



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data: 22.10.2014

Nasz znak: 2014/10/00816

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w ramach przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn. :Remont systemu odwodnienia drogi startowej i dróg kołowania oraz remont nawierzchni dróg technicznych PLB w ramach Projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Państwa

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.907, 984,1047,1473 oraz z 2014r. poz.423) informuje, iż w dniach 16 października oraz 17 października br. wpłynęły następujące zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Dot. przedmiaru „Remont odwodnienia drogi startowej i dróg kołowania”. Proszę o wskazanie dokładnej lokalizacji remontów częściowych nawierzchni bitumicznej (poz. 21 d.1.2). (założenia wynikające z wyliczeń przedmiarowych pokazują wykonanie remontu częściowego na całej długości montowanych korytek odwodnieniowych na szerokości 0,5 m i grubości 0,1 m).

Odpowiedź:

Nie ma dokładnej lokalizacji. Ilość remontowanej nawierzchni będzie zależał od uszkodzeń po odspojenia istniejącego koryta i po zamontowaniu koryta nowego.

2. Czy w związku z powyższym Zamawiający przewiduje rozbiórkę nawierzchni w miejscu remontów.

Odpowiedź:

Zamawiający ma nadzieję że uda się rozebrać istniejące koryto bez ingerencji w nawierzchnię. Nie można jednak wykluczyć, że w wyniku prowadzenia prac okaże się to niemożliwe.

3. Dot. przedmiaru „Remont odwodnienia drogi startowej i dróg kołowania” poz. 12.d.1.2 . Wg rysunków S2 i S3 pod płytą fundamentową żelbetową występuje warstwa podsypki z piasku gr. 10 cm . Przedmiar poz. 12A1.2 (obliczenia przedmiarowe) podaje gr.5cm . Prosimy o podanie dokładnej konstrukcji wykonania odwodnienia liniowego.

Odpowiedź:

Przedmiar jest dokumentacją pomocniczą i należy go czytać wyłącznie z projektem budowlanym. Płyte należy wykonać zgodnie z projektem.

4. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami w przedmiarze ilości korytek odwodnieniowych prosimy o podanie dokładnej długości korytek montowanych w jezdni i korytek graniczących z pasem zieleni.

Odpowiedź:

Przedmiar jest dokumentacją pomocniczą i należy go czytać wyłącznie z projektem budowlanym. Należy wykonać odwodnienie w miejscach wskazanych na dołączonych mapach.

5. Dot. dróg technologicznych o szerokości 18 m. Tabela robót remontowych zawiera pozycję na frezowanie na powierzchni 57.540,0 m² oraz wykonanie nowej nawierzchni na powierzchni 71.580,0 m². Czy różnica w powierzchni wynika z faktu, iż nie będzie frezowana istniejąca nawierzchnia betonowa tj. około 14.000,00 m².

Odpowiedź:

Tak.

6. Jeśli tak to czy Zamawiający potwierdza podniesienie niwelety na odcinku istniejącej obecnie naw. betonowej o pow. około 14.000,00 m² o 12 cm w stosunku do pozostałej powierzchni.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany (podniesienia) rzędnej niwelety o około 12 cm na pow. ok. 14 tys. m² wynikłą z konieczności ujednolicenia rzędnych remontowanych nawierzchni.

7. Dot. dróg technologicznych o szerokości 18 m. Tabela robót remontowych zawiera pozycję mówiącą o wykonaniu odprężenia nawierzchni z betonu cementowego na powierzchni 71.580,0 m² (poz. 3). Prosimy o potwierdzenie, iż nawierzchnia dotyczy nawierzchni z betonu cementowego na pow. około 14.000,00 m², a na pozostałym odcinku odprężamy podbudowę z betonu cementowego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

8. Dot. dróg technologicznych o szerokości 18 m. Tabela robót remontowych zawiera pozycję mówiącą o „wykonaniu nawiazania ze spadkiem 2,5% do istniejącej nawierzchni betonowej na DK F wraz ze skropieniem - 6.240,0 m³ - poz. 8”. Prosimy o wskazanie konkretnego miejsca dowiązania i określenia rodzaju użytego materiału.

Odpowiedź:

Dowiązanie należy wykonać po obu stronach na całej długości odcinka DK-F wymagającego korekty niwelety. Technologia dowiązania analogiczna jak w przypadku pozostałej części nawierzchni DK-F.

9. Dot. dróg technologicznych o szerokości 18 m. Zgodnie z tabelą robót remontowych do wykonania jest frezowanie na gł. 12 cm oraz ułożenie warstwy wyrównawczej gr. 5 cm, warstwy wiążącej gr. 6 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Czy Zamawiający potwierdza podniesienie niwelety dróg technologicznych o 3 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje, że po odprężeniu nawierzchni betonowej niweleta może się obniżyć o około 3 cm, dlatego aby utrzymać ten sam poziom docelowej niwelety grubość warstwy wyrównawczej należy zwiększyć o 3 cm.

10. Proszę o wskazanie lokalizacji drogi kołowania DK F (Na planie zagospodarowania nie została zaznaczona taka droga).

Odpowiedź:

Załączony plan zagospodarowania dotyczy tylko przewidywanego etapowania prac związanych z remontem dróg technicznych o szerokości 18 m. Zamawiający dodatkowo załącza graficzny załącznik.

11. Proszę o wskazanie lokalizacji drogi kołowania DK C (Na planie zagospodarowania nie została zaznaczona taka droga).

Odpowiedź:

Załączony plan zagospodarowania dotyczy tylko przewidywanego etapowania prac związanych z remontem dróg technicznych o szerokości 18 m. Zamawiający dodatkowo załącza graficzny załącznik.

12. Dot. dróg technologicznych o szerokości 6 m. Zgodnie z tabelą robót remontowych przewidziano ułożenie warstwy ścieralnej gr. 5 cm (nie zostało założone frezowanie). Czy Zamawiający potwierdza podniesienie niwelety dróg technologicznych o 5 cm ?

Odpowiedź:

Tak. Analogicznie do pyt nr 6.

13. Dot. dróg technologicznych o szerokości 6 m. Tabela robót remontowych zawiera pozycję mówiącą o „*przeprofilowaniu przejazdów dróg technicznych w miejscach skrzyżowań ze spadkiem podłużnym max 2,5% z dostosowaniem ogrodzenia do nowego układu nawierzchni 200,0 m² - poz. 4*”. Prosimy o podanie ilości materiału potrzebnego do przeprofilowania przejazdów , ilości przejazdów oraz ilości i długości bram do regulacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż do przeprofilowania należy uwzględnić jeden przejazd na drodze technicznej południowej przy bramie 11. Ilość bram do regulacji dwie o szerokości do 6 m każda.

14. Po wizji lokalnej zauważono , że przejazdy posiadają nawierzchnię z płyt betonowych. Czy Zamawiający zakłada profilowanie i nadanie spadku na istniejących płytach betonowych ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza profilowanie i nadanie spadku na istniejących płytach betonowych.

15. Dot. dróg technologicznych o szerokości 6 m. Tabela robót remontowych zawiera pozycję mówiącą o „*rozbiórkach dróg, usunięciu korzeni oraz odtworzeniu nawierzchni - 800,0 m² - poz. 3*”. Prosimy o podanie ilości i głębokości usuwanych korzeni celem oszacowania materiału potrzebnego do

odtworzenia nawierzchni . Prosimy również o potwierdzenie , iż przyjęta powierzchnia 800,0 m2 rozbiórki i odtworzenia nawierzchni jest prawidłowa .

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie ma możliwości bezwykopowego oszacowania ilości i głębokości usuwanych korzeni pod istniejącą nawierzchnią utwardzoną. Przyjęta powierzchnia ilości rozbiórek i odtworzeni została oszacowana przez Zamawiającego i według niego jest prawidłowa.

16. Dot. dróg technologicznych o szerokości 6 m. Tabela robót remontowych zawiera pozycję na „*naprawy częściowe nawierzchni, przyjęto 5% całej powierzchni - 3 005,0m2 - poz. 3*”. Czy Zamawiający potwierdza , iż remonty te należy wykonać na drodze przebiegającej niedaleko ogródków działkowych (podczas wizji lokalnej w dniu 13.10.2014 r. zauważono na tym odcinku zły stan nawierzchni) . Jeśli tak , wg Wykonawcy powierzchnia przeznaczona do remontu jest zbyt mała . Prosimy zatem o zmianę pozycji na „remonty częściowe” z podaniem ilości ton mieszanki potrzebnej do uzupełnienia ubytków lub pozycji na remont uszkodzonej nawierzchni w m2 poprzez frezowanie i nakładkę .

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakres remontu dróg technicznych został wskazany w SIWZ, powyższy obejmuje m.in. wskazany odcinek drogi technicznej „niedaleko ogródków działkowych”. Potencjalni oferenci mieli możliwość w trakcie wizji dokonania własnego oszacowania wielkości powierzchni stanowiącej przedmiot remontu.

17. SIWZ zawiera zapis: *Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z zakresem planowanych prac został określony w „Technologii remontu dróg technicznych”* - Czy Zamawiający zamieści na stronie internetowej dokumentację: Technologia remontu dróg technicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił dokumentację na stronie internetowej w dniu 17.10.2014r.

18. Czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu lub projekt etapowania robót. Czy są jakieś konkretne wytyczne co do etapów wykonywania poszczególnych zakresów robót? (wg SIWZ są jakieś wytyczne dotyczące tymczasowej organizacji ruchu).

Odpowiedź:

Wytyczne do etapowania dotyczące dróg technicznych 18 m. znajdują się w planie zagospodarowania. Pozostałą część etapowania należy uzgodnić z zamawiającym na etapie prowadzenia robót zgodnie z zasadami zapisanymi w SIWZ.

19. Czy Zamawiający przewiduje możliwość wykonania dróg tymczasowych . jeżeli tak to prosimy o wskazanie lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania dróg tymczasowych o ile sam wykonawca nie będzie takiej potrzebował.

20. Czy Zamawiający posiada dokumentację (opis techniczny, wytyczne, rysunki, szczegóły konstrukcyjne, wyliczenia itp...) na wykonanie remontu dróg technicznych, jeżeli tak to prosimy o jej zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Dokumentacja będącą w posiadaniu Zamawiającego została zamieszczona na stronie internetowej.

21. Czy Zamawiający posiada dokumentację (opis techniczny, wytyczne, rysunki, szczegóły konstrukcyjne, wyliczenia itp...) na wykonanie remontu nawierzchni drogi startowej i dróg kołowania, jeżeli tak to prosimy o jej zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Dokumentacja będącą w posiadaniu Zamawiającego została zamieszczona na stronie internetowej.

22. Prosimy o wyznaczenie kolejnego terminu wizji lokalnej w celu wykonania pomiarów geometrycznych dróg istniejących (długości, szerokości) i oceny stanu nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający ze względu na specyfikę działalności nie przewiduje wyznaczenia dodatkowego terminu wizji lokalnej.

23. Prosimy o konkretne podanie długości odcinków odwodnienia liniowego, które mogą być wykonane w klasie obciążenia E600.

Odpowiedź:

Łączna długość odcinków na których może być zamontowane odwodnienie w klasie obciążenia E600 to 2210 m. Dotyczy to dróg kołowania z wyłączeniem odcinków gdzie odwodnienie wykonane jest obustronnie w asfalcie. Klasę E600 można stosować na drogach kołowania gdzie odwodnienie graniczy z pasem zieleni.

24. Prosimy o informację, czy w zakresie przedmiotowego zadania należy usunąć z gruntu istniejące przykanaliki.

Odpowiedź:

Tak należy.

25. W związku z ryczałtowym charakterem rozliczenia, prosimy o konkretne wskazanie, które fragmenty istniejącej kanalizacji deszczowej zakwalifikowano do wymiany.

Odpowiedź:

Nie ma takich informacji. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania monitoringu istniejącej kanalizacji deszczowej i na jego podstawie zostanie podjęta decyzja co do odcinków koniecznych do wymiany. Wykonawca na podstawie przedmiaru zobowiązany jest do wyceny wymiany istniejącej kanalizacji na 40 odcinkach pomiędzy studniami (ca. 1080 m) o średnicy i głębokości wg istniejących potrzeb. (zakres średnic 300 – 1000).

26. Zgodnie z projektem budowlanym oraz STWiOR do wymiany przyjęto 40 odcinków kanalizacji deszczowej dn800 pomiędzy studniami o długości odcinków 27m, natomiast zgodnie z przedmiarem do wymiany jest 27 odcinków. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu wymiany kanalizacji deszczowej,

Odpowiedź:

Jak powyżej. Zakres ustalony zostanie na podstawie wykonanego monitoringu przez Wykonawcę.

27. Prosimy o określenie warunków gruntowo-wodnych na odcinkach zakwalifikowanych do wymiany, w celu umożliwienia skalkulowania kosztów wykonania kanału.

Odpowiedź:

Należy przyjąć że na głębokości ca. 2,5 m p.p.t. zaczynają się sączenia wody gruntowej. Grunty stanowią piaski drobne i średnie.

28. Prosimy o informację czy zakres wymiany kanalizacji deszczowej obejmuje również wymianę studni na nowe? W przypadku potwierdzenia wykonania, prosimy o podanie średnicy, materiału oraz głębokości studni podlegających wymianie.

Odpowiedź:

Studnie pozostają istniejące. W przypadku stwierdzenia, że studzienki są w złym stanie technicznym Wykonawca zobowiązany jest do wymiany uszkodzonych elementów na nowe. W przedmiarze przyjęto wymianę całkowitą 32 studni.

29. Prosimy o potwierdzenie, że na całej długości kanalizacji deszczowej tj. 1080m należy wymienić kanały średnicy dn800.

Odpowiedź:

Nie ma informacji jaki fragment kanalizacji jest uszkodzony. Po wykonaniu monitoringu zostanie podjęta decyzja co do wymiany. Zakres średnic to 300 – 1000 mm.

30. Zgodnie z projektem budowlanym wymieniane odcinki kanalizacji deszczowej należy poprowadzić zgodnie z istniejącymi spadkami. Prosimy o załączenie profili odcinków podlegających wymianie.

Odpowiedź:

Nie ma takich profili. Spadki i głębokości zostaną wyznaczone po wykonaniu monitoringu przez Wykonawcę.

31. Prosimy o informację z jakiego materiału są uszkodzone odcinki kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Prawdopodobnie są to odcinki z rur betonowych. Po wyznaczeniu fragmentu do wymiany Wykonawca zobowiązany jest do wymiany całego odcinka (od studni poprzedzającej do następnej) z rur PP SN10 ze spadkiem i o średnicy istniejącego kanału.

32. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oceny stanu technicznego kanału odprowadzającego ścieki na całej długości prowadzonych prac metodą kamerowania wewnętrznego. Prosimy o podanie długości oraz średnic kanału do oceny stanu technicznego.

Odpowiedź:

Około 10800 m odcinków kanalizacji jest wyznaczonych do kamerowania. Zakres średnic od 300 do 1000 mm.

33. W związku z ryczałtowym charakterem rozliczenia, prosimy o konkretne wskazanie, które elementy należy wymienić przy regulacji istniejących studni.

Odpowiedź:

Należy wymienić elementy uszkodzone. Po szczegółowym monitoringu kanalizacji zostanie wyszczególnione które elementy studni nie nadają się do dalszej eksploatacji – pojedyncze kręgi, pokrywa, czy cała studnia.

34. Prosimy o informację czy w zakres przedmiotowego zadania wchodzi demontaż istniejących dwóch separatorów.

Odpowiedź:

Tak.

35. Prosimy o informację czy nowe dwa separatory należy posadowić w miejscu istniejących.

Odpowiedź:

Tak. Nowe separatory należy umieścić na miejscu demontowanych.

36. Prosimy o podanie warunków gruntowo-wodnych w miejscu posadowienia separatorów OWD1 oraz OWD2.

Odpowiedź:

Nie posiadamy szczegółowych warunków gruntowych w miejscu posadowienia separatorów. Należy przyjąć, że grunt stanowią piaski drobne i średnie i piaski gliniaste. Woda gruntowa może zalegać na poziomie 2,5 m p.p.t.

37. Dot. poz. 11 tabeli robót remontowych dróg technicznych o szerokości 18 nr. Prosimy o podanie długości oraz średnicy kanału do udrożnienia.

Odpowiedź: Należy przyjąć zakres średnic od 300 do 1000 mm.

38. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie separatorów koalescencyjnych ze zbiorników wykonanych z innych materiałów niż stal, o parametrach technicznych nie gorszych niż określone w dokumentacji przetargowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie separatorów koalescencyjnych o podanych w dokumentacji parametrach hydraulicznych.

AERODROME CHART - ICAO

53°05'48" N
017°58'40" EELEV 236 ft
GEOID UND. 102 ft

TWR 131.000

BYDGOSZCZ / Szwederowo



