



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data: 10.06.2014

Nasz znak: 2014/06/00328

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w ramach przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Dostawa sprzętu do utrzymania infrastruktury Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego 2007-2013.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014r. poz. 423) informuje, że w dniu 09 czerwca br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1 (dot. par. 8, pkt. 9 umowy):

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu zapewnienia sprzętu zastępczego na czas naprawy przedmiotu zamówienia?

W sytuacji kiedy przedmiot zamówienia ma być usprawniony w ciągu 24 godzin, logistycznie niemożliwe jest dostarczenie urządzenia zastępczego na ten czas naprawy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zrezygnuje z wymogu zapewnienia sprzętu zastępczego na czas naprawy.

Pytanie 2 (dot. par. 11, pkt. 3 umowy)

Czy Zamawiający obniży limit kar umownych do 10% wynagrodzenia brutto z 30% wskazanych?

Dobra praktyka podpowiada, że limit kar umownych to 10%, dzięki czemu cena urządzenia nie musi być sztucznie podwyższana z uwagi na możliwe, choć często mało prawdopodobne naliczanie kar umownych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokona zmian we wskazanych we wzorze umowy limitach kar umownych.

Pytanie 3 (przedmiot zamówienia nr 8)

Czy zamawiający zamiast hamulca postojowego ręcznego dopuści dostarczenie pojazdu wyposażonego w magnetyczny hamulec postojowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie hamulca magnetycznego,

Pytanie 4 (przedmiot zamówienia nr 8)

Czy Zamawiający doprecyzuje rodzaj zaczepu (lub ciągnane elementy), w jakie urządzenie ma być wyposażone?

Odpowiedź:

Zaczep holowniczy z tyłu i przodu urządzenia musi być zgodny z IATA AHM 916 aktualna wersja. Pojazdy będą wykorzystywane do ciągnięcia agregatów prądotwórczych, schodów, wózków bagażowych itp. Urządzenia ciągnane wyposażone są w zaczepy oczkowe o różnych rozmiarach. IATA AHM dokładnie określa minima jakie musi spełnić zaczep holowniczy.

Pytanie 5 (przedmiot zamówienia nr 8)

Czy Zamawiający doprecyzuje co rozumie pod pojęciem „zestawu świateł drogowych”?

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem „zestawu świateł drogowych” rozumie:

- * światła mijania,
- * światła postojowe,
- * światła awaryjne,
- * kierunkowskazy,
- * światło cofania,
- * światła stopu,
- * światła tylne

Pytanie 6 (przedmiot zamówienia nr 8)

Czy Zamawiający doprecyzuje co ma na myśli pod pojęciem „kontrolki pracy wózka”?

Odpowiedź:

Wskaźniki/kontrolki np. takie jak:

1. Błąd/Awaria pojazdu,
2. Poziom płynu hamulcowego,
3. wskaźniki informujące o włączonych światłach, kierunkowskazach czy światłach ostrzegawczych,
4. Zaciągnięty hamulec ręczny,
5. Akumulator,
6. Inne służące do obsługi danego ciągnika elektrycznego.

Pytanie 7 (zad. 4 oczyszczarka lotniskowa)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający określając w opisie przedmiotu zamówienia w wyposażeniu dodatkowym 18 kpl. dla zapasowego zestawu szczotek oraz 6 kpl. zapasowego zestawu okładnic na pług ma na myśli powyższy zestaw (ilość kpl.) dla jednej oczyszczarki czy dla dwóch?

Odpowiedź:

Dodatkowa ilość 18 kpl. szczotek oraz 6 kpl. okładnic odnosi się do dwóch oczyszczarek i taka ilość będzie podlegała odbiorowi.

Pytanie 8 (zad. 4 oczyszczarka lotniskowa)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści płytę magnetyczną bez możliwości podnoszenia w celu transportu i oczyszczenia natomiast umieszczoną na wysokości umożliwiającej swobodne i bezpieczne przemieszczanie się po ewentualnych nierównościach terenu oraz wyposażoną w szufladę umożliwiającą oczyszczanie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 9 (zad. 1 odkurzacz lotniskowy)

Prosimy Zamawiającego o wyrażenie zgody na wykazanie się przez Wykonawcę realizacją co najmniej dwóch dostaw przedmiotowego urządzenia do cywilnych portów lotniczych w zamian wymaganych trzech.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu. Dla całego zadania wymóg zamawiającego nie odnosi się bezpośrednio do dystrybutora, a do producenta danego urządzenia, który dostarczył trzy urządzenia do cywilnych portów lotniczych na całym świecie.

Pytanie 10 (zad. 1 odkurzacz lotniskowy)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza silnik dla podwozia o mocy 175 kW? Jednocześnie informujemy, że podwozie wyposażone w silnik o wnioskowanej mocy nie ograniczy w żaden sposób funkcjonalności oraz wydajności urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 11 (zad. 1 odkurzacz lotniskowy)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi maksymalnie do 4500 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 12 (zad. 1 i zad. 4)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza termin realizacji do 5 miesięcy od podpisania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza terminu realizacji do 5 miesięcy od podpisania umowy.

Pytanie 13 (zad. 1-10 gwarancja, serwis, dokumentacja)

Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia określił wymóg gwarancji na minimum 24 miesiące. Jednak w opisach przedmiotu zamówienia wskazano na zapewnienie okresu rocznych przeglądów przez 3 lata. Prosimy o wprowadzenie zmian do opisów przedmiotów zamówienia, zmieniając obowiązek przeprowadzenia rocznych przeglądów w okresie 3 lat, na okres 24 miesięcy.

Odpowiedź:

Zapis jest prawidłowy. Zamawiający wymaga gwarancji na 24 miesiące oraz zapewnienie okresowych przeglądów przez okres 3 lat.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż na prośbę Wykonawców zamieścił na stronie internetowej SIWZ oraz Opis przedmiotu zamówienia-Deklaracje spełnienia wymagań w wersji edytowalnej.