

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz

Data: 13.02.2012

Nasz znak: 2012/02/00380

Dotyczy: wyjaśnienia udzielone wykonawcom w postępowaniu w trybie przetargu ograniczonego na roboty budowlane pn.: 1. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz wykonanie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi startowej i 50 m drogi kołowania Alfa i Bravo wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogi startowej. 2.Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na przebudowę dróg kołowania, płyt postojowych oraz budowę nowej płyty postojowej na lotnisku Bydgoszcz oraz wykonanie robót budowlanych dla dróg kołowania Bravo i Echo 1 oraz nowej płyty postojowej 3. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie obiektów infrastruktury Portu Lotniczego w tym faza przejściowa”, w ramach Projektu pn. “Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko-toruńskiej.

Informujemy, iż w dniu 13.02.2012 udzielono następujących wyjaśnień na zapytania, które wpłynęły do zamawiającego:

Pytanie 1: W związku ze zmianą nazwy przedmiotu zamówienia, czy należy zmienić treść nazwy przedmiotu zamówienia podanego w załącznikach do wniosku?

Odpowiedź: Zamawiający uzna za prawidłowe złożenie wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, na załącznikach zamieszczonych wraz z pierwotnym tekstem ogłoszenia.

Pytanie 2: W związku z wymogiem Zamawiającego dotyczącego wykonania robót budowlanych, polegających na dostarczeniu i wykonaniu systemu oświetlenia nawigacyjnego na podejściu zasadniczym i pomocniczym drogi startowej, dróg kołowania, płaszczyzn pomocniczych i PAPI, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca dostarczył i wykonał system oświetlenia nawigacyjnego na drodze startowej **lub** na drodze kołowania **lub** na płaszczyźnie pomocniczej **lub** system PAPI?

Odpowiedź : Zamawiający podtrzymuje wymóg dotyczący wykonania robót budowlanych, polegających na dostarczeniu i wykonaniu systemu oświetlenia nawigacyjnego na podejściu zasadniczym i pomocniczym drogi startowej, dróg kołowania, płaszczyzn pomocniczych i PAPI, wymóg ten zatem Wykonawca musi spełniać łącznie.

