



DEKLARACJA SPEŁNIENIA

WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE NR 1

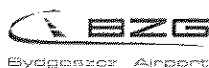
Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1	Pojazd do utrzymania czystości na płytach postojowych, drogach kołowania i drodze startowej w warunkach letnich i zimowych	- urządzenie fabrycznie nowe		
2	Podwozie	- automatyczna skrzynia biegów - silnik wysokoprężny o mocy min 200 kW - hamulec postojowy, - rozstaw osi max 4.200 mm - z łatwym dostępem do serwisu w okolicach Bydgoszczy (w promieniu do 50 km od granic miasta), - z gwarantowanym dostępem do części zamiennych, przez kolejne 10 lat - spełniający wymogi min. EURO 4 - układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczno-mechaniczny, ABS - układ elektryczny 24V - akumulatory bezobsługowe: min. 2 szt. Min. 200 Ah każdy - klimatyzacja - kierownica z lewej strony		
3	Zespół czyszczący	- napędzany osobnym silnikiem wysokoprężnym o mocy minimum 200kW - element zasysający, dwie szczotki talerzowe(po jednej z lewej i z prawej strony), szczotka walcowa oraz dwie dysze powietrzne, zamontowane pomiędzy przednią a tylną osią. - płyta magnetyczna o szerokości min. 2300 mm zamontowana na stałe za tylną osią, podnoszona i opuszczana z kabiny, system ułatwiający oczyszczanie płyty magnetycznej z nieczystości - sterowanie wszystkimi elementami roboczymi z kabiny kierowcy. - prędkość robocza zestawu umożliwiającą czyszczenie z prędkością 40 km/h. - szerokość zmiatania bez szczotek talerzowych min 2200 mm oraz z dwiema szczotkami talerzowymi min. 3300 mm.		

[Handwritten signature]



		- przepływ powietrza przez dysze powietrzne min. 30 000 m ³ /h.		
		- system automatycznego podnoszenia zespołu czyszczącego po włączeniu wstecznego biegu.		
		- możliwość regulowania prędkości obrotu szczotek z panelu sterującego w kabinie.		
		- układ spryskujący wodą zapobiegający emisji kurzu podczas pracy.		
		- ręczny wąż zasysający o średnicy minimum 150 mm zamontowany z tyłu pojazdu.		
4	Pojemnik na zmiotki	- pojemność pojemnika na zmiotki minimum 9 m ³		
		- podnoszenie/zamykanie kontenera i otwieranie/zamykanie tylnej kłapy hydrauliczne.		
		- kontener wykonany ze stali nierdzewnej (wewnętrzna powierzchnia ścian kontenera wraz z podłogą, kanały zasysania powietrza i zbiornik wodny).		
		- zawór spustu brudnej wody z zasuwą i siatką zabezpieczającą przed wpływem śmieci.		
		- układ zabezpieczający samoczynne opadnięcie kontenera		
		- system podgrzewania pojemnika		
5	Układ wody	- pojemność zbiornika na wodę min. 2000 litrów		
		- dysze spryskujące przy szczotkach		
		- czujnik poziomu wody w zbiorniku i wskaźnik na panelu w kabinie.		
		- zintegrowane urządzenie wydmuchujące wodę z przewodów i spryskiwaczy układu zraszania,		
		- ręczny wąż wysokiego ciśnienia (min 100 bar) z laną, bęben do nawijania węża o długości min. 15 m.		
6	Opcje zimowe	- szczotka walcowa o średnicy min. 700 mm i szerokości roboczej min. 2500 mm wraz z kompletną instalacją hydrauliczną i elektryczną oraz możliwością montażu i demontażu z przodu zmiatarki. Sterowanie szczotką powinno się odbywać z kabiny umożliwiając jej skręt do kierunku jazdy.		
7	Wymagania dodatkowe	- dominujący kolor nadwozia – żółty		
		- konstrukcja zabezpieczona przed korozją,		
		- kamera umieszczona na tylnej klapie pojazdu ułatwiająca kontrolę wykonanej pracy oraz cofanie. Ekran umieszczony w kabinie kierowcy.		
		- dwie lampy błyskowe ostrzegawcze w kolorze żółtym, na kabinie i przynajmniej jedna z tyłu na kontenerze z możliwością załączenia z pulpitu sterowania w kabinie kierowcy.		
		- Awaryjny wyłącznik silnika roboczego w kabinie,		
		- Dodatkowe lampy oświetlające obie boczne szczotki talerzowe		
		- Sygnał akustyczny biegu wstecznego,		
		- centralny układ smarowania		
		- kierownica z lewej strony		
		- główny wyłącznik zasilania od akumulatorów		
		- dodatkowe lustro pionowe umożliwiające podgląd pracy szczotki z prawej strony wyrobu		

kean



		- kompletne oświetlenie zgodne z polskimi przepisami Prawo o ruchu drogowym, - Pełnowymiarowe koło zapasowe jezdne, gaśnica i podnośnik, - Prędkościomierz, obrotomierz oraz licznik km i mth do silnika jezdnego i roboczego. - Radiostacja lotniskowa wraz z kompletną instalacją umieszczona w kabinie kierowcy - zbiornik paliwa min. 250 litrów, pojazd należy dostarczyć z pełnym zbiornikiem paliwa - trzy zapasowe komplety szczotek do zestawu czyszczącego oraz do przedniej szczotki walcowej - elektryczne ogrzewanie postojowe umożliwiające utrzymanie dodatniej temperatury silnika oraz ładowanie akumulatorów w okresie zimowym.		
8	Dokumentacja Gwarancja Serwis	- instrukcja obsługi oraz dokumentacja techniczna w języku polskim, - Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w języku polskim, - wymagany okres gwarancji co najmniej 24 miesiące - Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. powyżej. - W ramach zamówienia dostawca zapewni w ciągu 3 lat od dostawy przedmiotu zamówienia (podwozie oraz zabudowa) wykonywanie okresowych przeglądów oraz dostawę części i materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych do ich przeprowadzenia. - czas reakcji serwisowej do 24h, całodobowy kontakt z serwisem		
9	Warunki dostawy i płatności	- DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010, - dostawa : trzy miesiące od daty podpisania umowy - Okres płatności: 60 dni od daty dostarczenia faktury. - Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (min. 2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejscu Dostawy.		
10	Szkolenie personelu	- Dostawca przeszkoli 12 przedstawicieli zamawiającego, w uzgodnionym terminie na terenie PLB - Przeszkolony personel otrzyma Zaświadczenia lub Certyfikaty. - Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel PLB, - koszty szkoleń personelu zamawiającego (łącznie z kosztami dojazdu oraz zakwaterowania), pokrywane są przez dostawcę.		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry



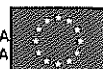
PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



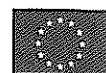
UNIA
EUROPEJSKA



NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

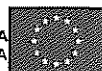
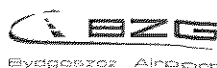
.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)



DEKLARACJA SPEŁNIENIA
WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE nr 2

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	Schody ciągane- szt.2	Urządzenie fabrycznie nowe: a) Urządzenie zdolne do pracy w zakresie temperatur od -30°C do +50°C, b) wykonane w systemie metrycznym, c) umieszczone na dwuosiowym podwoziu (przednia oś skrętna, oś tylna stała znajdująca się pod podestem schodów), d) obsługiwane przez jednego operatora, e) zabezpieczone antykorozyjnie schody, przez cynkowanie ogniowe i malowanie proszkowe, f) malowanie: podwozie kolor czarny, burty kolor białe, g) oświetlenie biegu schodowego, diodowe (minimum 20 lx), odporne na przypadkowe uszkodzenia przez użytkowników. Przewody zasilające ukryte w konstrukcji burt. Akumulator zasilający o pojemności min. 50 Ah, 12DC, h) układ podnoszenia podestu – hydrauliczny, opuszczanie grawitacyjne z hamowaniem hydraulicznym. Sterowanie i napęd układu hydraulicznego ręczny, i) układ stabilizacji schodów na bazie siłowników hydraulicznych. Układ hydrauliczny siłowników, bezpieczny, odporny na możliwość rozszczelnienia instalacji. Sterowanie i napęd układu hydraulicznego ręczny. Ilość stabilizatorów: 4 sztuki, j) koła z wypełnieniem gumowym, superelastyczne k) obie burty pomostu górnego przesuwane w zakresie min. 1250 mm, l) w przedniej części pomostu ruchomy element kompensujący usytuowanie schodów względem samolotu, m) elementy pomostu mające możliwość styku z konstrukcją samolotu zabezpieczone odbojnicami. Odbojnie o odpowiedniej twardości, niebrudzące, n) dyszel osi skrętnej z możliwością pewnego i bezpiecznego zablokowania w górnym położeniu po obu stronach konstrukcji schodów,		



		o) oświetlenie obrysowe: odblaskowe zgodne z normami przedmiotowymi.		
		Wypożyczenie dodatkowe:		
		a) plandeka ochronna, wodoodporna, chroniąca stopnie.		
2.	Wymagane normy i certyfikaty	a) certyfikat CE,		
		b) zgodne z IATA AHM 920A pkt 3,4,5,6,7. (aktualne wydanie,		
		c) zgodne z normami : PN-EN 12312-1,		
3.	Przeznaczenie	Obsługa samolotów:		
		B 737 wszystkich serii		
		Od A318 do A321		
4.	Parametry	a) Wysokość robocza maksymalna, schody o zasięgu od 4000mm do 4200mm,		
		b) Wysokość robocza minimalna, schody o zasięgu od 2100mm do 2350mm,		
		c) Wysokość całkowita schodów od 4800mm do 5100mm,		
		d) Długość schodów całkowita przy platformie wejściowej opuszczonej od 7000mm do 7300mm, podniesionej od 5500mm do 5900mm,		
		e) Szerokość całkowita schodów od 2200mm do 2500mm,		
		f) Szerokość schodni od 900mm do 1100mm,		
		g) Minimalne dopuszczalne obciążenie stopnia od 120kg		
		h) Minimalne dopuszczalne obciążenie podestu od 300kg,		
5.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	a) Gwarancja min 24miesiące,		
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,		
		c) Serwis pogwarancyjny,		
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		
		e) Reakcja serwisu (max 24godzin), całodobowy kontakt z serwisem,		
		f) Dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim,		
		g) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w j. polskim,		
		h) wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim,		



		i) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,		
		j) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu w j. polskim, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.		
6.	Szkolenia:	a) Szkolenie z obsługi urządzenia u zamawiającego dla minimum 5 osób,		
		b) Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel BZG,		
7.	Inne:			
		a) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejscu Dostawy.		
8.	Warunki Dostawy Termin dostawy	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 3 miesiące od daty podpisania umowy.		
9.	Warunki płatności	Okres płatności : 60 dni od daty dostarczenia faktury.		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

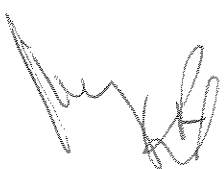
Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

DEKLARACJA SPEŁNIENIA
WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE NR 3

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	Zamiatarka hydrauliczna	Urządzenie fabrycznie nowe:		
		a) Możliwość podłączenia do instalacji hydraulicznej ciągnika rolniczego (np. Pronar 1523A)		
		b) Podłączenie na przedni TUZ ciągnika		
		c) Szerokość robocza zamiatarki min. 2000 mm		
		d) Zbieranie zanieczyszczeń do zbiornika		
		e) Pojemność zbiornika na zanieczyszczenia min. 220 dm ³		
		f) Max ciśnienie oleju 180 bar		
		g) Min zapotrzebowanie na olej min 20 l/min		
		h) Szczotka talerzowa boczna do usuwania zamnieczyszczeń z miejsc trudnodostępnych z prawej strony		
		i) Węże hydrauliczne z szybkozłączkami		
		j) Koła podporowe		
		k) Zdalne sterowanie z kabiny ciągnika		
4.	Gwarancja, serwis dokumentacja	a) Gwarancja min 24 miesiące,		
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,		
		c) Serwis pogwarancyjny,		
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		





		e) Dokumentacja techniczna oraz instrukcja w języku polskim		
		f) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w języku polskim,		
		g) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		
		h) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego.		
5.	Inne:	a) Dostawca wraz z wyrobem dostarczy 2 zapasowe komplety szczotek		
6.	Warunki dostawy i płatności	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 Dostawa: 3 miesiące od daty podpisania umowy. Okres płatności: 60 dni od daty dostarczenia faktury.		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

[Handwritten signature]

.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)



**DEKLARACJA SPEŁNIENIA
WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

ZADANIE NR 4

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	Oczyszczarka Lotniskowa – dwie	Urządzenie fabrycznie nowe: a) Wykonane w wersji przyczepy do ciągnika siodłowego b) Maksymalna prędkość robocza 60 km/h c) Szerokość powierzchni oczyszczanej przez szczotkę min. 5,5m (przy kącie 30°) d) Wydajność min – 300 000 m ² /h e) Rama i obudowa zabezpieczona przed korozją, odporna na zmienne warunki atmosferyczne f) Moc silnika min 300kW przy 2000 obr/min ,spełniający normę emisji spalin : min EURO MOT III B g) Urządzenie zdolne do pracy w zakresie temperatur od -30°C do +50°C, h) Szczotka z napędem hydraulicznym o średnicy min 1000mm, prędkość regulowana od 0 do 600 obr/min. i) Szczotka obrotowa z pozycją transportową j) Wentylator dmuchawy o wydajności min 11m ³ /s k) Zbiornik na paliwo min 900 l l) Tylna oś skrętna m) Układ centralnego smarowania n) Sterowanie wszystkimi ruchami roboczymi oczyszczarki i awaryjne zatrzymanie odbywa się z kabiny pojazdu o) Dominujący kolor obudowy żółty RAL 1004 p) Opis pulpitu sterującego i komunikatów na wyświetlaczu w języku polskim q) Jeden silnik hydrauliczny do napędu szczotki r) Moc pompy hydraulicznej i silnika napędzającego wentylator min 120 kW		



		s) Regulowana płyta magnetyczna o szerokości min 2300 mm umieszczona za tylną osią oczyszczarki z możliwością podnoszenia do transportu i w celu oczyszczenia		
		t) Docisk szczotki automatyczny		
		u) Automatyczna regulacja osłon szczotki w miarę zużycia		
		v) Panel kontrolny wyposażony w : liczniki motogodzin pracy szczotki i pracy silnika, wskaźniki poziomu paliwa, ciśnienia oleju, temp. cieczy chłodzącej.		
		w) Obudowa silnika podnoszona mechanicznie (możliwość podnoszenia przy wyłączonym silniku)		
		x) Lokalizacja dysz nadmuchowych przed tylną osią pojazdu		
		y) Pojazd posiada zabezpieczenie w formie automatycznego unoszenia pługa, szczotki walcowej i dmuchawy po włączeniu biegu wstecznego		
		z) Oświetlenie oczyszczarki na całej szerokości roboczej		
		aa) Dźwiękowy sygnał cofania		
		Wyposażenie dodatkowe:		
		a) Podpory umożliwiające pozostawienie naczepy bez ciągnika		
		b) Światło pomarańczowe (ostrzegawcze) – LED		
		c) Podgrzewanie oleju hydraulicznego i układu chłodzącego		
		d) System ładowania akumulatorów, gniazdo NATO z kablem 20 m		
		e) Zabezpieczenie silników czujnikami (wys.temp. silnika i oleju hydraulicznego, spadku ciśnienia oleju silnikowego i hydraulicznego, awarii układu ładowania)		
		f) Zapasowy zestaw szczotek – 18 kpl.		
		g) Zapasowy zestaw odkładnic na pług – 6 kpl.		
		h) Maszyna dostarczona z pełnym zbiornikiem paliwa		
2.	Ciągnik Siodłowy – dwie sztuki	Pojazd fabrycznie nowy		
		a) Ciągnik z napędem 4/4 z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu		
		b) Silnik wysokoprężny o mocy min 300 kW, max moment obrotowy 2000Nm, pojemność nie mniejsza niż 11000cm ³		
		c) Automatyczna skrzynia biegów		
		d) Norma emisji spalin min Euro 4		
		e) Automatyczna klimatyzacja		

[Handwritten signature]



		f) 2-obwodowy układ pneumatyczny z przyłączem do przyczepy		
		g) Układ hamulcowy z ABS		
		h) Układ kierowniczy ze wspomaganiem, regulowana kolumna kierownicza		
		i) Pneumatyczny fotel kierowcy		
		j) Elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka po stronie kierowcy i pasażera		
		k) Centralny zamek		
		l) Akumulatory bezobsługowe, system 24 V		
		Wyposażenie dodatkowe		
		a) Koło zapasowe		
		b) Podgrzewacz paliwa		
		c) Podgrzewanie wycieraczek		
		d) Podgrzewana przednia szyba		
		e) Podnośnik samochodowy 12 t		
		f) Dwa żółte światła ostrzegawcze na dachu kabiny (LED), włączane z pulpitu kierowcy		
		g) Kierownica z lewej strony.		
		h) Dodatkowe czołowe oświetlenie robocze (halogenowe).		
		i) Stopnie wejściowe i podest za kabiną kierowcy		
		j) Awaryjny wyłącznik wewnątrz pojazdu.		
		k) Kompletna instalacja umieszczona w kabinie kierowcy umożliwiająca zamontowanie radiostacji lotniskowej		
		l) Pojazd dostarczony z pełnym zbiornikiem paliwa		
3.	Pług – 2 sztuki	Urządzenie fabrycznie nowe.		
		a) Pług odśnieżny czołowy, wieloelementowy		
		b) Szerokość pracy min 6500 mm		
		c) Wysokość ostrza max 1200 mm		
		d) Pług dwustronnie skrętny z regulacją położenia		
		e) Kąt skrętu pługa 30 – 40°		

Handwritten signature



		f) Ochrona zabezpieczająca zarzucaniu śniegu na szybę kierowcy		
		g) Regulacja nacisku pługa automatyczna		
		h) Oświetlenie konturowe.		
		i) Pług łamany do transportu i garażowania. Szerokość pługa po złożeniu skrzydeł : Max 5.500 mm		
4.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	a) Gwarancja min 24 miesiące,		
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,		
		c) Serwis pogwarancyjny,		
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		
		e) Reakcja serwisu (max 24godzin), całodobowy kontakt z serwisem,		
		f) Dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim i angielskim,		
		g) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w języku polskim i angielskim,		
		h) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		
		i) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu		
		j) W ramach zamówienia dostawca zapewni w ciągu 3 lat od dostawy przedmiotu zamówienia (ciągnik siodłowy oraz oczyszczarka) wykonywanie rocznych przeglądów oraz dostawę części i materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych do ich przeprowadzenia.		
5.	Szkolenie:	a) Szkolenie dla 12 osób zajmujących się eksploatacją oczyszczarek na terenie PLB		
		b) Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel PLB,		
6.	Inne:	a) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (min. 2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejscu Dostawy.		
7.	Warunki dostawy i płatności	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010		
		Dostawa 3 miesiące od daty podpisania umowy.		
		Okres płatności: 60 dni od daty dostarczenia faktury.		



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)



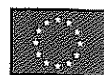
PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚĆ



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



DEKLARACJA SPEŁNIENIA

WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/

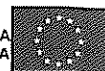
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE nr 5

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	Samojezdny podnośnik do kontenerów i palet lotniczych „High-Loader”	Urządzenie fabrycznie nowe:		
		a) Wykonane w układzie metrycznym,		
		b) Stalowa konstrukcja, rama i obudowa zabezpieczona przed korozją, odporne na zmienne warunki atmosferyczne, wyrównane powierzchnie robocze,		
		c) Całe urządzenie zabezpieczone przed korozją i odporne na zmienne warunki atmosferyczne,		
		d) Udźwig ładunku nie mniejszy niż 7000kg (całe urządzenie, obydwie platformy),		
		e) System podnoszenia – układ nożycowy,		
		f) Przeznaczenie – podnośnik kontenerów i palet lotniczych do obsługi statków powietrznych w zakresie dolnego pokładu i głównego pokładu, o rozmiarach: - Nie dłuższy niż 9250mm, - Nie szerszy niż 4350mm, - Nie wyższy niż 3500mm,		
		g) Wyposażone w pulpit sterowniczy z kierownicą. - Kierownica wyposażona w pokrętkę do kręcenia, - Wskaźnik poziomu paliwa, - Wskaźnik ciśnienia oleju, - Wskaźnik temperatury silnika, - Inne wskaźniki i zabezpieczenia służące do prawidłowego i bezpiecznego obsługiwanie urządzenia, - Licznik motogodzin urządzenia i silnika, - Wskaźnik do diagnozy usterek technicznych, - Pulpit podświetlany, - Pulpit wodoodporny.		
		h) Sterowanie urządzenia – hydrauliczne,		
		i) Silnik tłokowy, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą, moc adekwatnie dobrana do pracy urządzenia przy pełnym obciążeniu,		
		j) Silnik spełniający normy EU dotyczące spalin,		

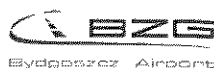


	k) Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 90litrów,		
	l) Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika w zależności od obciążenia (ładunku),		
	m) Automatyczna regulacja prędkości pojazdu w przypadku podniesionej platformy, nie więcej niż 8km/h,		
	n) Koła przednie napędzane, skrętne, wysoko wytrzymałe – pneumatyczne,		
	o) Prędkość jazdy nie mniej niż 12km/h,		
	p) Promień skrętu nie większy niż 9000mm,		
	q) Zdolność pokonywania pochyłości o kącie nachylenia nie mniejszym niż 5%		
	r) Wyposażone w hamulec na osi głównej i hamulec postojowy,		
	s) System hamulcowy hydrauliczny,		
	t) System hamulcowy załączany po zdjęciu nogi z pedału gazu,		
	u) Zabezpieczenie systemu hamulcowego w przypadku awarii silnika głównego,		
	v) Minimum dwa stabilizatory zapewniające stabilność przy maksymalnym górnym położeniu platformy i maksymalnym obciążeniu,		
	w) Automatyczne bezpieczniki instalacji elektrycznej,		
	x) Przełączniki, okablowanie, złącza odporne na zmienne warunki atmosferyczne		
	y) Niezależny awaryjny system zapewniający opuszczenie platform, zdjęcie ładunków, podniesienie stabilizatorów,		
	z) Pompa ręczna w przypadku awarii silnika i systemu hydraulicznego (pompy),		
	aa) Sygnał cofania,		
	bb) Światła drogowe,		
	cc) Zestaw świateł roboczych na obydwu platformach, oświetlających urządzenie jak i obszar załadunkowy • Oświetlenie obszaru załadunku z ziemi na platformę, • Oświetlenie obszaru załadunku z platformy na samolot,		
	dd) Urządzenie zdolne do pracy w zakresie temperatur od -30°C do +50°C,		
	ee) Urządzenie mogące pracować w zmiennych warunkach atmosferycznych na wolnym powietrzu,		
	ff) Wyłączniki bezpieczeństwa zlokalizowane w miejscach łatwodostępnych dla bezpieczeństwa użytkownika urządzenia		
	gg) Wyposażone w zabezpieczenia mające wpływ na bezpieczeństwo użytkownika,		

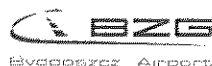


		hh) Kolor obudowy biały RAL9016,		
		ii) Obsługa przez jednego operatora.		
		jj) Zestaw holowniczy.		
		Platforma (Rear Platform):		
		a) Zakres podnoszenia platformy: • Dolne położenie nie wyżej niż 500mm, • Górne położenie minimum 3600mm,		
		b) Mechaniczny system przesuwania ładunku. Kombinacja rolek, kółek i kulek na całej szerokości umożliwiających przesuwanie ładunków do przodu, do tyłu, na boki lub ich obracanie,		
		c) Możliwość załadunku platformy z trzech stron,		
		d) Na krańcach platformy rolki ułatwiające załadunek.		
		e) Szerokość załadunkowa nie mniejsza niż 3200mm,		
		Pomost (Main Platform):		
		a) Mechaniczny system przesuwania ładunku. Kombinacja rolek, kółek i kulek na całej szerokości platformy dających możliwość przesuwania ładunków do przodu, do tyłu i na boki,		
		b) Przesuwne poręcze zakończone gumowymi zabezpieczeniami (odbojnikami),		
		c) Gumowe odbojniki zabezpieczające koniec pomostu przed uszkodzeniem poszycia samolotu,		
		d) Szerokość załadunkowa nie mniejsza niż 3200mm,		
		e) Zakres podnoszenia pomostu: • Dolne położenie nie wyżej niż 1950mm, • Górne położenie minimum 5600mm,		
		f) Drabina rozsuwana zamontowana na stałe, umożliwiająca dostanie się na pomost, szczeble drabiny antypoślizgowe,		
		Wyposażenie dodatkowe:		
		a) Reflektor regulowany na urządzeniu,		
		b) Kompletne koło zapasowe – w przypadku koła na osiach różnią się od siebie po jednym kole z każdego rodzaju,		
		c) Zestaw zimowy (systemy podgrzewania urządzenia przy niskich temperaturach): • System podgrzewania silnika, oleju, • System podgrzewania hydrauliki, • System podgrzewania elektryki,		
		d) Światła antykolizyjne pomarańczowe i odblaski (przód, tył),		
		e) Światła obrysowe ledowe lub inne,		
		f) Plandeka ochronna na pulpit sterowania,		

1/10/2018



		g) Gaśnica,		
2.	Wymagane normy i certyfikaty	a) Certyfikat CE,		
		b) Zgodne z IATA AHM 931 pkt 2-8(aktualne wydanie),		
		c) Zgodne z IATA AHM 932 pkt 2-8(aktualne wydanie),		
		d) PN-EN 12312-9.		
3.	Przeznaczenie	Urządzenie powinno zapewniać obsługę przynajmniej poniżej podanych typów statków powietrznych: - B737 wszystkich serii, - A318 do A321, - B747, B757, B767, B777, B787 - A300, A310, A330, A340 oraz podobnych pod względem parametrów technicznych,		
5.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	a) Gwarancja min 24 miesiące,		
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,		
		c) Serwis pogwarancyjny,		
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		
		e) Reakcja serwisu (max 24godzin), całodobowy kontakt z serwisem,		
		f) Dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim,		
		g) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w j. polskim,		
		h) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		
		i) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,		
		j) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu w j. polskim, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu		
6.	Szkolenie:	a) Szkolenie z obsługi urządzenia u zamawiającego dla minimum 8 osób,		
		b) Szkolenie z obsługi serwisowej u zamawiającego i autoryzacja na dokonywanie usług i napraw dla minimum 5 osób,		
		c) Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel BZG,		



		d) Przeprowadzenie kursu dla 8 pracowników zamawiającego w celu uzyskania uprawnień Urzędu Dozoru Technicznego do wykonywania pracy na podnośnikach potrzebne do obsługi urządzenia. Szkolenie ma być przeprowadzone w Bydgoszczy przez uprawniony ośrodek przez Urząd Dozoru Technicznego.		
7.	Inne:	a) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejscu Dostawy.		
8.	Warunki Dostawy Termin dostawy	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 7 miesięcy od daty podpisania umowy.		
9.	Warunki płatności	W cenie urządzenia: a) W ramach zamówienia dostawca zapewni w ciągu 3 lat od dostawy przedmiotu zamówienia wykonywanie rocznych przeglądów oraz dostawę części i materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych do ich przeprowadzenia. b) Urządzenie będzie zatankowane, gotowe do eksploatacji. c) Okres płatności : 60 dni od daty dostarczenia faktury.		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

[Handwritten signature]

DEKLARACJA SPEŁNIENIA

WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE nr 6

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	ASU	Urządzenie fabrycznie nowe:		
		a) konstrukcja zabezpieczona przed korozją,		
		b) umieszczone na przyczepie ciągnionej zabezpieczonej przed korozją przez cynkowanie ogniowe,		
		c) przednia oś skrętna wyposażona w układ hamulcowy		
		d) wyposażone w dwa przewody doprowadzające powietrze do samolotu o średnicy 3,5 in. długości min. 9 m., zakończone łączem zgodnym z ISO2026		
		e) rama wykonana z elementów stalowych		
		f) układ silnik-sprężarka zamontowany na amortyzatorach		
		g) wymiary podwozia dostosowane do zamontowanego na nim urządzenia,		
		h) max. temperatura powietrza na wyjściu - 200°C		
		i) urządzenie wyposażone w silnik 8 cylindrowy wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbodoładowaniem i rozrusznikiem elektrycznym,		
		j) urządzenie wyposażone w śrubową sprężarkę z elektroniczną kontrolą przepływu powietrza z możliwością dostosowania przepływu do potrzeb instalacji pneumatycznej samolotu. Ma mieć możliwość ciągłego utrzymywania zadanego przepływu powietrza i ciśnienia.		
		k) zbiornik paliwa o pojemności min. 300 l		
		l) System z zabezpieczeń silnika chroniący przed: - zbyt niskim ciśnieniem oleju, - zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej, - zbyt wysoką prędkością obrotową silnika - uruchomieniem sprężarki przed osiągnięciem przez silnik odpowiedniej temperatury		
		m) regulator podawanego powietrza w celu ochrony instalacji samolotu przed nadciśnieniem		
		n) podwójne wyjście w przypadku gdy przepływ powietrza jest większy niż 160 lb/min lub przekracza wartość określoną dla danego samolotu,		





		o) zawór omijający , umożliwiający skierowanie przepływu powietrza do atmosfery		
		p) system zabezpieczeń sprężarki chroniący przed: - zbyt wysoka temperatura powietrza, - zbyt wysoka temperatura oleju, - zbyt niskie ciśnienie oleju, - zanieczyszczenie/zapchanie filtra powietrza,		
		q) wyposażenie w następujące wskaźniki: - przepływu powietrza, - ciśnienia powietrza, - wskazanie trybu pracy urządzenia - obrotomierz, - ciśnienie oleju, - temperatury chłodziwa, - paliwa,		
		r) panel kontrolny wyposażony w wyłącznik awaryjny,		
		s) wyposażone w blokady postojowe kół		
		t) wyposażone w wymagane oświetlenie pozycyjne i światło ostrzegawcze pulsujące koloru pomarańczowego,		
		u) kolor biały,		
		v) tryb pracy umożliwiający przeprowadzenie próby działania urządzenia bez konieczności jego podłączenia do instalacji samolotu		
		a) możliwość pracy w temperaturach od -30°C do +50°C,		
		b) w pełni automatyczny cykl rozruchu silnika samolotu,		
		c) automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika w zależności od wymaganego chwilowego przepływu powietrza,		
2.	Wymagane normy i certyfikaty	a) certyfikat CE		
		b) zgodnie z normą PN – EN 12312-16, PN-EN 1915-1 i PN-EN ISO 14121-1		
3.	Przeznaczenie	Urządzenie ma służyć do uruchamiania silników samolotów na ziemi. Urządzenie powinno zapewniać obsługę przynajmniej poniżej podanych typów samolotów: A319/320/321 A300/310 A330 A340 B737 – wszystkie wersje B757 – 200/300 B767 B747 oraz podobnych pod względem wymaganych wartości przepływu powietrza niezależnie od modelu silnika na nich zamontowanego.		
4.	Parametry	Rozmiar urządzenia:		
		a) pojazd nie może przekroczyć długości całkowitej 5000mm		



		b) szerokość pojazdu nie może przekroczyć 2500mm,		
		c) wysokość pojazdu nie może przekroczyć 3000mm,		
5.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	a) gwarancja min 24miesiące,		
		b) z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. powyżej,		
		c) serwis pogwarancyjny,		
		d) dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		
		e) reakcja serwisu (max 24 godziny), całodobowy kontakt z serwisem producenta,		
		f) dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim i angielskim,		
		g) plan obsługi technicznej i czynności obsługowych (j. polski),		
		h) wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		
6.	Szkolenia:	a) szkolenie dla grupy 20 osób, z obsługi urządzenia u odbiorcy,		
		b) szkolenie dla grupy 15 osób z obsługi serwisowej u odbiorcy i autoryzacja na dokonywanie obsług i napraw,		
		c) autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel BZG,		
7.	Inne:	a) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejscu Dostawy.		
8.	Warunki Dostawy	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010, Dostawa: 6 miesięcy od daty podpisania umowy		
9.	Warunki płatności	w cenie urządzenia: a) W ramach zamówienia dostawca zapewni w ciągu 3 lat od dostawy przedmiotu zamówienia wykonywanie rocznych przeglądów oraz dostawę części i materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych do ich przeprowadzenia. b) Okres płatności: 60 dni od daty dostarczenia faktury.		

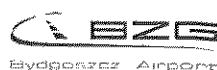
[Handwritten signature]



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



* - należy wpisać:

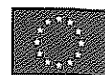
TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

[Handwritten signature]

.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)



**DEKLARACJA SPEŁNIENIA
WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

ZADANIE nr 7

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	Generator Elektryczny GPU 28Vdc/115V 400Hz	Urządzenie fabrycznie nowe: a) Umieszczone na przyczepie dwuosiowej, b) Koła pneumatyczne, c) Przednia oś skrętna, d) Dyszel standardowy o oczku Ø76, e) Wyposażone w hamulec postojowy, (górne położenie dyszla hamulec zciągnięty, dolne położenie dyszla do holowania, opuszczony dyszel do ziemi maksymalnie hamulec zaciągnięty), f) Wyposażone w zabezpieczenia mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania, g) Urządzenie mogące pracować w zmiennych warunkach atmosferycznych na wolnym powietrzu, h) Rama i obudowa odporna na zmienne warunki atmosferyczne, i) Podwozie zabezpieczone antykorozyjnie ocynkowane na gorąco, j) Pokrywa (obudowa) silnika wykonana z materiału poliestrowego lub innego materiału nie podlegającego korozji, odporna na reakcję z paliwem, k) Zbiorniki paliwa wykonane z materiału niekorodującego, zainstalowane w sposób umożliwiający ich wyjęcie i wyczyszczenie, pojemność nie mniejsza niż 200litrów, l) Układ silnika zamontowany na amortyzatorach ograniczających przenoszenie się drgań, powstałych w wyniku jego pracy na ramę urządzenia, m) Pulpit sterowniczy wyposażony w niezbędne wskaźniki służące do oceny pracy silnika i agregatu, • Wskaźnik poziomu paliwa, • Licznik motogodzin, • Wskaźnik poziomu oleju, • Wskaźnik ciśnienia oleju, • Wskaźniki parametrów elektrycznych, • Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, n) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		



	o) Urządzenie zdolne do pracy w zakresie temperatur od -30°C do +50°C,		
	p) Kolor obudowy biały, RAL9016,		
	q) Obsługa przez jednego operatora,		
	r) Metryczny system wykonania (włącznie z dokumentacją techniczną),		
	s) Wymiary: • Długość nie powinna przekraczać 3500mm, • Szerokość nie powinna przekraczać 2000mm, • Wysokość nie powinna przekraczać 1900mm.		
	Silnik:		
	a) Silnik tłokowy, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, turbodoładowany,		
	b) Moc silnika gwarantująca uzyskanie przez agregat prądotwórczy mocy minimum 90kVa,		
	c) Emisja spalin – standardy zgodne z obowiązującymi przepisami EU(COM) dla maszyn niedrogowych,		
	d) Silnik musi posiadać zabezpieczenia chroniące przed: • Zbyt niskim ciśnieniem oleju, • Zbyt wysoką temperaturą głowic, • Przegrzaniem się silnika, • Utratą drożności filtra, • Nadmierną prędkością obrotową,		
	e) Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika – w zależności od obciążenia agregatu,		
	f) Prędkość obrotowa silnika nie powinna przekraczać 1800rpm,		
	g) Automatyczne przejście z roboczej prędkości obrotowej do biegu jałowego po odłączeniu wtyczki,		
	h) Minimum dwa akumulatory do uruchamiania silnika i zasilania o parametrach najmniej 12V-120Ah		
	Agregat:		
	a) Moc elektryczna minimum 90kVa przy współczynniku mocy $\cos \phi = 0,8$		
	b) Wyjścia: • 115V AC/400Hz • 28VDC (z ograniczeniem dla ATR)		
	c) Przewody: • Kabel wyjściowy 400Hz minimum 10metrów, standardowa wtyczka, • Kabel wyjściowy 28VDC minimum 10 metrów, standardowa wtyczka,		
	d) Możliwość jednoczesnego podawania napięcia 28VDC i 115V, 400Hz do samolotu,		
	e) Alternator: • Bezszcotkowy, • Samowzbudzący, • Z inegrowanym wentylatorem, • Napięcie 115V/200V +/-1% • Częstotliwość 400Hz +/- 0.5%,		



		f) Zabezpieczenia – obwód 115V/400Hz: • Zbyt wysokim napięciem, • Zbyt niskim napięciem, • Zbyt wysoką częstotliwością, • Zbyt niską częstotliwością, • Przeciążeniem,		
		g) Zabezpieczenia – obwód 28V DC: • Zbyt wysokim napięciem, • Zbyt niskim napięciem, • Przeciążeniem,		
		h) Producent urządzenia gwarantuje, że jest jednocześnie producentem alternatora głównego GPU.		
		Wyposażenie dodatkowe:		
		a) Reflektor regulowany na urządzeniu,		
		b) Kompletne koło zapasowe – w przypadku koła na osiach różnią się od siebie po jednym kole z każdego rodzaju,		
		c) Miejsce na ułożenie swobodne przewodów (przegroda),		
2.	Wymagane normy i certyfikaty	d) Światła antykolizyjne min 4 na każdym górnym rogu urządzenia i odbłaski (przód, tył),		
		e) Zadaszenie pulpitu sterowania,		
3.	Przeznaczenie	a) Certyfikat CE		
		b) Zgodne z IATA AHM 972 pkt4,5,6,7,8 (aktualne wydanie)		
		c) Zgodne z normą PN-EN12312-20,		
4.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	Urządzenie powinno zapewniać obsługę przynajmniej poniżej podanych typów statków powietrznych: - B737 wszystkich serii, - A318 do A321, - B757, - EMB, - Q-400 - ATR oraz podobnych pod względem wymaganych wartości dostarczanego prądu		
		a) Gwarancja min 24 miesiące,		
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,		
		c) Serwis pogwarancyjny,		
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		
		e) Reakcja serwisu (max 24godzin), całodobowy kontakt z serwisem,		

[Handwritten signature]



		f) Dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim,		
		g) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w j. polskim		
		h) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim		
		i) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,		
		j) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu w j. polskim wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.		
6.	Szkolenie:	a) Szkolenie z obsługi urządzenia u zamawiającego dla minimum 10 osób,		
		b) Szkolenie z obsługi serwisowej i autoryzacja na dokonywanie obsług i napraw u zamawiającego dla minimum 5 osób		
		c) Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel BZG,		
7.	Inne:	a) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejscu Dostawy.		
8.	Warunki Dostawy Termin dostawy	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 5 miesięcy od daty podpisania umowy.		
9.	Warunki płatności	W cenie urządzenia: a) W ramach zamówienia dostawca zapewni w ciągu 3 lat od dostawy przedmiotu zamówienia wykonywanie rocznych przeglądów oraz dostawę części i materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych do ich przeprowadzenia. b) Urządzenie będzie zatankowane, gotowe do eksploatacji. c) Okres płatności : 60 dni od daty dostarczenia faktury.		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



**DEKLARACJA SPEŁNIENIA
WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

ZADANIE nr 8

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	Ciągnik elektryczny handlingowy-szt. 2	Pojazd, urządzenie fabrycznie nowe:		
		a) konstrukcja zabezpieczona przed korozją,		
		b) kabina zamknięta dwu osobowa,		
		c) kabina ogrzewana z nawiewem, posiadająca wycieraczki szyby przedniej,		
		d) zaczep holowniczy z przodu i z tyłu zgodny z IATA AHM916,		
		e) napęd silnik elektryczny		
		f) wspomaganie układu kierowniczego hydrauliczne,		
		g) pojazd wyposażony w odpowiedni system hamowania,		
		h) hamulec postojowy (ręczny),		
		i) pojazd czterokołowy - koła pneumatyczne,		
		j) instalacja elektryczna zabezpieczona bezpiecznikami,		
		k) przyciski awaryjnego wyłączenia,		
		l) zestaw świateł drogowych,		
		m) sygnał biegu cofania,		
		n) kontrolki pracy wózka,		
		o) wskaźnik naładowania akumulatora,		
		p) licznik motogodzin,		
		q) wyposażone w zabezpieczenia mające wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji,		
		r) obsługiwany przez jednego operatora		



		s) funkcja regulowania prędkości(zlokalizowana z tyłu ciągnika), dzięki której operator może sterować ręcznie do przodu/ do tyłu,		
		t) kolor biały RAL9016,		
		Ogólne:		
		a) możliwość pracy w temperaturach od -30°C do +50°C,		
		b) lampa błyskowa ostrzegawcza w kolorze żółtym,		
		c) bateria jezdna o pojemności min 200 AH,		
		d) ładowarka do baterii jezdnej, z kablem wyjściowym o długości minimum 4000mm.		
		e) Kompletne koło zapasowe – w przypadku gdy koła na osiach różnią się od siebie po jednym kole z każdego rodzaju,		
		f) Urządzenie zabezpieczające pracę pojazdu, szybkie wyłączenie,		
2.	Wymagane normy i certyfikaty	a) certyfikat CE		
		b) zgodne z IATA AHM 968 pkt 3,4,5. (Aktualne wydanie),		
		c) zgodnie z normą PN – EN 12312-15,		
3.	Przeznaczenie	transport wózków bagażowych, przyczep kontenerowych paletowych w zestawach oraz sprzętu handlingowego na rampie,		
4.	Parametry	Rozmiar pojazdu:		
		a) pojazd nie może przekroczyć długości całkowitej 3500mm		
		b) szerokość pojazdu nie może przekroczyć 2000mm,		
		c) wysokość pojazdu nie może przekroczyć 2150mm,		
		d) Uciąg minimum 7 Ton,		
5.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	a) Gwarancja min 24 miesiące,		
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,		
		c) Serwis pogwarancyjny,		
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		
		e) Reakcja serwisu (max 24godzin), całodobowy kontakt z serwisem,		
		f) Dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim,		



		g) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w j. polskim,		
		h) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim,		
		i) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,		
		j) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu w j. polskim, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.		
6.	Szkolenia:	a) Szkolenie z obsługi urządzenia u zamawiającego dla minimum 5 osób,		
		b) Szkolenie z obsługi serwisowej i autoryzacja na dokonywanie usług i napraw u zamawiającego dla minimum 5 osób,		
		c) Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel BZG,		
7.	Inne:	a) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejscu Dostawy.		
8.	Warunki Dostawy Termin dostawy	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 3 miesiące od daty podpisania umowy.		
9.	Warunki płatności	W cenie urządzenia: a) Okres płatności : 60 dni od daty dostarczenia faktury.		

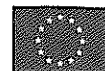
* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)



**DEKLARACJA SPEŁNIENIA
WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

ZADANIE nr 9

Lp.	Wymagania techniczne Zamawiającego	Oświadczenie Wykonawcy (TAK lub NIE)	Dodatkowe informacje
1	2	3	4
1.	Samochód fabrycznie nowy		
2.	Typ i model samochodu	----- --	
3.	SILNIK		
3.1.	wysokoprężny, czterosuwowy – moc min.700 KM, doładowany		
3.2.	spełniający normy /przepisy/emisji spalin i hałasu min. Euro III		
3.3.	usytuowanie silnika z tyłu pojazdu, wydech umieszczony w tylnej części -skierowany do góry, wylot spalin z jednej strony		
3.4.	z grzałką elektryczną 230 V		
4.	SKRZYNIA BIEGÓW		
4.1.	automatyczna, sterowana elektronicznie		
4.2.	zapewniająca jednoczesny napęd pojazdu i autopompy		
4.3.	układ ogrzewania postojowego skrzyni biegów zasilanych z zewnętrznego źródła zasilania 230 V		
5.	SKRZYNIA ROZDZIELCZA NAPĘDÓW		
5.1.	zapewniająca stały napęd na wszystkie osie samochodu		
5.2.	blokada międzymostowa		
6.	UKŁAD HAMULCOWY		
6.1.	hamulec dwuobwodowy pneumatyczny, posiadający nożny zawór sterujący, z układem ABS		
6.2.	hamulec awaryjny i postojowy z ręcznym zaworem sterującym		
6.3.	wyposażony w system odblokowujący przy braku ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, działający po maksymalnie 15 sek. od chwili uruchomienia silnika pojazdu		
7.	UKŁAD KIEROWNICZY		
7.1.	wspomaganie – hydrauliczne zapewniające skręcenie kół na postoju pojazdu		
7.2.	średnica skrętu – nie przekracza trzech długości pojazdu,		
7.3.	koło kierownicy – w środkowej części kabiny		
7.4.	z możliwością regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach		
8.	PRZEDNI MOST		

8.1.	mechanizm różnicowy - z układem blokującym		
8.2.	układ blokady - sterowany z kabiny		
8.3.	ilość osi - jedna		
9.	PRZEDNIE ZAWIESZENIE		
9.1.	dostosowane do poruszania się w warunkach terenowych i na drogach utwardzanych		
10.	TYLNE MOSTY		
10.1.	mechanizm różnicowy - z układem blokującym		
10.2.	układ blokady - sterowany z kabiny		
10.3.	ilość osi – dwie,		
11.	TYLNE ZAWIESZENIE		
11.1.	dostosowane do poruszania się w warunkach terenowych i na drogach utwardzanych		
12.	KOŁA JEZDNE		
12.1.	opisanie wartości ciśnienia – w jednostkach układu SI		
12.2.	koło zapasowe - nie przewożone na pojeździe		
12.3.	konstrukcja obręczy koła jednoczęściowa		
12.4.	konstrukcja opon zapewnia założone parametry szybkości, przyspieszenia, hamowania, nośności i stabilności samochodu – potwierdzona dokumentem wystawionym przez producenta opon		
12.5.	ilość kół na każdej osi - 2		
13.	RAMA PODWOZIA		
13.1.	rama dostosowana do przenoszenia zmiennych obciążeń skręcających i zginających podczas jazdy w nierównym terenie		
13.2.	zamocowania - na elementach elastycznych kompensujących drgania i przeciążenia poszczególnych elementów nadwozia		
13.3.	uchwyty do holowania – 2 z przodu i 2 z tyłu, wyposażone w szkie		
14.	UKŁAD CHŁODZENIA		
14.1.	stabilizacja cieplna silnika, skrzyni biegów i innych podzespołów zapewniająca parametry pojazdu bez względu na warunki atmosferyczne		
14.2.	w układzie zamontowane grzałki elektryczne		
14.3.	układ wyposażony w stabilizator inhibitorów korozji w płynie chłodzącym silnik		
15.	UKŁAD ELEKTRYCZNY		
15.1.	instalacja elektryczna- 24 V		

15.2.	przewody – oznakowane, w osłonach i obudowach zabezpieczających przed przypadkowym uszkodzeniem oraz odpornych na działania czynników zewnętrznych		
15.3.	główne połączenia, zespoły sterujące, zabezpieczające oraz inne istotne urządzenia umieszczone w szczelnych obudowach zamocowanych w sposób łatwo dostępny		
15.4.	główny wyłącznik prądu (ręczny) – usytuowany na zewnątrz pojazdu		
15.5.	prostownik - automatyczny, zamocowany na pojeździe, zabezpieczony przed czynnikami zewnętrznymi, zasilany z 230V		
15.6.	dodatkowe gniazdo zasilania akumulatorów z 24V		
15.7.	odłączenie zasilania gniazda 230/24V – automatyczne z tyłu pojazdu		
15.8.	akumulatory z tyłu pojazdu, z łatwym dostępem w celu serwisowania		
16.	UKŁAD PNEUMATYCZNY		
16.1.	zasilany z kompresora napędzanego przez silnik samochodu		
16.2.	wyposażony w osuszacz powietrza z automatycznym zaworem odwadniającym		
16.3.	zbiorniki powietrza wyposażone w zawory odwadniające		
16.4.	przewody powietrzne w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniem podczas jazdy w trudnym terenie		
16.5.	przewody oznakowane dla ułatwienia identyfikacji poszczególnych obwodów, z atestem, odporne na czynniki zewnętrzne		
16.6.	zawory automatyczne wyposażone w element grzejny zasilany napięciem 24 V z instalacji elektrycznej pojazdu		
16.7.	przewody posiadają dopuszczenie (atest) do stosowania w pneumatycznych, ciśnieniowych układach hamulcowych montowanych w pojazdach samochodowych		
17.	UKŁAD PALIWOWY		
17.1.	filtrowanie – filtr wstępny i dokładny		
17.2.	pompa paliwa – ręczna (serwisowa)		
17.3.	przewody – w osłonach, odporne na czynniki zewnętrzne		
17.4.	pojemność zbiornika lub zbiorników paliwa musi zapewniać przejazd 300 km i 4 h pracy urządzeń		
17.5.	wlew paliwa zabezpieczony zamknięciem zamykanym na klucz		
18.	WSKAŹNIKI I PRZYRZĄDY CZĘŚCI PODWOZIOWO-SILNIKOWEJ		
18.1.	umożliwiają szybką i jednoznaczną identyfikację wskazań oraz są widoczne o każdej porze		

18.2.	sygnalizacja wskazań parametrów istotnych dla pracy pojazdu – świetlna i dźwiękowa		
18.3.	opisy – w języku polskim		
18.4.	na panelu kierowcy umieszczony wskaźnik temperatury zewnętrznej powietrza		
19.	KABINA ZAŁOGI		
19.1.	załoga – 1+1+1		
19.2.	konstrukcja - bezpieczna		
19.3.	wejście i wyjście - na prawą i lewą stronę		
19.4.	wyjście z kabiny do monitora dachowego		
19.5.	fotele - z pasami bezpieczeństwa		
19.6.	fotel kierowcy - w środkowej części kabiny, wyposażony w amortyzację pneumatyczną, z regulacją wysokości oparcia oraz ustawienia pozycji wzdłużnej		
19.7.	mocowania dla aparatów ODO (używanych przez zamawiającego) jednobutlowych, nadciśnieniowych – 2 szt. w oparciach foteli (dowódca, ratownik) , mocowanie aparatu dla kierowcy zamontowane w kabinie w miejscu łatwo dostępnym oraz dodatkowe zamocowania dla trzech butli rezerwowych do aparatów ODO.		
19.8.	stopnie wejściowe – ergonomiczne		
19.9.	przednia szyba – nie dzielona		
19.10.	oświetlenie kabiny górne i boczne oraz indywidualne dla kierowcy i dowódcy pojazdu		
19.11.	klimatyzacja z elektronicznym sterowaniem		
19.12.	latarki akumulatorowe – przenośne z ładowarkami wykonane w technologii Ex – 3 szt.		
19.13.	boczna i przednia szyba wyposażone w system zraszaczy		
19.14.	lusterka główne podgrzewane i sterowane elektrycznie		
19.15.	ogrzewanie kabiny niezależne od pracy silnika pojazdu		
19.16.	system ogrzewania , klimatyzacji i wentylacji zapobiegający parowaniu przedniej i bocznych szyb kabiny		
19.17.	kabina wyposażona w system łączności wewnętrznej (interkom) umożliwiający łączność z radiotelefonem samochodowym		
19.18.	noże do cięcia samolotowych pasów bezpieczeństwa – 3 szt.		
20.	UKŁAD WODNO-PIANOWY		
20.1.	przystosowany do pracy ze środkami pianotwórczymi wytwarzającymi piany klasy A i B		

20.2.	nasady STORZ 75 po jednej na każdej stronie pojazdu		
20.3.	nasada ssawna STORZ 110		
20.4.	monitor dachowy		
20.5.	zasysacze i dozowniki środka pianotwórczego		
20.6.	monitor zderzakowy		
20.7.	linia węzowa szybkiego natarcia na zwijadle		
20.8.	system zabezpieczenia podwozia – dysze dolne		
21.	AUTOpompa		
21.1.	typ – wirnikowa, wielostopniowa		
21.2.	rodzaj – odśrodkowa		
21.3.	posiadająca możliwość podawania środka gaśniczego podczas jazdy i na postoju do maksymalnej wydajności		
21.4.	wydajność min. – 6000 l/min		
21.5.	z możliwością zassania wody ze zbiornika zewnętrznego		
21.6.	posiada system utrzymania stałego ciśnienia		
21.7.	możliwość zdalnego odwodnienia układu		
21.8.	konstrukcja układu napędowego autopompy umożliwia załączenie i odłączenie autopompy niezależnie od prędkości i kierunku jazdy samochodu		
22.	UKŁAD ZASYSANIA I DOZOWANIA ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO		
22.1.	automatyczny		
22.2.	zakres stężenia roztworu pian - 1%, 3% i 6%		
22.3.	wykonany ze stali nierdzewnej lub innych materiałów odpornych na działanie środków pianotwórczych		
22.4.	posiadający system płukania instalacji		
22.5.	otwarcie zaworu sygnalizowane wskaźnikiem w kabinie kierowcy na desce rozdzielczej		
23.	MONITOR DACHOWY		
23.1.	rodzaj : wodno – pianowo-proszkowy		
23.2.	wydajność wysoka woda – piana : min. 5000 l/min		
23.3.	wydajność niska woda-piana min. 2500 l/min		
23.4.	wydajność proszku-20 kg/s		
23.5.	rodzaj prądu gaśniczego – zwarty, rozproszony		
23.6.	zasięg rzutu strumienia wody (strumień zwarty) – min. 80 m		

23.7.	sterowanie - z kabiny i platformy monitora		
23.8.	oświetlenie – min. dwa światła o konstrukcji odpornej na wibracje i działania środków gaśniczych- halogeny min.2 x 100 W		
24.	MONITOR ZDERZAKOWY		
24.1.	typ: wodno- pianowy		
24.2.	sterowanie - zdalne z kabiny, z możliwością obsługi urządzenia sterującego zarówno prze kierowcę jak i dowódcę samochodu, z funkcjami zmiany położenia i rodzaju prądu gaśniczego		
24.3.	położenie - z przodu samochodu		
24.4.	zmiana położenia: poziom min.180°, pion: góra 70°, dół 30°		
24.5.	zasięg rzutu strumienia wody (prąd zwarty) - min. 45m		
24.6.	zasięg rzutu strumienia wody (prąd rozproszony) - min. 25m		
24.7.	wydajność - min. 1000 l/min przy ciśn. min 10 bar		
24.8.	rodzaj prądu gaśniczego – zwarty, rozproszony		
25.	URZĄDZENIE GAŚNICZE SZYBKIEGO NATARCIA		
25.1.	na zwijadle w skrytce		
25.2.	rodzaj węża – ciśnieniowy Ø32 mm		
25.3.	długość węża – min 30 m		
25.4.	prądownica – wodno-pianowa typu pistoletowego, ze zintegrowanym łącznikiem kątowym		
25.5.	wydajność wodno-pianowa prądownicy – min 200 l/min przy min.10 bar		
25.6.	mechanizm zwijania – zdalny, elektryczny		
25.7.	rozwijanie - ręczne		
25.8.	rodzaj strumienia wody – zwarty, rozproszony, mgłowy		
25.9.	zwijanie awaryjne - ręczne		
25.10	możliwość wychylenia stelarza zwijadła o kąt 45 i 90° z blokowaniem w poszczególnych pozycjach		
26.	DYSZE DOLNE		
26.1.	sterowanie zaworu – zdalne z kabiny pojazdu		
26.2.	rozmieszczenie dysz powinno zapewniać bezpieczeństwo podwozia samochodu		
26.3.	łączna wydajność dysz podwoziowych nie mniejsza niż 400 l/min przy ciśn. 10 bar		
27.	WSKAŹNIKI I PRZYRZĄDY STERUJĄCE		
27.1.	sygnalizacja-światlna		
27.2.	opis-w języku polskim		
27.3.	wskaźniki poziomu wody i środka pianotwórczego		

27.4.	wskaźnik ciśnienia autopompy		
27.5	wszystkie zawory układu wodno-pianowego sterowane zdalnie /elektropneumatycznie/ i ręcznie, poszczególne systemy sterujące układem oznakowane w celu ich identyfikacji przy inspekcji lub naprawie		
28.	ZBIORNIK WODY		
28.1.	pojemność – min. 12 500 litrów		
28.2.	wyposażony w grodzie wewnętrzne		
28.3.	zamocowanie – na elementach elastycznych		
28.4	przenoszenie zmiennych obciążeń skręcających i zginających- statycznych i dynamicznych		
28.5.	napętnianie: nasady – 2 x STORZ 75 z każdej strony zbiornika		
28.6.	otwór rewizyjny min.- Ø 450 mm z zamknięciem		
28.7.	materiał – odporny na wodę i chemiczne środki gaśnicze		
28.8.	zawór spustowy i czujniki poziomu wody – wymagane		
28.9	wyposażony w system przelewowy i wentylacyjny		
28.10	górna część zbiornika (dach) w wykonaniu antypoślizgowym oraz dostosowana do zamocowania wyposażenia ratowniczo-gaśniczego		
28.11.	zbiornik wyposażony w zewnętrzny wskaźnik wskazania poziomu wody w zbiorniku		
29.	ZBIORNIK ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO		
29.1.	materiał - odporny na wodę i chemiczne środki gaśnicze		
29.2.	przenoszenie zmiennych obciążeń skręcających i zginających – statycznych i dynamicznych		
29.3.	pojemność -12% pojemności zbiornika wody		
29.4.	nasada do napętniania		
29.5.	napętnianie - pompą elektryczną z zasilaniem 230 V oraz innym alternatywnym urządzeniem		
29.6.	otwór rewizyjny min. – Ø 450 mm z zamknięciem		
29.7.	wyposażony w zawór spustowy i czujnik poziomu środka		
29.8.	zbiornik wyposażony w zewnętrzny wskaźnik wskazania poziomu środka w zbiorniku		
29.9.	zbiornik zalany środkiem gaśniczym klasy AFFF 6%		
30.	SYGNAŁY OSTRZEGAWCZE ŚWIETLNE I DŹWIĘKOWE		

30.1.	wymagania - określone przez przepisy polskiego prawa o ruchu drogowym dla pojazdów specjalnych i przepisy ICAO		
30.2.	światło (światła) ostrzegawcze lotniskowe - koloru bursztynowego na dachu pojazdu		
30.3.	generator dźwięku - typu "PA" z zewnętrznym głośnikiem-megafonem		
31.	MASZT OŚWIETLENIOWY		
31.1.	typ - teleskopowy		
31.2.	wysuniecie min. - 6 m od poziomu gruntu		
31.3.	wysuniecie masztu - pneumatyczne		
31.4.	sterowanie światłami halogenowymi - elektryczne, w płaszczyźnie poziomej - /obrót / oraz pionowej -/pochylenie/		
31.5.	światła - 2 halogeny, każdy o mocy 1000W		
31.6.	zasilanie - z generatora 230 V napędzanego z silnika pojazdu		
31.7.	dodatkowe przyłącze do zewnętrznego zasilania 230 V		
31.8.	dopuszcza się konstrukcję z zastosowaniem świateł LED lub ksenonowych o napięciu zasilania 24 V		
32.	NADWOZIE		
32.1.	konstrukcja nadwozia pojazdu - modułowa		
32.2.	dach - w wykonaniu antypoślizgowym, dostosowany do zamocowania wyposażenia ratowniczo - gaśniczego w formie podestu roboczego		
32.3.	powierzchnie przeznaczone do komunikacji, wyposażone w odpowiednie uchwyty i relingi dla obsługi o wysokości min. 60 cm.		
32.4.	oświetlenie pola pracy samochodu - zapewniające w warunkach słabej widoczności - min. 5 lx w odległości 1 m na poziomie gruntu		
33.	SKRYTKI NA SPRZĘT TECHNICZNY I RATOWNICZY		
33.1.	min. po 2 sztuki na stronę pojazdu		
33.2.	zamykanie - ergonomiczne, pyło i wodoszczelne, blokujące się samoczynnie w pozycji otwartej i zamkniętej		
33.3.	z oświetleniem uruchamianym samoczynnie po otwarciu		
33.4.	wentylowane i z otworami odwadniającymi		
33.5.	posiadające wskaźnik /kontrolkę/sygnalizacji otwarcia w kabinie kierowcy		
33.6.	wyposażone w uchwyty do mocowania sprzętu technicznego i gaśniczego		
33.7.	wyłożone materiałem antypoślizgowym		
34.	MALOWANIE POJAZDU		

34.1.	farba odporna na działanie środków gaśniczych-wodę, proszki, gazy i piany		
34.2.	kolor samochodu – czerwony RAL 3000		
34.3.	samochód oznakowany numerami operacyjnymi oraz emblematem Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. – numery i wzór emblematu zostanie podany po podpisaniu umowy		
35.	AGREGAT PROSZKOWY		
35.1.	ilość proszku w przedziale od 200 kg do 250 kg		
35.2.	butla na sprężony azot - pojemność butli min.25 litrów , ciśnienie azotu min.200 bar		
35.3.	linia gaśnicza szybkiego natarcia w formie węża miękkiego zwijanego w harmonijkę umieszczona w przedniej części pojazdu,		
36.	SYSTEM PROSZKOWY		
36.1.	układ zdalnego sterowania zaworami linii szybkiego natarcia, monitora i butli azotowej		
36.2.	sterowanie zdalne realizowane z kabiny dotyczy zaworów monitora dachowego i butli azotowej		
36.3.	sterowanie awaryjne /ręczne/ ze skrytki pojazdu dotyczy zaworów linii szybkiego natarcia, butli azotowej i monitora dachowego		
36.4.	układ posiada system przedmuchiwanie linii gaśniczych		
36.5.	przewody instalacji oznakowane w celu identyfikacji poszczególnych obwodów		
36.6.	przewody odporne na czynniki atmosferyczne, chemiczne i zmienne temperatury		
36.7.	manometr ciśnienia azotu znajduje się na tablicy rozdzielczej w kabinie pojazdu		
36.8.	tablica rozdzielcza agregatu, która sygnalizuje i wskazuje wszystkie parametry agregatu proszkowego w spoczynku i podczas jego pracy znajduje się w kabinie pojazdu		
37.	SPRZĘT ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ		
37.1.	radiotelefon samochodowy w systemie DMR wraz z anteną dostosowany do systemu łączności Zamawiającego: - zakres częstotliwości pracy 136-174 MHz - protokół cyfrowy zgodny z ETSITS102361, modulacja cyfrowa na kanale 12,5 kHz - maks. moc nadajnika 25 W		
37.2.	instalacja elektryczna - dwuprzewodowa 24 V		
37.3.	zasilanie - doprowadzone do miejsca montażu bezpośrednio z zacisku „+” i „-” akumulatora pojazdu		
37.4.	instalacja elektryczna wyposażona w odpowiedni bezpiecznik przeciążeniowy		
37.5.	przewody instalacji - oznakowane, w osłonach, odporne na czynniki zewnętrzne		

38.	WYMIARY I OSIĄGI POJAZDU		
38.1.	długość - max. 12 500 mm		
38.2.	wysokość - max. 3 900 mm		
38.3.	szerokość - max. 3 000 mm bez lusterek wstecznych		
38.4.	kąt natarcia - min. 30°		
38.5.	kąt zejścia - min. 30°		
38.6.	prześwit - min. 355 mm		
38.7.	statyczny kąt przechyłu - min. 28°		
38.8.	przyspieszenie 0÷80 km/h - max 35 sek.		
38.9.	prędkość max - min. 110 km/h		
39.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
39.1.	koło zapasowe - 1 szt.		
39.2.	klucz do kół - 1 szt.		
39.3.	podnośnik hydrauliczny dostosowany do zamawianego pojazdu - 1 szt.		
39.4.	zestaw do pompowania kół (z wykorzystaniem układu pneumatycznego pojazdu) - 1 szt.		
39.5.	drabina aluminiowa wysuwana o dł. 8 m – 1 szt.		
39.6.	kliny do blokowania kół o wysokości 15 cm – 2 szt.		
39.7.	stojak hydrantowy i klucz do hydrantu		
39.8.	zestaw narzędzi do obsługi i konserwacji podwozia		
39.9.	ręczne uniwersalne narzędzie ratownicze typu Hooligan		
39.10.	mata ewakuacyjna antypoślizgowa (umożliwiająca ewakuację osób ze statków powietrznych z wykorzystaniem powierzchni skrzydła) – 1 szt.		
39.11.	węże i armatura wodna: - węże tłoczne W 75 - 6szt. - węże tłoczne W 52 - 6szt. - prądownice wodne wielostopniowe 52 mm - 2szt. - wytwornica pianowa - 1szt. - kurtyna wodna 52 - 1szt.		

39.12.	- Pompa hydrauliczna napędzana silnikiem spalinowym benzynowym umożliwiającą jednoczesne zasilanie dwóch narzędzi w wersji zasilania jednowężowego narzędzi typu CORE lub równoważnym – 1 szt. - uniwersalne narzędzie hydrauliczne – nożyce o ciśnieniu roboczym minimum 720 bar – 1 szt. - uniwersalne narzędzie hydrauliczne - rozpieracz ramieniowy o ciśnieniu roboczym min. 720 bar i szerokości rozpierania min. 680 mm – 1 szt. - uniwersalne narzędzie hydrauliczne - rozpieracz teleskopowy dwutłokowy o ciśnieniu roboczym min. 720 bar – 1 szt. - wspornik progowy do rozpieracza kolumnowego – 1 szt. - łańcuchy do narzędzia typu rozpieracz ramieniowy- 1 kpl. - węże hydrauliczne systemu CORE lub równoważnym o długości 20 m umożliwiające jednoczesną pracę 2 narzędzi - stanowisko narzędzi -wykonane z tworzywa odpornego na zabrudzenia, łatwozmywalnego – 1 szt.		
39.13.	rozdzielacz 75/75/2x52 – 1 szt.		
40.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
40.1.	instrukcje obsługi części pożarniczej pojazdu – w języku polskim		
40.2.	instrukcje obsługi technicznych urządzeń ratowniczo – gaśniczych przewożonych na pojeździe – w języku polskim		
40.3.	podręczniki obsługowo-naprawcze (serwisowe) dotyczące części pożarniczej pojazdu - w języku polskim lub angielskim		
40.4.	podręczniki obsługowo-naprawcze dotyczące urządzeń ratowniczo-gaśniczych przewożonych na pojeździe - w języku polskim lub angielskim		
40.5.	podręczniki obsługowo-naprawcze dotyczące części podwoziowo-silnikowej pojazdu - w języku polskim lub angielskim		
40.6.	dokumentacja techniczna wymagana do rejestracji agregatu proszkowego przez polski Urząd Dozoru Technicznego, zgodnie z §3 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 roku Dz.U. Nr 135 poz. 1269 . - w języku polskim		
40.7.	dokumentacja do odbioru i rejestracji przez polski UDT zbiornika proszkowego agregatu gaśniczego - w języku polskim		

40.8.	dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu w Polsce tj: numer VIN podwozia/nadwozia, numer silnika lub silników, rodzaj używanego paliwa, rodzaj i przeznaczenie pojazdu, moc silnika i jego pojemność, rok produkcji, dopuszczalną masę całkowitą dopuszczalną ładowność, liczbę osi, dopuszczalny nacisk na oś i liczbę miejsc pasażerskich wraz z kierowcą - w języku polskim		
40.9.	świadczenie dopuszczenia CNBOP-PIB w Józefowie na zgodność z aktualnie obowiązującym Rozporz. Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych,		
40.10.	katalog części zamiennych do podzespołów podwoziowo-silnikowych, pożarniczych i nadwozia- w języku polskim lub angielskim		
40.11.	świadczenie dopuszczenia CNBOP-PIB na sprzęt specjalistyczny dostarczony z pojazdem		
41.	SZKOLENIA PERSONELU		
41.1.	Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejsce Dostawy.		
41.2.	w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu oraz w zakresie operatorskim części pożarniczej – 12 osób w ciągu 7 dni (od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu), w siedzibie Zamawiającego		
41.3.	materiały szkoleniowe w języku polskim		
41.4.	koszt przeprowadzenia szkolenia oraz materiałów szkoleniowych jest zawarty w cenie przedmiotu zamówienia		

GWARANCJA I SERWIS

Lp.	Wymagania Zamawiającego	Oświadczenie Wykonawcy (TAK lub NIE)	Dodatkowe informacje (podać konkretne dane, wartości, ilości itp.)
1	2	3	4
1.	Gwarancja		
1.1.	36 miesięcy na samochód		
1.2.	60 miesięcy na silnik samochodu		
1.3.	60 miesięcy na automatyczną skrzynię biegów		

1.4.	120 miesięcy na zamocowanie zbiornika wodno-pianowego		
1.5.	48 miesięcy na elementy zabudowy gaśniczej		
1.6.	gwarancja obejmuje wymianę wszelkich zużytych części oraz elementów, konieczne naprawy, jak również pracę i dojazd serwisu, co odbywać się będzie na wyłączny koszt Wykonawcy		
1.7.	wykonawca prześle dokumenty gwarancyjne na w/w warunkach w dniu dostarczenia przedmiotu umowy.		
1.8.	reakcja na zgłoszenie wady lub usterki w samochodzie lub jego wyposażeniu (co oznacza stawienie się u Zamawiającego i przystąpienie do niezwłocznego usunięcia usterki) nastąpi w terminie nie dłuższym niż 72 godziny od zgłoszenia usterki. Zgłoszenie usterki będzie dokonywane przez Zamawiającego faksem lub e-mail		
1.9.	naprawa gwarancyjna będzie dokonana w terminie nie dłuższym niż 7 dni licząc od dnia zgłoszenia usterki		
1.10.	jeżeli usługi gwarancyjne, ze względów technicznych, nie będzie można wykonać w siedzibie Zamawiającego, Wykonawca na swój koszt odbierze, a po wykonaniu usługi dostarczy do siedziby Zamawiającego, serwisowany samochód lub jego elementy		
1.11.	utrata uprawnień gwarancyjnych nastąpi wyłącznie w wyniku nieprawidłowej obsługi oraz przeprowadzania napraw przez osoby nieuprawnione		
2.	Serwis		
2.1.	Wykonawca zapewnia Zamawiającemu serwis w okresie gwarancji i pogwarancyjny		
2.2.	serwis przeprowadzany będzie w miejscu użytkowania sprzętu ze wskazaniem podmiotu, który będzie go przeprowadzał		
2.3.	Wykonawca potwierdzi na piśmie posiadanie funkcjonującego na terenie RP serwisu ze wskazaniem jego lokalizacji		
2.4.	usługi serwisowe w okresie gwarancyjnym będą wykonywane na koszt dostawcy; w koszty te wlicza się zarówno usługi serwisowe jak i koszt wykorzystanych materiałów		
2.5.	Wykonawca zapewnia prowadzenie napraw oraz dostęp do części zamiennych przez okres min. 15 lat.		
3.	Warunki dostawy i płatności		
3.1.	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 Dostawa: 12 miesięcy od daty		

	podpisania umowy. Okres płatności: 60 dni od daty dostarczenia faktury.		
--	---	--	--

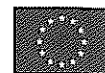
* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)



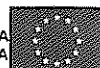
**DEKLARACJA SPEŁNIENIA
WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

ZADANIE nr 10

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	Pojazd przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych pomiędzy terminalem a statkiem powietrznym. „Ambulift“	Pojazd, urządzenie fabrycznie nowe: a) Kabina kierowcy zamknięta, wyposażona w pasy bezpieczeństwa, ogrzewana, wyposażona w nawiew, b) Kabina kierowcy wyposażona w okno dachowe, umożliwiające obserwację kadłuba samolotu w trakcie podjeżdżania, c) Urządzenie na podwoziu dwuosiowym z kierownicą po lewej stronie z połówką kabiny kierowcy, d) Kabina wyposażona w osłony przeciwsłoneczne, e) Kabina wyposażona w wycieraczki przeciwdeszczowe, f) Kabina wyposażona w łączność pomiędzy kabiną kierowcy a kabiną pasażerską (intercom), g) Kabina wyposażona w: • Licznik motogodzin, • Wskaźnik oleju, • Wskaźnik paliwa, • Wskaźnik temperatury silnika, • Inne wskaźniki potrzebne do obsługi pojazdu i urządzenia h) Podwozie i zabudowa pojazdu/urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie, i) Metryczny system wykonania (dotyczy również dokumentacji technicznej), j) Pojazd/urządzenie zdolne do pracy w zmiennych warunkach klimatycznych i w temperaturach od -30°C do +50°C, k) Pojazd/urządzenie wyposażone we właściwe zabezpieczenia i wyłączniki bezpieczeństwa, l) Pojazd wyposażony w znormalizowane zaczepy umiejscowione z tyłu i z przodu pojazdu, umożliwiające odholowanie w razie awarii, m) Pojazd wyposażony w sygnał dźwiękowy cofania, n) Pojazd wyposażony w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego, o) Wspomaganie układu kierowniczego, p) Pojazd wyposażony w hamulec postojowy, q) Zestaw świateł drogowych,		



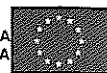
	r) System do podtrzymywania pojazdu w gotowości (podgrzewanie silnika, oleju, układu paliwowego, kabiny itp. Za pomocą gniazda elektrycznego),		
	s) Kolor pojazdu wraz z urządzeniem – biały – RAL9016		
	Silnik:		
	a) Wysokoprężny, spełniający normy EU dotyczące spalin		
	b) Automatyczna lub bezstopniowa skrzynia biegów		
	Kabina pasażerska:		
	a) Zamknięta, przeznaczona do transportu osób niepełnosprawnych,		
	b) Ściany kabiny z materiału zapewniającego izolację termiczną i odporne na zmienne warunki atmosferyczne,		
	c) Oświetlenie kabiny pasażerskiej,		
	d) Okna w kabinie po obu jej stronach z możliwością otwierania,		
	e) Okna w drzwiach przednich i tylnych,		
	f) Wyposażenie kabiny umożliwia transport minimum czterech osób na wózkach inwalidzkich,		
	g) Wyposażenie kabiny umożliwia transport minimum dwóch osób na wózkach inwalidzkich i jednej osoby na noszach,		
	h) Wyposażenie kabiny umożliwia transport minimum dwóch opiekunów w przypadkach z pkt f) i g),		
	i) Kabina wyposażona powinna być w system mocowań zapobiegających przemieszczaniu się wózków inwalidzkich i noszy jak i poręcze po obu stronach kabiny,		
	j) Kabina pasażerska ogrzewana,		
	k) Pokrycie podłogi kabiny i pomostów z materiału antypoślizgowego, odpornego na warunki atmosferyczne,		
	l) Kabina wyposażona w panel kontrolny, służący do obsługi urządzenia, we właściwe zabezpieczenia i wyłączniki bezpieczeństwa		
	m) Wymiary: • Długość kabiny pasażerskiej minimum 4500mm, • Szerokość kabiny pasażerskiej minimum 1850mm, • Wysokość kabiny pasażerskiej minimum 2000mm, • Nośność kabiny minimum 1000kg , • Zakres podnoszenia: wysokość minimalna progu pomostu nie może być wyższa niż 1100mm, wysokość maksymalna progu pomostu nie może być niższa niż 5800mm,		
	System podnoszenia		
	a) Układ nożycowy podwójny z cylindrami hydraulicznymi wyposażony w system awaryjny opuszczania kabiny pasażerskiej,		



		b) Minimum cztery stabilizatory wyposażone w zawory bezpieczeństwa,		
		c) Bezpieczna praca przy podniesionej kabine pasażerskiej przy wietrze minimum 70km/h,		
		d) System hydrauliczny: • Pompa główna ze zbiornikiem wyposażonym w filtr, • Hydrauliczna pompa awaryjna do opuszczania kabiny pasażerskiej,		
		Pomost przedni		
		a) Pomost przedni przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych, wyposażony w poręcze boczne (stałe i wysuwane), podłoga antypoślizgowa,		
		b) Pomost przedni składający się z dwóch części: • Stałej, • Wysuwanej, sterowanej z kabiny pasażerskiej,		
		c) Pomost wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające uszkodzenia poszycia samolotu (podest i poręcze), gumowe odbojniki		
		d) Oświetlenie pomostu przedniego,		
		e) Napęd części ruchomej pomostu – hydrauliczny,		
		f) Możliwość wejścia na pomost z poziomu ziemi, np: boczna drabinka,		
		g) Wymiary: • Szerokość pomostu nie mniej niż: 1100mm • Długość stałego pomostu nie mniej niż: 1100mm • Długość ruchomego pomostu nie mniej niż: 500mm • Maksymalne obciążenie pomostu stałego nie mniej niż: 400kg, • Maksymalne obciążenie części ruchomej pomostu nie mniej niż: 300kg		
		Pomost Tylny:		
		a) Pomost tylny przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych z kabiny na poziom płyty lotniska, wyposażony w antypoślizgową podłogę i poręcze boczne z obu stron,		
		b) Wyposażony w oświetlenie,		
		c) Napęd hydrauliczny lub elektryczny,		
		d) Możliwość unieruchomienia wózka inwalidzkiego,		
		e) Wyposażony w system awaryjnego opuszczania,		
		f) Udźwig pomostu tylnego nie mniejszy niż 450kg,		
		Wyposażenie dodatkowe:		
		a) Kompletne koło zapasowe – w przypadku gdy koła na osiach różnią się od siebie po jednym kole z każdego rodzaju,		
		b) Apteczka,		



		c) Wózek inwalidzki specjalistyczny o szerokości umożliwiającej przemieszczanie pasażerów niepełnosprawnych między rzędami foteli na pokładach samolotów wąskokadłubowych takich jak ATR, Bombardier Q-400 Wymiary: • Rama stalowa lub aluminiowa o wytrzymałości nie mniejszej niż 160kg, • Posiadający system zabezpieczania pasażera trzema pasami, • Posiadający podnózek i ruchome poręcze, • Posiadający hamulec, • Szerokość nie powinna być większa niż 410mm • Długość nie powinna być większa niż 900mm • Waga nie większa niż 20kg.		
		d) Pojazd zatankowany w chwili dostarczenia do odbiorcy.		
2.	Wymagane normy i certyfikaty	a) certyfikat CE		
		b) zgodne z IATA AHM 921		
		c) Zgodnie z normą PN- EN 12312-14		
3.	Przeznaczenie	Obsługa pasażerów niepełnosprawnych na niżej wymienionych przykładowych typach statków powietrznych: • B737 – wszystkie serie • A318 / 319 / A320 / A321/ A330 • EMB 170/175, 190/195 • B757 -200 / 300 • MD8x /MD9x, DC-8x / DC-9x • A300 / A310 • B767 • ATR 42/72 • Bombardier Q-400 oraz podobnych pod względem dostarczonego urządzenia		
4.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	a) Gwarancja min 24miesiące,		
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,		
		c) Serwis pogwarancyjny,		
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		
		e) Reakcja serwisu (max 24godzin), całodobowy kontakt z serwisem,		
		f) Dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim,		
		g) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w j. polskim.		
		h) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		
		i) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,		



		j) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu w j. polskim, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.		
5.	Szkolenie:	a) Szkolenie z obsługi urządzenia u zamawiającego dla minimum 8 osób, b) Szkolenie z obsługi serwisowej u odbiorcy i autoryzacja na dokonywanie obsług i napraw u zamawiającego dla minimum 5 osób, c) Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel BZG, d) Przeprowadzenie kursu dla 8 pracowników zamawiającego w celu uzyskania uprawnień Urzędu Dozoru Technicznego do wykonywania pracy na podnośnikach potrzebne do obsługi urządzenia. Szkolenie ma być przeprowadzone w Bydgoszczy przez uprawniony ośrodek przez Urząd Dozoru Technicznego.		
6.	Inne:	a) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet pracowników Zamawiającego) przedstawicielom Zamawiającego (2 osoby) - wstępne sprawdzenie przedmiotu zamówienia przed wysłaniem do Zamawiającego, jak i w celu oceny stanu wykonania Umowy i przeprowadzenia procedury odbioru w Miejscu Dostawy.		
7.	Warunki Dostawy Termin dostawy	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 7 miesiące od daty podpisania umowy.		
8.	Warunki płatności	W cenie urządzenia: a) W ramach zamówienia dostawca zapewni w ciągu 3 lat od dostawy przedmiotu zamówienia wykonywanie rocznych przeglądów oraz dostawę części i materiałów eksploatacyjnych wykorzystywanych do ich przeprowadzenia. b) Urządzenie będzie zatankowane, gotowe do eksploatacji. c) Okres płatności : 60 dni od daty dostarczenia faktury.		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

.....
(data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

