



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data: 24.10.2014

Nasz znak: 2014/10/00918

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w ramach przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn.: Remont systemu odwodnienia drogi startowej i dróg kołowania oraz remont nawierzchni dróg technicznych PLB w ramach Projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Państwa.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014r. poz. 423) informuje, iż w dniach 17 października oraz 21 października br. wpłynęły następujące zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Czy geodeta wykonujący prace przy realizacji przedmiotowego zadania powinien, zgodnie z przepisami art. 43 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne, posiadać uprawnienia z zakresu:

- geodezyjna obsługa inwestycji.

Odpowiedź:

Geodeta realizujący obsługę geodezyjną niniejszego zadania winien posiadać wszystkie wymagane kwalifikacje i uprawnienia wynikające z obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa w tym również ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne adekwatnie do przewidzianego zakresu niniejszego zadania.

2. Czy wykonawca powinien posiadać akredytację systemu teleinformatycznego dla dokumentacji „Z” z uwzględnieniem specjalistycznego systemu oprogramowania geodezyjnego, a nie ogólnego np. do pisania pism.

Odpowiedź:

Wykonawca nie musi posiadać akredytacji systemu teleinformatycznego.

3. Czy Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne dla opisywanego w dokumentacji projektowej odwodnienia liniowego, zastosowanie odwodnienia liniowego szczelinowego xxxx. Odwodnienia szczelinowe są wykonane w postaci koryt z betonu włóknistego ze zintegrowaną opaską betonową i otwieranymi rusztami na studzienkach i elementach rewizyjnych umożliwiającą dokładne czyszczenie koryt.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne w stosunku do zaprojektowanego odwodnienia liniowego inne rozwiązania o ile zaproponowane spełnią wszystkie określone w dokumentacji parametry hydrauliczne, wytrzymałościowe i jakościowe. Ponadto mając na uwadze warunek sprawnej realizacji przedsięwzięcia zwłaszcza w obszarze pasa drogi startowej kluczowym jest by koryta stanowiły całe prefabrykowane, żelbetowe elementy dostarczane na plac budowy jako gotowe do wbudowania. Równoważne rozwiązania winny również spełnić wymóg posiadania referencji z zastosowania na terenach lotnisk cywilnych jak też pozytywne orzeczenie Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych do zastosowania na lotniskach.

4. W Specyfikacji technicznej S.S.T. 1.0 ~ odwodnienie liniowe, sieć kanalizacji deszczowej, wykonanie elementów prefabrykowanych oraz roboty budowlane), w punkcie - 3.2.2., podpunkt „Odwodnienie liniowe” - opisany jest bardzo szczegółowo system odwodnienia liniowego, który wskazuje (zapisano szczegółowe parametry techniczne) na konkretnego producenta. Na etapie realizacji wykonawca zostanie tym samym zmuszony do zakupu Tego konkretnego produktu. Jest to nie zgodne z prawem o zamówieniach publicznych.

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie koryt monolitycznych (monolit koryto + ruszt) wykonanych z polimerbetonu (nasiąkliwość 0%, mrozoodporność min F200), zintegrowanych z opaską żelbetową, w klasie F600 - F900, spełniających parametry hydrauliczne, wytrzymałościowe, oraz pozostałe zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1433:2005. Elementy rewizyjne i skrzynki odpływowe z materiału jak koryta, z krawędzią i rusztem z żeliwa sferoidalnego w klasie F600 - F900, z podwójnym systemem mocowania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne w stosunku do zaprojektowanego odwodnienia liniowego inne rozwiązania o ile zaproponowane spełnią wszystkie określone w dokumentacji parametry hydrauliczne, wytrzymałościowe i jakościowe. Ponadto mając na uwadze warunek sprawnej realizacji przedsięwzięcia zwłaszcza w obszarze pasa drogi startowej kluczowym jest by koryta stanowiły całe prefabrykowane, żelbetowe elementy dostarczane na plac budowy jako gotowe do wbudowania. Równoważne rozwiązania winny również spełnić wymóg posiadania referencji z zastosowania na terenach lotnisk cywilnych jak też pozytywne orzeczenie Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych do zastosowania na lotniskach.