

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data: 06.05.2014

Nasz znak: 2014/05/00010

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w ramach przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn.: **Remont systemu elektroenergetycznego lotniska w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A.** w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Państwa.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r poz.907,984,1047,1473 oraz z 2014r poz.423) informuje, że w dniu 30 kwietnia br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z pkt. nr 3 załącznika nr 1 dotyczącym „Remontu płaszczyzn nr 1,2,4 i stanowisk przy E1 i E2-7,9,11,13,17,19,21 z dostosowaniem do parametrów oświetlenia operacyjnego: należy zdemontować istniejące słupy oświetleniowe a płaszczyzny wyposażać w maszty z ledowymi oprawami zapewniające natężenie i rozkład zgodnie z pkt.5.3.23 aneksu 14 ICAO. W celu zapewnienia właściwych parametrów oświetlenia (np. równomierność oświetlenia) ww. płaszczyzn prawdopodobna będzie konieczność zmiany lokalizacji masztów oświetleniowych względem lokalizacji istniejących słupów oświetleniowych.

Czy w związku z koniecznością zmiany lokalizacji projektowanych masztów oświetleniowych ww. płaszczyzn Zamawiający dopuszcza wydłużenie realizacji tych elementów (dotyczy zarówno prac projektowych jak i robót budowlanych) o czas niezbędny na uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia okresu realizacji zadania o czas uzyskiwania ewentualnych decyzji administracyjnych.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z pkt. 9 załącznika nr 1 dotyczącym „Wymiany elementów składowych oświetlenia terenu” należy między innymi wymienić istniejące oprawy oświetleniowe terenu 39 szt. oraz słupy betonowe bez zmiany lokalizacji. Analogicznie do pytania nr 1 z uwagi na konieczność zachowania m.in. równomierności oświetlenia prawdopodobna będzie zmiana lokalizacji słupów projektowanych.

Czy w związku z koniecznością zmiany lokalizacji projektowanych słupów oświetlenia terenu Zamawiający dopuszcza wydłużenie realizacji tych elementów (dotyczy zarówno prac projektowych jak i robót budowlanych) o czas niezbędny na uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności zmiany lokalizacji słupów oświetleniowych. Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia okresu realizacji zadania o czas uzyskiwania ewentualnych decyzji administracyjnych

Pytanie nr 3:

Czy 11 lamp zlokalizowanych na schrono - hangarach zawiera się w ilości 39 szt. wskazanych do wymiany, czy też są to dodatkowe oprawy do wymiany?

Odpowiedź:

Wskazana liczba 39 lamp jest ilością całkowitą i zawiera 11 wymienionych lamp.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z zapisem pkt.16.b. SIWZ Zamawiający wymaga załączenia do oferty szczegółowego wykazu sprzętu, który ma być zamontowany na lotnisku, zawierającego informacje na temat min. typu, rodzaju, producenta osprzętu.

Przedmiot zamówienia obejmuje min. zaprojektowanie prac budowlanych (na podstawie udostępnionej koncepcji) i nie jest możliwe na tym etapie- przed przeprowadzeniem min. obliczeń natężenia oświetlenia, bilansów mocy itp.- precyzyjne podanie typu zaoferowanych urządzeń i aparatów.

W związku z tym czy Zamawiający może zmienić lub wykreślić powyższy zapis z SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach szczegółowego wykazu sprzętu wymaga podania informacji o przyjętym przez potencjalnego oferenta do oferty producencie sprzętu.