

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota **Uwaga! Zmiana siedziby spółki!**

Data: 12.09.2014

Nasz znak: 2014/09/00350

Dotyczy: zamówienia publicznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2007-2013 w następującym zakresie: "Dostawa nowego urządzenia do odlodzenia i zabezpieczenia przed oblodzeniem statków powietrznych"

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r poz.907,984,1047,1473 oraz z 2014r poz.423) informuje, że w dniu 04 września br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie:

Po analizie wymogów technicznych zwracamy się z prośbą o odstąpienie lub zmianę wymogów technicznych z załącznika nr 4 punkt 3.

Informujemy, że zbiorniki wykonywane przez firmę X mają krawędzie spawane pod kątem 90°, co nie wpływa negatywnie na ich wytrzymałość. Zaokrąglanie ścian zbiorników jest stosowane w przypadku przechowywania lub przewozu cieczy i gazów pod ciśnieniem i jest całkowicie zbędne w pojazdach dla odladzania. W swojej historii produkcji firma X dostarczyła około 300 urządzeń do odladzania, w tym kilkadziesiąt sztuk dla linii lotniczych o światowej renomie takich jak KLM czy SAS. Wszystkie te urządzenia posiadały zbiorniki o krawędziach spawanych pod kątem 90°, lecz mimo to firma nie miała nigdy problemu z reklamacjami co do jakości zbiorników.

Oświadczamy, że firma X jest gotowa wystawić na swoje zbiorniki gwarancję dożywotnią, co potwierdzi ich jakość i usunie obawy Państwa.

Pozostawienie tego wymagania w obecnej wersji narzuca konstrukcję zbiorników, którą stosuje tylko jedna firma konkurencyjna, co łamie zasadę konkurencyjności wymaganej w ustawie z 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47, poz. 211 ze zm.). Zasada ta znajduje swoje rozwinięcie m.in. w przepisie art. 29 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, który stanowi, że zamawiającemu nie wolno określać przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

Przejawem nieuczciwości jest określenie parametrów kupowanego sprzętu w taki sposób, że spełnia je tylko jeden producent. (sygn. UZP/ZO/0-2303/06).

Wnioskujemy, więc o odstąpienie od tego zapisu lub jego zmianę w taki sposób, aby nie faworyzował jednego producenta.

Odpowiedź:

Zamawiający odmawia odstąpienia lub zmiany wymogów technicznych z załącznika nr 4 punkt 3.

Stosowanie zaokrąglonych ścian zbiorników do przewozu i magazynowania cieczy jest powszechnym rozwiązaniem technicznym stosowanym nie tylko w przypadku pojazdów do odladzania.

W przypadku pojazdów lotniskowych zbiorniki o zaokrąglonych ścianach mają chociażby pojazdy do obsługi instalacji wodnej i kanalizacyjnej samolotu czy też autocysterny do przewozu różnorodnych cieczy. Warto dodać, że w tych pojazdach ciecze nie są przechowywane i przewożone pod ciśnieniem.

Biorąc to pod uwagę można stwierdzić, że rozwiązanie takie jest powszechnie dostępne dla wszystkich producentów i jego nie stosowania nie można tłumaczyć ograniczeniem lub brakiem dostępu do takiej technologii.

Wybranie tego rodzaju rozwiązania przez Zamawiającego podyktowane jest koniecznością otrzymania pojazdu w najwyższym stopniu bezawaryjnego.

Brak możliwości odladzania samolotów w okresie zimowym skutkuje bezpośrednim ograniczeniem możliwości operacyjnych lotniska, a de facto jego wyłączeniem z eksploatacji gdyż żaden z przewoźników nie zdecyduje się na lądowanie na lotnisku, z którego w skutek nie usuniętego oblodzenia nie będzie można wystartować.

Dlatego też dożywoćnia gwarancja nie jest rozwiązaniem dlatego, że jej sens sprowadza się do usunięcia usterki a nie jej zapobieżenia. Z perspektywy Wykonawcy jest to dopuszczalne by na jeden spośród około 300 pojazdów udzielić takiej gwarancji gdyż przy tej skali koszty ewentualnej naprawy są akceptowalne. Natomiast dla Zamawiającego gdzie ten pojazd będzie jedynym (o takich parametrach) dostępnym na lotnisku jego brak oznaczać będzie realne straty finansowe i dodatkowo pogorszenie wizerunku w oczach pasażerów, użytkowników lotniska i władzy lotniczej."