzn lotniskowych** w zakresie nawierzchni i płaszczyzn wykonanych w technologii betonu cementowego (nawierzchnia sztywna wykonana metodą ślizgową) o powierzchni minimum 10 000,00 m² oraz nawierzchni w technologii betonu asfaltowego o powierzchni minimum 45 000,00 m² .Wartość co najmniej jednego ze wskazanych w Wykazie zadań obejmującego wykonanie robót budowlanych w zakresie wyżej wymienionym winna wynosić co najmniej 10 000 000,00 zł (netto).

W związku z powyższym wykazanie się wykonaniem robót budowlanych w zakresie nawierzchni drogowych wykonanych w technologii betonu cementowego (nawierzchnia sztywna wykonana metodą ślizgową) o powierzchni minimum 10. 000,00 m² oraz nawierzchni w technologii betonu asfaltowego o powierzchni minimum 45 000,00 m² nie stanowi spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia.

Pytanie 2. *Prosimy o wskazanie poprawnej nazwy zadania.*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że poprawna nazwa niniejszego postępowania to: „Roboty budowlane w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 – 2013 w zakresie następujących zadań inwestycyjnych, składających się na całość przedmiotu zamówienia: Wykonanie zadania pn: Remont dróg kołowania i płaszczyzn postojowych Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.”.

Pytanie 3. *Czy Wykonawca wykazując we wniosku osobą przewidzianą na stanowisko: Ekspert 3 – Kierownik robót drogowych, legitymującą się 5-cio letnim doświadczeniem zawodowym, na robotach drogowych na stanowisku Kierownika budowy i Kierownika robót drogowych lub nawierzchniowych, spełni wymaganie postawione przez Zamawiającego w pkt. 2.3.B2.3) Ekspert 3 (1 osoba) ?*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia Wykonawca winien wykazać, iż na stanowisko Eksperta nr 3 Kierownik robót drogowych dysponuje lub będzie dysponował: Kierownikiem robót drogowych posiadającym wykształcenie wyższe, co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika robót drogowych lub nawierzchni lotniskowych w tym przy realizacji, co najmniej jednego kontraktu/zadania dotyczącego budowy nawierzchni lotniskowych o wartości robót minimum 10 000 000,00 PLN (bez VAT), posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów. W związku z powyższym wykazanie się dysponowaniem kierownikiem robót drogowych, który nie posiada doświadczenia na stanowisku kierownika robót drogowych lub nawierzchni lotniskowych przy realizacji co najmniej jednego kontraktu/zadania dotyczącego budowy nawierzchni lotniskowych o wartości robót minimum 10 000 000,00 PLN (bez VAT) nie spełnia wymagań Zamawiającego w zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.