



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Grodzka 12](#)

Miejscowość: [Bydgoszcz](#)

Kod pocztowy: [85-109](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 523654635](#)

Osoba do kontaktów: [Gabriela Łukaszewicz](#)

E-mail: g.lukaszewicz@bzg.aero

[+48 523654619](#)

Adresy internetowe: (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: (URL) [http:// www.plb.pl](http://www.plb.pl)

Adres profilu nabywcy: (URL)

Dostęp elektroniczny do informacji: (URL)

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: (URL)

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☐ Instytucja zamawiająca

☒ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Roboty budowlane w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2013 w zakresie następujących zadań inwestycyjnych, składających się na całość przedmiotu zamówienia: 1. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz wykonanie zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi startowej i 50 m drogi kołowania Alfa i Bravo wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogi startowej". 2. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na przebudowę dróg kołowania, płyt postojowych oraz budowę nowej płyty postojowej na lotnisku Bydgoszcz. 3. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie obiektów infrastruktury Portu Lotniczego w tym faza przejściowa. Ww. zadania stanowią całość przedmiotu zamówienia, w związku z czym Wykonawcy składają oferty obejmujące wszystkie zadania inwestycyjne wskazane w opisie przedmiotu zamówienia.

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu:(podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Zakres kontraktu obejmuje zaprojektowanie i wybudowanie zadania : "Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko - toruńskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego 2007 - 2013" w zakresie następujących zadań inwestycyjnych:

1. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz wykonanie zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi startowej i 50 m drogi kołowania Alfa i Bravo wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogi startowej":
 - na dotychczasowej drodze startowej o szerokości 80,0 m – przystosować dla operacji lotniczych część środkową o szerokości 45,00 m o dwustronnym symetrycznym spadku poprzecznym minimum 1 % (zalecany spadek ICAO 1,5 %),
 - na przylegających pasach po 7,50 m założono wykonać nawierzchnie poboczy o spadkach od 1 % do max 2,5 %,
 - na pozostałej części w pasach o szerokości po 10,0 m wykonać regenerację istniejącej nawierzchni zapewniającej doprowadzenie wody opadowej do nowoprojektowanych liniowych ścieków krytych.
- Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót dla dróg kołowania, polegających ich poszerzeniu do szerokości 23 m wraz z poboczami po 7,5 m z liniowymi ściekami krytymi przy krawędzi północnej,
- Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót dla systemu świateł nawigacyjnych wraz z PAPI. – część systemu oświetlenia nawigacyjnego, która pozostaje do wykorzystania, jest wykonana w osprzęcie systemu IDMAN
2. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na przebudowę dróg kołowania, płyt postojowych oraz budowę nowej płyty postojowej na lotnisku Bydgoszcz:
 - Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg kołowania D, C, E1, E2, E3 wzmocnienia i poszerzenia nawierzchni do 23 m wykonanie poboczy po 7,5 m wraz z odwodnieniem liniowymi ściekami krytymi
 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy, wzmocnienia płyty postojowej PPS-1 o nawierzchni z betonu cementowego,
 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy nowej płaszczyzny postojowej samolotów przy DK-E1 o nawierzchni z betonu cementowego
 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla wykonania przepustów umożliwiających zainstalowanie świateł osiowych zagłębionych
 - Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy i budowy elementów odwodnienia nawierzchni lotniskowych: ścieki kryte, kolektory deszczowe, dreny krawędziowe
 - Opracowanie dokumentacji projektowej oświetlenia nawigacyjnego dróg kołowania oraz płaszczyzn postoju samolotów

- Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy płyty PPS-2 na płaszczyznę do odladzania samolotów wraz z wykonaniem odwodnienia płaszczyzny, zbiorników na ścieki glikolowe i oświetleniem płaszczyzny.
 - 3. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie obiektów infrastruktury Portu Lotniczego w tym faza przejściowa:
 - Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót - utwardzenie asfaltem dróg gruntowych wzdłuż płotu
 - Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót przeniesienia symetrycznie na północną stronę drogi startowej nadajnika ILS
 - Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót wykonania nowej drogi awaryjnej o długości 700 m
- Szczegółowy opis zakresu robót zawierają programy funkcjonalno - użytkowe stanowiące załączniki do SWIZ

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71320000	
Dodatkowe przedmioty	45235100	
	45235310	
	45235110	
	45235210	
	45236000	
	45231000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☐ Otwarta
- ☒ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[2012/01/00001](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_PLBYDGOSZCZ](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2012-003815](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2012/S 9-013693](#) z dnia: [14/01/2012](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[09/01/2012](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☐ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☒ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☐ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☐ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się Zamiast: Powinno być:
zmieniany tekst:

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się Zamiast: Powinno być:
zmieniane daty:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst: Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

Uprzejmie zawiadamiam, że przedmiotowe postępowanie, Zamawiający postanawia unieważnić. Zamawiający prowadził postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane pn. "Roboty budowlane w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2013 w zakresie następujących zadań inwestycyjnych:

1. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz wykonanie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi startowej i 50 m drogi kołowania Alfa i Bravo wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogi startowej.
2. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na przebudowę dróg kołowania, płyt postojowych oraz budowę nowej płyty postojowej na lotnisku Bydgoszcz oraz wykonanie robót budowlanych dla dróg kołowania Bravo i Echo 1 oraz nowej płyty postojowej.

3. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie obiektów infrastruktury Portu Lotniczego, w tym faza przejściowa .

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Państwa.

Postępowanie prowadzone było w trybie przetargu ograniczonego. Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu został wyznaczony na dzień 20.02.2012 r.

W dniu 07.02.2012 r. Zamawiający powziął informację o tym, iż w dniu 01.02.2012 r. została zaskarżona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana dla Portu Lotniczego Bydgoszcz . W wyniku tej czynności zaskarżenia Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska uchylił decyzję organu I instancji tj. RDOŚ wydaną dla Zamawiającego na potrzeby inwestycji będącej przedmiotem niniejszego postępowania. Wskutek uchylecia przedmiotowej decyzji nie jest możliwe dalsze skuteczne prowadzenie postępowania. Brak bowiem możliwości uzyskania decyzji środowiskowej i pozwolenia na budowę powoduje bowiem nie tylko brak przesłanek do uzyskania dofinansowania z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WK-P – ale także czyni niemożliwym przeprowadzenie inwestycji w świetle prawa budowlanego. Zatem w wyniku tego, że nastąpiła istotna zmiana okoliczności stanowiących podstawę wszczęcia przedmiotowego postępowania - dalsze prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym. W zaistniałej sytuacji interes publiczny, przejawiający się zrealizowaniem inwestycji zgodnie z przepisami prawa (tj. posiadanie wszystkich wymaganych przepisami prawa pozwoleń) wymaga unieważnienia postępowania, gdyż brak decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych uniemożliwia prawidłową realizację inwestycji. Jednocześnie zmiana okoliczności powoduje niemożliwym określenie terminów realizacji inwestycji, stanowiącej przedmiot niniejszego postępowania.

Podstawę prawną unieważnienia postępowania stanowi art. 93 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W przypadku przeprowadzenia nowego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego Zamawiający dokona jego wszczęcia poprzez opublikowanie nowego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

16/02/2012 (dd/mm/rrrr) - ID:2012-024908