



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Grodzka 12](#)

Miejscowość: [Bydgoszcz](#)

Kod pocztowy: [85-109](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 523654635](#)

Osoba do kontaktów: [Gabriela Łukaszewicz](#)

E-mail: g.lukaszewicz@bzg.aero

[+48 523654619](#)

Adresy internetowe: (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: (URL) [http:// www.plb.pl](http://www.plb.pl)

Adres profilu nabywcy: (URL)

Dostęp elektroniczny do informacji: (URL)

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: (URL)

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☐ Instytucja zamawiająca

☒ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Roboty budowlane w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2013 w zakresie następujących zadań inwestycyjnych, składających się na całość przedmiotu zamówienia: 1. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz wykonanie zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi startowej i 50 m drogi kołowania Alfa i Bravo wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogi startowej". 2. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na przebudowę dróg kołowania, płyt postojowych oraz budowę nowej płyty postojowej na lotnisku Bydgoszcz. 3. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie obiektów infrastruktury Portu Lotniczego w tym faza przejściowa. Ww. zadania stanowią całość przedmiotu zamówienia, w związku z czym Wykonawcy składają oferty obejmujące wszystkie zadania inwestycyjne wskazane w opisie przedmiotu zamówienia.

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu:(podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Zakres kontraktu obejmuje zaprojektowanie i wybudowanie zadania : "Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko - toruńskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego 2007 - 2013" w zakresie następujących zadań inwestycyjnych:

1. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz wykonanie zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi startowej i 50 m drogi kołowania Alfa i Bravo wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogi startowej":
 - na dotychczasowej drodze startowej o szerokości 80,0 m – przystosować dla operacji lotniczych część środkową o szerokości 45,00 m o dwustronnym symetrycznym spadku poprzecznym minimum 1 % (zalecany spadek ICAO 1,5 %),
 - na przylegających pasach po 7,50 m założono wykonać nawierzchnie poboczy o spadkach od 1 % do max 2,5 %,
 - na pozostałej części w pasach o szerokości po 10,0 m wykonać regenerację istniejącej nawierzchni zapewniającej doprowadzenie wody opadowej do nowoprojektowanych liniowych ścieków krytych.
- Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót dla dróg kołowania, polegających ich poszerzeniu do szerokości 23 m wraz z poboczami po 7,5 m z liniowymi ściekami krytymi przy krawędzi północnej,
- Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót dla systemu świateł nawigacyjnych wraz z PAPI. – część systemu oświetlenia nawigacyjnego, która pozostaje do wykorzystania, jest wykonana w osprzęcie systemu IDMAN
2. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na przebudowę dróg kołowania, płyt postojowych oraz budowę nowej płyty postojowej na lotnisku Bydgoszcz:
 - Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg kołowania D, C, E1, E2, E3 wzmocnienia i poszerzenia nawierzchni do 23 m wykonanie poboczy po 7,5 m wraz z odwodnieniem liniowymi ściekami krytymi
 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy, wzmocnienia płyty postojowej PPS-1 o nawierzchni z betonu cementowego,
 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy nowej płaszczyzny postojowej samolotów przy DK-E1 o nawierzchni z betonu cementowego
 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla wykonania przepustów umożliwiających zainstalowanie świateł osiowych zagłębionych
 - Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy i budowy elementów odwodnienia nawierzchni lotniskowych: ścieki kryte, kolektory deszczowe, dreny krawędziowe
 - Opracowanie dokumentacji projektowej oświetlenia nawigacyjnego dróg kołowania oraz płaszczyzn postoju samolotów

- Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy płyty PPS-2 na płaszczyznę do odladzania samolotów wraz z wykonaniem odwodnienia płaszczyzny, zbiorników na ścieki glikolowe i oświetleniem płaszczyzny.
 - 3. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie obiektów infrastruktury Portu Lotniczego w tym faza przejściowa:
 - Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót - utwardzenie asfaltem dróg gruntowych wzdłuż płotu
 - Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót przeniesienia symetrycznie na północną stronę drogi startowej nadajnika ILS
 - Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót wykonania nowej drogi awaryjnej o długości 700 m
- Szczegółowy opis zakresu robót zawierają programy funkcjonalno - użytkowe stanowiące załączniki do SWIZ

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71320000	
Dodatkowe przedmioty	45235100	
	45235310	
	45235110	
	45235210	
	45236000	
	45231000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☐ Otwarta
- ☒ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[2012/01/00001](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_PLBYDGOSZCZ](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2012-003815](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: z dnia: (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[09/01/2012](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Sekcja III.2.3) Kwalifikacje
techniczne w części 1) dotyczącej
wykazania się przez Wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia wykonaniem robót
budowlanych celem potwierdzenia
spełnienia warunku posiadania
wiedzy i doświadczenia, określonego
przez Zamawiającego w treści
ogłoszenia.

Zamiast:

1. Wykonawca musi spełniać
następujące warunki:
a) wykonał w okresie ostatnich
pięciu lat przed upływem terminu
składania wniosków o dopuszczenie
do udziału w postępowaniu, a jeżeli
okres prowadzenia działalności
jest krótszy - w tym okresie, co
najmniej jedno zadanie na roboty
budowlane w zakresie nawierzchni
dróg startowych, dróg kołowania
i płaszczyzn lotniskowych i/
lub nawierzchni drogowych w
technologii asfaltobetonowej, o
łącznej powierzchni minimum
100.000,00 m² oraz co najmniej
jedno opracowanie dokumentacji
projektowej dla budowy /
rozbudowy / przebudowy lub
modernizacji drogi startowej, dróg
kołowania, płaszczyzn w technologii
asfaltobetonowej o minimalnej
powierzchni 100 000,00 m²
oraz

Powinno być:

1. W szczególności Wykonawca
musi spełniać następujące warunki:
a) wykonał w okresie ostatnich pięciu
lat przed upływem terminu składania
wniosków o dopuszczenie do udziału
w postępowaniu, a jeżeli okres
prowadzenia działalności jest krótszy
- w tym okresie, co najmniej jedno
zadanie obejmujące opracowanie
dokumentacji projektowej dla
budowy/rozbudowy/przebudowy
lub modernizacji drogi startowej,
dróg kołowania, płaszczyzn w
technologii asfaltobetonowej
o minimalnej powierzchni 100
000,00 m² oraz wykonał roboty
budowlane w zakresie nawierzchni
dróg startowych, dróg kołowania
i płaszczyzn lotniskowych i/
lub nawierzchni drogowych w
technologii asfaltobetonowej o
łącznej powierzchni minimum 100
000,00 m². Wartość co najmniej
jednego ze wskazanych w Wykazie
zadań obejmującego wykonanie
robót budowlanych w zakresie wyżej

b) wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedno zadanie na roboty budowlane w zakresie nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania i płaszczyzn lotniskowych w zakresie nawierzchni i płaszczyzn wykonanych w technologii betonu cementowego (nawierzchnia sztywna wykonana metodą ślizgową) o powierzchni minimum 20.000,00 m² oraz co najmniej jedno opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy / rozbudowy / przebudowy lub modernizacji drogi startowej, dróg kołowania, płaszczyzn w technologii asfaltobetonowej o minimalnej powierzchni 100 000,00 m² oraz

c) wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie zrealizował co najmniej jedną robotę budowlaną, polegającą na dostarczeniu i wykonaniu systemu oświetlenia nawigacyjnego na podejściu zasadniczym i pomocniczym drogi startowej, dróg kołowania, płaszczyzn pomocniczych i PAPI oraz co najmniej jedno opracowanie projektowe systemu oświetlenia nawigacyjnego drogi startowej, dróg kołowania i płaszczyzn oraz PAPI. W celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć wykaz wykonanych robót budowlanych, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 oraz dokument potwierdzający, że wskazane roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone, zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. paragraf 1 ust. 1 pkt. 2, 3 (Dziennik Ustaw nr 226 poz.1817). Wykonawcy składający ofertę wspólną wszystkie warunki muszą spełniać łącznie. Warunek zostanie uznany za spełniony, jeśli

wymienionym winna wynosić co najmniej 60 000 000,00 zł brutto. oraz

b) wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedno zadanie obejmujące opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy/rozbudowy/ przebudowy lub modernizacji drogi startowej, dróg kołowania, płaszczyzn w technologii betonowej o powierzchni 20 000,00 m² betonu cementowego oraz wykonął roboty budowlane w zakresie nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania i płaszczyzn lotniskowych w zakresie nawierzchni i płaszczyzn wykonanych w technologii betonu cementowego (nawierzchnia sztywna wykonana metodą ślizgową) o powierzchni minimum 20 000,00 m². Wartość co najmniej jednego ze wskazanych w Wykazie zadań obejmującego wykonanie robót budowlanych w zakresie wyżej wymienionym winna wynosić co najmniej 10 000 000,00 zł brutto. oraz

c) wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej jedno zadanie obejmujące wykonanie opracowania projektowego systemu oświetlenia nawigacyjnego drogi startowej, dróg kołowania oraz płaszczyzn pomocniczych i PAPI oraz wykonął roboty budowlane, polegające na dostarczeniu i wykonaniu systemu oświetlenia nawigacyjnego na podejściu zasadniczym i pomocniczym drogi startowej, dróg kołowania, płaszczyzn pomocniczych i PAPI. Wartość co najmniej jednego ze wskazanych w Wykazie zadań obejmująca wykonanie robót budowlanych w zakresie wyżej wymienionym winna wynosić co najmniej 10 000 000,00 zł brutto.

Wykonawca w Wykazie wykonanych robót budowlanych wykaże zrealizowanie wszystkich rodzajów robót budowlanych oraz opracowań dokumentacji projektowych, o których mowa w pkt 2.3.1. a, b i c.

W celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć wykaz wykonanych robót budowlanych, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 oraz dokument potwierdzający, że wskazane roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone, zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. paragraf 1 ust. 1 pkt. 2, 3 (Dziennik Ustaw nr 226 poz. 1817). Wykonawcy składający ofertę wspólną wszystkie warunki muszą spełniać łącznie. Warunek zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca w Wykazie wykonanych robót budowlanych wykaże zrealizowanie wszystkich rodzajów robót budowlanych oraz opracowań dokumentacji projektowych, o których mowa w pkt 2.3.1. a, b i c.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

10/01/2012 (dd/mm/rrrr) - ID:2012-004151