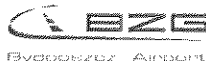




PROGRAM REGIONALNY
NA ODRĘBIASTWA SPOŁECZNE



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data: 27.10.2014

Nasz znak: 2014/10/00994

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w ramach przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn.: Remont systemu odwodnienia drogi startowej i dróg kołowania oraz remont nawierzchni dróg technicznych PLB w ramach Projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Państwa.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014r. poz. 423) informuje, iż w dniu 21 października br. wpłynęły następujące zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie koryt odwodnienia liniowego, których opaska betonowa w górnej części pokryta jest blachą ocynkowaną lub żeliwnym płaskownikiem?

Odpowiedź:

Z uwagi na zbyt skąpą ilość informacji technicznych zawartą w treści pytania Zamawiający nie może jednoznacznie zdecydować o dopuszczeniu lub nie proponowanego rozwiązania. Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne w stosunku do zaprojektowanego odwodnienia liniowego inne rozwiązania o ile zaproponowane spełnią wszystkie określone w dokumentacji parametry hydrauliczne, wytrzymałościowe i jakościowe. Ponadto mając na uwadze warunek sprawnej realizacji przedsięwzięcia zwłaszcza w obszarze pasa drogi startowej kluczowym jest by koryta stanowiły całe prefabrykowane, żelbetowe elementy dostarczane na plac budowy jako gotowe do wbudowania. Równoważne rozwiązania winny również spełnić wymóg posiadania referencji z zastosowania na terenach lotnisk cywilnych jak też pozytywne orzeczenie Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych do zastosowania na lotniskach.

2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie monolitycznych koryt wykonanych z betonu, w których zamiast zdejmowalnego żeliwnego rusztu, będzie betonowa niezdejmowalna pokrywa z betonową szczeliną wlotową?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne w stosunku do zaprojektowanego odwodnienia liniowego betonową niezdejmowalną pokrywę ze szczeliną wlotową. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązań równoważnych zamiennych w stosunku do zaproponowanych o ile wszelkie zmiany i odstępstwa nie będą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych instalacji oraz nie będą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej.

3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie separatorów o pionowym układzie osadników wykonanych z betonu? Czy można zastosować do zabudowy separatory wykonane z tworzywa?

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie separatorów betonowych, równoważnych zamiennych w stosunku do zaproponowanych o ile wszelkie zmiany i odstępstwa nie będą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych instalacji oraz nie spowodują zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji zamiennej w zakresie dotyczącym proponowanej zmiany i uzyskania na jej podstawie ostatecznej akceptacji Zamawiającego.

Dopuszcza się zastosowanie separatorów równoważnych, zamiennych w zakresie materiału z którego zostały wytworzone w stosunku do zaproponowanych o ile wszelkie zmiany i odstępstwa nie będą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych instalacji oraz nie mogą powodować zmniejszenia trwałości eksploatacyjnej. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji zamiennej w zakresie dotyczącym proponowanej zmiany i uzyskania na jej podstawie ostatecznej akceptacji Zamawiającego.