



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data: 29.10.2014

Nasz znak: 2014/10/01069

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w ramach przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn. :Remont systemu odwodnienia drogi startowej i dróg kołowania oraz remont nawierzchni dróg technicznych PLB w ramach Projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Państwa.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.907, 984,1047,1473 oraz z 2014r. poz.423) informuje, iż w dniu 17 października br. wpłynęły następujące zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Prosimy o załączenie SST na Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz precyzyjne określenie jaki zakres prac ma zostać ujęty w pozycjach kosztorysowych nr 1 kosztorys DT_18 oraz pozycji 1 w kosztorysie DT_6.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza SST D.01.01.01.

2. Zgodnie z SIWZ pkt 3.5 Wykonawca prowadzić ma bieżącą oraz powykonawczą obsługę geodezyjną. Prosimy o jednoznaczne wskazanie na czym polegać ma zarówno bieżąca jak i powykonawcza obsługa i załączenie SST.

Odpowiedź:

Według postanowień SST D.01.01.01.

3. Czy na Wykonawcy spoczywa wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zarówno wykonanych odwodnień liniowych jak i nawierzchni? Jeśli tak prosimy o precyzyjne wskazanie w jakiej formie powyższe inwentaryzacje mają być wykonane oraz co mają zawierać?

Odpowiedź:

Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna, sporządzona w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, powinna zawierać dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą, do ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu. Wykonawca prac geodezyjnych, geodeta posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji w

dzielzinie geodezji i kartografii, przekazuje do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, prowadzącego Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny, oryginał dokumentacji powykonawczej w postaci operatu geodezyjnego, natomiast zamawiający otrzymuje potwierdzoną kopię materiałów przekazanych do ośrodka (kopie szkiców inwentaryzacyjnych oraz kopię mapy zasadniczej z uwidocznionymi obiektami budowlanymi podlegającymi inwentaryzacji). Szkice lub mapy z przeprowadzonej inwentaryzacji powykonawczej muszą zawierać informacje o zgodności usytuowania budowli względem ich projektowanej lokalizacji. Wykonawca prac budowlanych jest obowiązany zapewnić sporządzenie powykonawczych pomiarów inwentaryzacyjnych.

4. Prosimy o załączenie SST na profilowanie i zagęszczanie podłoża.

Odpowiedź:

Przewidywana technologia remontu nawierzchni nie przewiduje konieczności wykonania profilowania oraz zagęszczenia podłoża gruntowego, gdyż zakłada odprężenie istniejącej podbudowy betonowej bez konieczności jej usunięcia.

5. Prosimy o określenie parametrów dotyczących zagęszczenia i profilowania podłoża takich jak równość, nośność, zagęszczenie zarówno dla odtworzeń nawierzchni, drogi kołowania DK-F na odcinku wykonania rozbiórki i odbudowy przedmiotowej nawierzchni.

Odpowiedź:

Technologia remontu nawierzchni DK-F nie przewiduje konieczności profilowania i zagęszczenia gruntów rodzimych lub nasypowych zalegający pod podbudową betonową gdyż zakłada odprężenie istniejącej podbudowy betonowej bez konieczności jej usunięcia z konstrukcji nawierzchni.

6. Prosimy o załączenie SST dotyczącej wymiany istniejących wpustów odwodnieniowych wraz z podaniem parametrów jakim wpusty powinny odpowiadać.

Odpowiedź:

Przedmiotowe wpusty odwodnieniowe mają zostać wymienione na nowe w miejscu istniejących o takich samych gabarytach, wykonanych z tego samego materiału w klasie wytrzymałości F900 godne z normami PN EN 124 / EN 1433. Zamawiający nie przewiduje konieczności określania dodatkowych informacji w formie SST dla tego zakresu.

7. Prosimy o załączenie SST na humusowanie wraz obsianiem mieszanką traw.

Odpowiedź:

We wszystkich miejscach gdzie przed remontem znajdowała się ziemia urodzajna należy ją odtworzyć. Ziemia urodzajna powinna zawierać co najmniej 2% części organicznych. Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i pozbawiona kamieni większych od 5 cm oraz wolna od zanieczyszczeń obcych. Wybór gatunków traw należy dostosować do rodzaju gleby i stopnia jej zawilgocenia. Zaleca się stosować mieszanki traw o drobnym, gęstym ukorzenieniu, spełniające wymagania PN-R-65023:1999. Humusowanie powinno być wykonywane od górnej krawędzi skarpy do jej dolnej krawędzi. Grubość pokrycia ziemią urodzajną powinna wynosić 10

cm po dogęszczeniu ziemi urodzajnej i wytworzeniu bruzd, przeprowadzany np. za pomocą walca o odpowiednio ukształtowanej powierzchni. Ułożoną warstwę ziemi urodzajnej należy zagrabić (pobronować) i lekko zagęścić przez ubicie ręczne lub mechaniczne. Obsiać warstwę ziemi urodzajnej kompozycjami nasion traw w ilości od 18 g/m² do 30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych. W okresach posusznych należy systematycznie zraszać wodą obsiane powierzchnie do momentu odbioru końcowego zadania.

8. Prosimy o podanie SST na wykonanie odtworzenia oznakowania poziomego wraz z podaniem parametrów technicznych jakim wykonywane oznakowanie ma odpowiadać.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z układem istniejącym. Wymagania dla tych robót zawarto w SIWZ pkt III 1h).

9. Prosimy o szczegółowe wskazanie jakie elementy oznakowania poziomego będą do wykonania przez Wykonawcę robót – linie proste, strzały, cyfry czy też inne znaki?

Odpowiedź:

Wykonawca odtworzy oznakowanie poziome w zakresie linii ciągłych osiowych oraz krawędziowych na DK-F.

10. Prosimy o określenie w jakim kolorze będzie do wykonania przewidywane oznakowanie poziome?

Odpowiedź: W kolorze żółtym.

11. Prosimy o określenie czy pozycja kosztorysowa związana z wykonaniem oznakowania poziomego jest pozycją obmiarową czy ryczałtową, jeśli ryczałtową to prosimy o zamieszczenie szczegółowego projektu wykonania oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Pozycja rozliczana ryczałtowo, w ramach której przewidziane jest zrealizowanie ściśle określonego metrażu 1500m² oznakowania poziomego zgodnie z podanymi w SIWZ wymogami.

12. Prosimy o precyzyjne wskazanie jakie rodzaje robót – drogowe, odwodnieniowe, wykonanie odwodnienia liniowego, wykończeniowe; i w których lokalizacjach Wykonawca będzie mógł realizować w czasie czynnego lotniska – tzn. na wyłączonych z użytkowania odcinkach dróg kołowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wyłączenia na cały okres trwania prac jakiegokolwiek części operacyjnej lotniska. W ramach realizacji przedmiotowych prac zamawiający przewiduje sukcesywne, częściowe wyłączenia z użytkowania odcinków nawierzchni dróg technicznych oraz dróg kołowania realizowane na podstawie uzgodnionego z zamawiającym harmonogramu robót wykonawcy wykonanego zgodnie z proponowanym etapowaniem prac. Zamawiający w ramach zamknięć remontowanej infrastruktury zastrzega sobie obligatoryjny warunek ich realizowania przy uwzględnieniu konieczności zapewnienia utrzymania zdolności operacyjnej lotniska i jego służb.

13. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie rodzaje prac oraz na których odcinkach Wykonawca będzie mógł realizować jedynie poza godzinami pracy lotniska?

Odpowiedź:

Dotyczy wszystkich rodzajów robót w pasie drogi startowej tj. w promieniu 150m od osi drogi startowej.

14. Prosimy o szczegółowe podanie w jakich godzinach w czasie trwania całego kontraktu Wykonawca będzie mógł prowadzić prace poza godzinami pracy lotniska.

Odpowiedź:

Standardowe godziny zamknięcia lotniska to od 00.00 do 05.30 każdego dnia tygodnia z zastrzeżeniem, iż zależne jest to od aktualnego grafiku lotów, stąd wskazane przedziały czasowe mogą ulec zmianie w trakcie całego okresu realizacji.

Dodatkowo Zamawiający wskazuje na możliwość planowego, jednorazowego zamknięcia lotniska w nieprzekraczalnym okresie do 14 dni roboczych, możliwe do realizowania w terminie od początku marca do końca kwietnia 2015r.

15. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 3.7 na Wykonawcy spoczywa wykonanie wszelkich badań i ekspertyz. Prosimy o precyzyjne określenie o jakich ekspertyzach jest tu mowa?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania wszelkich badań i ekspertyz wynikających z zapisów SIWZ w szczególności określonych w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, wymaganych dla potwierdzenia prawidłowości wykonania przedmiotu zamówienia.

16. Zgodnie z SIWZ pkt 3.8 na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za naprawy uszkodzonych przez niego instalacji ziemnych. W związku z powyższym, w celu właściwego oszacowania ryzyka wystąpienia takiego zdarzenia oraz jego wyceny prosimy o załączenie map inwentaryzacyjnych wszystkich sieci występujących w obrębie prowadzonych prac. Brak wiedzy Wykonawcy jakiego rodzaju sieci są w bliskości prowadzonych robót skutkują brakiem możliwości wyceny takiego ryzyka.

Odpowiedź:

Udostępniona potencjalnym wykonawcom w ramach SIWZ dokumentacja projektowa zadania sporządzona została na bazie aktualnych map do celów projektowych.

17. Zgodnie z SIWZ pkt 3.12 Wykonawca ma ująć w ofercie koszty między innymi ochrony placu budowy. Prosimy o precyzyjne określenie miejsca w jakim Zamawiający pozwoli zlokalizować Wykonawcy zaplecze budowy, czy jest możliwość podłączenia zaplecza do mediów tj. prądu. Proszę o określenie jakie warunki musi spełnić firma ochraniająca? Proszę o określenie w jakich godzinach wymagana jest ochrona zaplecza Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje co najmniej kilkoma możliwymi lokalizacjami miejsca dla zaplecza budowy stąd wskazanie konkretnego miejsca nastąpi w uzgodnieniu z wyłoniętym Wykonawcą tak by było ono możliwie optymalnym dla potrzeb Wykonawcy. Część z możliwych potencjalnych lokalizacji dla zaplecza budowy posiada sposobność zasilenia w energię elektryczną ze skrzynki rozdzielczej. Wykonawca odpowiedzialny będzie za pozostawione na terenie lotniska mienie własne. Sposób w jaki będzie to realizował nie jest narzucany przez Zamawiającego niemniej powinien korelować z procedurami ogólnymi bezpieczeństwa lotniska.

18. Zgodnie z SIWZ pkt 3.13 Zamawiający wskazuje, iż Wykonawca ma ująć zarówno koszty jak i okoliczności prowadzenia przez niego innych inwestycji na przedmiotowym terenie. W celu dokonania wyceny takiego ryzyka prosimy o precyzyjne określenie jakie inwestycje prowadzi lub prowadzić będzie na przedmiotowym terenie Zamawiający w czasie trwania przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza równolegle z niniejszym realizować równolegle zadania inwestycyjno – remontowe polegające m.in. na budowie systemu AWOS (Automated Weather Observation System) jak i remoncie systemu energetycznego lotniska.

19. Prosimy o określenie na jakich zasadach współdziałać mają różni Wykonawcy na jednym placu budowy?

Odpowiedź:

W ramach realizacji przedmiotowych prac zamawiający przewiduje sukcesywne udostępnianie frontu robót realizowane na podstawie uzgodnionego z zamawiającym harmonogramu robót Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje wystąpienia sytuacji realizacji prac na jednym placu budowy w ramach ewentualnie prowadzonych równolegle zadań.

20. Zgodnie z prawem budowlanym odpowiedzialność za prowadzone prace na placu budowy spoczywa na Kierowniku Budowy. Prosimy o określenie jaka osoba będzie Kierownikiem Budowy w przypadku działania 2 Wykonawców na jednym placu budowy?

Odpowiedź:

j.w.

21. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 3.3 Wykonawca ma wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy o precyzyjne określenie prowadzenia jakich prac oraz jakich dróg dotyczyć ma przedmiotowa tymczasowa organizacja ruchu. Prosimy o określenie z jaką jednostką Wykonawca ma uzgodnić tymczasową organizację ruchu, w jakiej formie ma ona być zrobiona i zgodnie z jakimi przepisami.

Odpowiedź:

Wytyczne do etapowania dotyczące dróg technicznych 18 m. znajdują się w planie zagospodarowania. Pozostałą część etapowania należy uzgodnić z zamawiającym na etapie prowadzenia robót zgodnie z zasadami zapisanymi w SIWZ.

22. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt. 3.26 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ochrony całego terenu objętego realizacją. Zgodnie z wiedzą Wykonawcy za taką ochronę odpowiadają służby lotniskowe w tym SOL. Prosimy zatem o precyzyjne określenie czego przedmiotowa ochrona ma dotyczyć i w jakim zakresie ma być wykonywana.

Odpowiedź:

Wykonawca odpowiedzialny będzie za pozostawione na terenie lotniska mienie własne. Sposób w jaki będzie to realizował nie jest narzucany przez Zamawiającego niemniej powinien korelować z procedurami ogólnymi bezpieczeństwa lotniska.

23. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 3.27 Wykonawca może stosować jedynie materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z późniejszymi zmianami), a także posiadać pozytywne orzeczenie ITWL. W celu dokonania właściwej wyceny prosimy o wykaz wszystkich materiałów posiadających pozytywne orzeczenie ITWL.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje aktualnym wykazem materiałów posiadających pozytywne orzeczenie ITWL.

24. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 3.28 Wykonawca zamówienia zobowiązany będzie do wykonania badań powykonawczych Drogi kołowania F i drogi technicznej zachodniej szczególnie w zakresie nośności, szorstkości i równości. Badania nośności, szorstkości i równości winny być wykonane przez Wykonawcę przy pomocy certyfikowanych urządzeń. Pomiar współczynnika nośności winien być wykonany za pomocą certyfikowanego urządzenia HWD. Pomiar współczynnika tarcia na powierzchni drogi startowej należy wykonywać przy pomocy urządzenia pomiarowego, o pomiarze ciągłym z oponą gładkobieźnikowaną, wyposażonego w układ samorozrządzający, zgodnie z zapisami Aneksu 14 ICAO. Pomiar równości powinien zostać dokonany za pomocą certyfikowanego planografu. Metody badawcze muszą posiadać pozytywne orzeczenie ITWL. Prosimy o przekazanie szczegółowego wykazu metod badawczych posiadających pozytywne orzeczenie ITWL.

Odpowiedź:

Należy korzystać z metod i norm opracowanych przez ITWL oraz ze sprzętu badawczego przystosowanego do badania nawierzchni lotniskowych. Zamawiający nie dysponuje aktualnym wykazem metod badawczych posiadających pozytywne orzeczenie ITWL.

25. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 4.1.2 Rozliczanie końcowe robót, fakturowanie robót Druga transza płatna będzie po wykonaniu remontu nawierzchni dróg technicznych - na podstawie faktury przejściowej wystawionej po wykonaniu tej części Przedmiotu Umowy, potwierdzonym przez Inspektora Nadzoru stosownym wpisem w Dzienniku Budowy oraz przez Strony w formie podpisanego Protokołu zaawansowania prac. Czy Wykonawca może wystawić fakturę częściową po wykonaniu remontu dróg technicznych 1 faktura i remontu dróg kołowania 2 faktura, czy jedną fakturę po wykonaniu łącznie remontu dróg kołowania i technicznych.

Odpowiedź:

Wykonawca wystawi fakturę po wykonaniu remontu nawierzchni dróg technicznych.

26. Prosimy o informację czy wszyscy pracownicy Wykonawcy i firm podwykonawczych przebywający na placu budowy w tym także kierowcy dostarczający MMB winni mieć przeprowadzone szkolenia z zakresu świadomości oraz zasad poruszania się po lotnisku zgodnie z załączonym cennikiem – Załącznik nr 4.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, wszyscy.

27. Prosimy o informację czy wszyscy pracownicy, czy tylko pracownicy nadzoru winni mieć poświadczenia bezpieczeństwa?

Odpowiedź:

Wszyscy pracownicy kwalifikowani do posiadania stałych przepustek.

28. Prosimy o załączenie szczegółu montażu kabla zasilającego lampy krawędziowe DS w miejscu przecięcia przez ściek liniowy krawędziowy.

Odpowiedź:

Kabel zasilający lampy należy rozłączyć i ułożyć 30 cm poniżej płyty fundamentowej koryta. Kabel pod odwodnieniem należy ułożyć w rurze osłonowej np. Arrota.

29. Prosimy o informację czy istniejące kable zasilające lampy krawędziowe DS mają odpowiednią długość do ich ponownego montażu po przebudowie odwodnienia liniowego zgodnie z rysunkiem szczegółu jaki Zamawiający ma dostarczyć.

Odpowiedź: Kable zasilające lampy posiadają około 3 m zapasu długości.

30. Prosimy o dodanie do kosztorysu pozycji związanych z demontażem i ponownym montażem lamp krawędziowych DS., kabli zasilających światła STOP – Bar w miejscach przecięcia z wymienianym odwodnieniem liniowym.

Odpowiedź:

Przepięcie należy wykonać w ramach układania odwodnienia liniowego. Dodatkowych pozycji kosztorysowych nie przewiduje się.

31. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego w miejscu przecięcia się kabli zasilających znaków STOP – BAR z wymienianym odwodnieniem liniowym.

Odpowiedź:

Sytuacja analogiczna jak w przypadku kabli zasilających lampy krawędziowe.

32. Prosimy o informację jakie warunki prowadzenia prac musi spełnić Wykonawca przebudowy odwodnienia przy demontażu i ponownym montażu lamp krawędziowych DS w celu utrzymania gwarancji wynikającej ze zobowiązań Wykonawcy robót Kontraktu elektroświatelnego?

Odpowiedź:

W ramach zaprojektowanych prac remontu odwodnienia nie przewiduje się konieczności demontażu i ponownego montażu lamp krawędziowych DS.

33. Prosimy o informację jakie warunki prowadzenia prac musi spełnić Wykonawca przebudowy odwodnienia przy demontażu i ponownym montażu znaków STOP – BAR w miejscu przecięcia się kabli zasilających przedmiotowe znaki z wymienianym odwodnieniem liniowym w celu utrzymania gwarancji wynikającej ze zobowiązań Wykonawcy robót Kontraktu elektroświatlnego?

Odpowiedź:

W ramach zaprojektowanych prac remontu odwodnienia nie przewiduje się konieczności demontażu i ponownego montażu znaków STOP-BAR. Roboty prowadzone obrębnie opraw STOP-BAR należy prowadzić z zachowaniem warunków prowadzenia prac analogicznie jak w przypadku pozostałych robót prowadzonych w pasie do 150m od osi drogi startowej tj. w warunkach zamknięcia lotniska.

34. Prosimy o informację jakie koszty wynikające z nadzoru gwaranta, jakim jest Wykonawca systemu świetlnego w tym w szczególności lamp krawędziowych i STOP – Bar Wykonawca ma ująć w ofercie?

Odpowiedź:

Gwarant systemu świetlnego nie zawarł w Umowie z Zamawiającym o wykonanie systemu elektroświatlnego wymogu realizacji nadzoru prac przy innych realizacjach odnoszących się w szczególności do lamp krawędziowych i STOP-BAR.

35. Prosimy o informację na kim spoczywa odpowiedzialność gwarancyjna za demontowane i ponownie montowane i podłączane elementy systemu świetlnego, w tym w szczególności światła krawędziowe DS i STOP – BAR?

Odpowiedź:

Odpowiedzialność gwarancyjna za system elektroświatlny spoczywa na Wykonawcy systemu elektroświatlnego o ile ewentualne prace przy systemie elektroświatlnym wykonane zostaną zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji w myśl odpowiednich zapisów Umownych.

36. Prosimy o informację jaki jest koszt naprawy i wykonania pomiarów uszkodzonego kabla, którego gwarantem jest Wykonawca sytemu elektroświatlnego.

Odpowiedź:

Wykonanie naprawy i pomiarów kabla systemu elektroenergetycznego nie stanowi przewidywanego elementu realizacji przedmiotu zamówienia. Ewentualne jego uszkodzenie wynikać może wyłącznie z niewłaściwej realizacji prac gdyż lokalizacja elementów systemu elektroświatlnego została wskazana w przedmiotowej dokumentacji i w jej pobliżu prace należy prowadzić w sposób uniemożliwiający uszkodzenie elementów systemu.

37. Prosimy o informację w jaki sposób należy prowadzić prace przy odtworzeniu i odbudowie nawierzchni dróg kołowania oraz wykonaniu warstwy ścieralnej wzdłuż odwodnienia liniowego w celu utrzymania gwarancji wynikającej ze zobowiązań wykonawcy Kontraktu remont nawierzchni dróg kołowania?

Odpowiedź:

Wykonawca remontu nawierzchni dróg kołowania nie zastrzegł w umowie z Zamawiającym warunków limitujących utrzymanie gwarancji na wykonany przedmiot uzależnione od sposobu odtworzenia nawierzchni dróg przy remoncie odwodnienia liniowego.

38. Jakie koszty wynikające z nadzoru Wykonawcy remontu nawierzchni dróg kołowania, którego celem jest utrzymanie gwarancji na przedmiotowe nawierzchnie, Wykonawca ma ująć w ofercie?

Odpowiedź:

Wykonawca remontu nawierzchni dróg kołowania nie zastrzegł w umowie z Zamawiającym wymogu świadczenia nadzoru dla jakichkolwiek prac mogącego w jakikolwiek sposób warunkować jego zobowiązania gwarancyjne w odniesieniu do zrealizowanego przezeń przedmiotu .

39. Prosimy o precyzyjne określenie konstrukcji nawierzchni do odbudowy w rejonie wymienianego odwodnienia liniowego. Wykonawca podkreśla, iż to na Zamawiającym spoczywa taki opis przedmiotu zamówienia, który pozwoli przygotować ofertę w oparciu o niego.

Odpowiedź:

Wykonawca miał prawo dokonać wizji lokalnej oraz odwiertów nawierzchni w celu sprecyzowania konstrukcji nawierzchni. Wykonawca ma obowiązek odtworzyć nawierzchnie według warstw istniejących. Na etapie realizacji Wykonawca ma obowiązek dokonać dodatkowe odwierty uszczegóławiające przekrój nawierzchni.

40. Prosimy o potwierdzenie zapisów SST, iż Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje administracyjne potrzebne do realizacji przedmiotowego zadania oraz, że wszystkie decyzje są prawomocne i terminowo ważne.

Odpowiedź:

Zamawiający wnosi o wskazanie konkretnego zapisu SST na który powołuje się Wykonawca w swym twierdzeniu, niemniej Zamawiający potwierdza, iż posiada niezbędne decyzje administracyjne wymagane do przeprowadzenia niniejszej realizacji.

41. Prosimy o potwierdzenie, iż wszystkie wykonywane w przedmiotowym zadaniu elementy odwodnienia, sieci, dróg pokrywają się ze śladem i przebiegiem tychże elementów sprzed remontu.

Odpowiedź:

Przedmiotowe zadanie remontu istniejącej infrastruktury należy wykonać w oparciu o załączoną dokumentację SIWZ.

42. Prosimy o potwierdzenie, iż w przedmiotowym zadaniu nie są wykonywane nowe elementy odwodnienia, sieci, dróg, których brak jest w stanie sprzed remontu.

Odpowiedź:

Przedmiotowe zadanie remontu istniejącej infrastruktury należy wykonać w oparciu o załączoną dokumentację SIWZ.

43. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej związanej z zabezpieczeniem sieci zasilających znaki Stop-bar w miejscu przecięcia ich z remontowanym odwodnieniem liniowym.

Odpowiedź:

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć istniejące kable w trakcie wykonywania odwodnienia liniowego. Pozycje kosztorysowe nie zostaną dodane.

44. Prosimy o potwierdzenie, iż badania, o których mowa w SIWZ tj. np. równość, nośność HWD, szorstkość zgodnie z metodami zatwierdzonymi przez ITWL należy wykonać zarówno na remontowanych drogach technicznych jak i remontowanych drogach kołowania.

Odpowiedź:

Zakres wymaganych badań dla nawierzchni dróg technicznych oraz drogi DK-F określony został precyzyjnie w poszczególnych, dedykowanych danym elementom nawierzchni szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

45. Czy badania o których mowa w SIWZ tj. np. równość, nośność HWD, szorstkość należy wykonać także na odtwarzanym odcinku warstwy ścieralnej szerokości 1,6 m wzdłuż wymienianego odwodnienia liniowego zarówno na DS jak i drogach kołowania.

Odpowiedź:

Tylko w obrębie DK-F.

46. Prosimy o informację, co należy zrobić z wałem ziemnym wzdłuż ogrodzenia zlokalizowanego po południowej stronie drogi technicznej usypanym od strony krawędzi drogi technicznej.

Odpowiedź:

O ile nie będzie przeszkadzał to pozostawić go w takim stanie jakim jest. W innym przypadku należy go odtworzyć.

47. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej związanej z wałem ziemnym usypanym od dołu odrozdzenia po południowej stronie drogi technicznej.

Odpowiedź:

Tabela robót remontowych dróg technicznych o szerokości 6m pozycja nr 3 „Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm wraz z wykonaniem niezbędnych połączeń warstwy”.

48. Prosimy o informację jakimi bramami umożliwi Zamawiający wjazd Wykonawcy na teren budowy, a w szczególności wjazd przy transporcie MMB oraz wywozie materiałów z rozbiórki.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje umożliwienie wjazdu Wykonawcy na teren lotniska poprzez bramę centralną. W sytuacjach szczególnych zakłada się możliwość udostępnienia dodatkowej lokalizacji wjazdu o ile nie będzie to kolidowało z działalnością operacyjną lotniska i będzie odpowiednio wcześniej uzgodnione z Zamawiającym.

49. Prosimy o załączenie SST wraz z parametrami dla kruszywa, którym Wykonawca ma wyprofilować ewentualne kawerny po wykonaniu odprężenia płyt betonowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje powstawania kawern po wykonaniu odprężenia.

50. Prosimy o załączenie SST wraz z parametrami dla kruszywa, którym Wykonawca ma odtworzyć warstwę podbudowy drogi technicznej w miejscach rozbiórki i likwidacji korzeni.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje, że będzie można wykorzystać kruszywo z rozbiórki.

51. Prosimy o załączenie szczegółów połączenia zjazdów i dróg poprzecznych z drogą techniczną południową, na której wykonywana jest nakładka.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich szczegółów. Połączenie takie ma mieć maksymalny spadek do 2,5 %.

52. Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy zgodnie z zapisami w SST D-01-02-04 Rozbiórka oraz odprężenie nawierzchni dróg pkt. 5.5 Wykonanie robót rozbiórkowych

Odpowiedź:

Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek stanowić będą własność wykonawcy, o ile nie będą podlegały ponownemu wbudowaniu.

53. W SST D01-02-04 pkt. 1.1 Przedmiot ST Zamawiający pisze o rozbiórce ogrodzenia lotniska. Prosimy o wskazanie, w którym miejscu przedmiotowa rozbiórka ma być wykonana, załączenie projektu rozbiórki oraz precyzyjne określenie rodzaju elementów do rozebrania. Prosimy również o dodanie pozycji kosztorysowej związanej z rozebraniem przedmiotowego ogrodzenia lotniska.

Odpowiedź:

W zakresie zadania zamawiający nie przewiduje rozbiórki ogrodzenia.

54. Zgodnie z SST D04-07-01 dotyczy ona wykonania warstwy wyrównawczej w zakresie robót w SST pkt. 1.3 mowa jest o wykonaniu podbudowy bitumicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy wykonywana warstwa ma spełnić wymagania dla podbudowy czy warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź:

Warstwy wyrównawczej.

55. Zgodnie z zapisami SST D04-07-01 pkt. 5.6 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania odcinka próbnego o powierzchni min. 500 m². Prosimy o informację czy Odcinek próbny będzie zlokalizowany w miejscu wykonywanych robót czy należy podaną przez Zamawiającego powierzchnię powiększyć o min. 500 m², gdyż Odcinek próbny wykonywany będzie poza zakresem wykonywanych prac.

Odpowiedź:

Będzie zlokalizowany w miejscu wykonywanych robót i nie zwiększa zakresu. Zamawiający przewiduje też, że odcinek próbny będzie dla tego zadania wynosił około 2000 m².

56. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jaką ilością lepiszcza należy skropić zarówno warstwy niezwiązane z kruszywa jak i warstwy bitumiczne. Zapisy zawarte w SST D04-07-01 pkt. 5.7 oraz zapisy SST 04.03.01 pkt. 2.4 są ze sobą niespójne.

Odpowiedź:

Zgodnie z SST D04-07-01 pkt. 5.7.

57. Zgodnie z zapisami SST D04.07.01 pkt. 6.3.3 Badania kontrolne wykonywane są przez Inżyniera i na jego żądanie, natomiast zgodnie z SIWZ pkt. 3.28 wykonanie tychże badań spoczywa na Wykonawcy prac. Prosimy o jednoznaczne wskazanie kto pokrywa koszty badań opisane w SIWZ pkt. 3.28.

Odpowiedź:

Wskazane w SIWZ pkt 3.28 badania Wykonawca zobowiązany wykonać jest we własnym zakresie i własnym kosztem a ich wyniki zobowiązany będzie przedłożyć wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru Zamawiającemu w celu potwierdzenia prawidłowego wykonania prac.

58. Zgodnie z zapisami SST D 05-03-05A pkt. 5.6 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania odcinka próbnego o powierzchni min. 2000 m². Prosimy o informację czy odcinek próbny będzie zlokalizowany w miejscu wykonywanych robót czy należy podana przez Zamawiającego powierzchnię powiększyć o min 2000 m², gdyż odcinek próbny wykonywany będzie poza zakresem wykonywanych prac.

Odpowiedź:

Będzie zlokalizowany w miejscu wykonywanych robót i nie zwiększa zakresu.

59. Prosimy o informację jakiej warstwy poślizgowej dotyczy zapis w SST D 05-03-05A pkt. 5.6 Wykonanie odcinka próbnego akapit pierwszy.

Odpowiedź:

Zakres prac nie przewiduje wykonania warstwy poślizgowej.

60. Prosimy o informację gdzie wykonana ma być warstwa poślizgowa przywołana w SST D 05-03-05A pkt. 5.6.

Odpowiedź:

Zakres prac nie przewiduje wykonania warstwy poślizgowej.

61. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej związanej z wykonaniem warstwy poślizgowej przywołanej w SST D 05-03-05A pkt. 5.6.

Odpowiedź:

Zakres prac nie przewiduje wykonania warstwy poślizgowej.

62. Prosimy o załączenie SST na wykonanie warstwy poślizgowej przywołanej w SST D 05-03-05A pkt. 5.6.

Odpowiedź:

Zakres prac nie przewiduje wykonania warstwy poślizgowej.

63. Zgodnie z zapisami SST D 05-03-05B pkt. 5.6 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania odcinka próbnego o powierzchni min. 500 m². Prosimy o informację czy odcinek próbny będzie zlokalizowany w miejscu wykonywanych robót czy należy podana przez Zamawiającego powierzchnię powiększyć o min 500 m², gdyż odcinek próbny wykonywany będzie poza zakresem wykonywanych prac.

Odpowiedź:

Będzie zlokalizowany w miejscu wykonywanych robót i nie zwiększa zakresu. Zamawiający przewiduje też, że odcinek próbny będzie dla tego zadania wynosił około 2000 m².

64. Prosimy o informację jaką dokumentację kontraktową ma przygotować Wykonawca w ramach ceny kontraktowej zgodnie z pkt. 1.5.2 SST D00-00-00.

Odpowiedź:

W ramach ceny kontraktowej Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania m.in. dokumentacji projektowej powykonawczej, odbiorowej oraz ewentualnych wszelkich opracowań w zakresie potencjalnych zmian realizacyjnych w stosunku do pierwotnie zaprojektowanych rozwiązań.

65. Prosimy o udostępnienie części graficznej dokumentacji, którą przywołuje Zamawiający w SST D00-00-00 pkt. 1.5.2 akapit pierwszy.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił wszystkie materiały w ramach SIWZ.

66. Prosimy o informację o jakich tablicach informacyjnych jest mowa w SST D 00-00-00 pkt. 1.5.4. Jakiego wymiaru mają one być i w jakiej ilości mają być ustawione. Prosimy o wskazanie lokalizacji ich ustawienia.

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od realizacji tego warunku.

67. Prosimy o wskazanie o jakich wagach jest mowa w SST D00-00-00 pkt. 7.4. Jaki jest cel ustawienia wag.

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od realizacji tego warunku.

68. Prosimy o wskazanie lokalizacji, w której przedmiotowa waga ma być zamontowana zgodnie z SST D00-00-00 pkt. 7.4

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od realizacji tego warunku.

69. Prosimy o podanie parametrów dla wagi, która ma być zamontowana zgodnie z SST D 00-00-00 pkt. 7.4

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od realizacji tego warunku.

70. Prosimy o precyzyjne określenie w jaki sposób i w oparciu o jakie wzory dokonywane będą potrącenia opisane w pkt. 8.4,1 SST D 00-00-00.

Odpowiedź:

Wartość potrącenia ustalona będzie każdorazowo, indywidualnie na podstawie powszechnie przyjętych metod szacowania wartości robót budowlanych wynikających z oceny wartości kosztu doprowadzenia przedmiotu potrącenia od stanu zastalego stwierdzonego na odbiorze do stanu wymagalnego odpowiednimi zapisami SST. Szczegółowe zasady potrąceń regulują zapisy Umowy.

71. W nawiązaniu do zapisów STWIOR pkt.2.2.5.2 prosimy o wskazanie w jakich mediach oraz w jakiej formie Wykonawca ma poinformować opinię publiczną o rozpoczęciu prac.

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od realizacji tego warunku.

72. Prosimy o informacje jakiego rodzaju tablice informacyjne, jakiej wielkości oraz w jakiej ilości ma ustawić Wykonawca celem poinformowania opinii publicznej o prowadzonych pracach zgodnie z zapisami STWIOR pkt. 2.2.5.2.

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od realizacji tego warunku.

73. Prosimy o podanie lokalizacji montażu tablic określonych w STWIOR pkt. 2.2.5.2.

Odpowiedź:

Zamawiający odstąpi od realizacji tego warunku.

74. Prosimy o informacje jakich konkretnie właścicieli gruntów i uzbrojenie Wykonawca ma powiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót. Proszę o informację w jakiej formie ma być wykonane stosowne powiadomienie oraz na ile dni przed rozpoczęciem prac.

Odpowiedź:

Powiadomić należy PLB na co najmniej 7 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do prac w formie pisemnej.

75. Proszę o informacje o jakich robotach utrzymaniowych pisze Zamawiający w STWIOR pkt. 2.2.11 Ochrona i utrzymanie robót.

Odpowiedź:

Wykonawca jest odpowiedzialny do momentu odbioru częściowego/końcowego za prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wykonanych elementów prac budowlanych (koryta odwadniające, nawierzchnie drogowe w miejscach prowadzenia prac). Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wykonane prace i zamontowane elementy do momentu ich odbioru.

76. Prosimy o precyzyjne określenie długości nawierzchni do odtworzenia. W STWIOR i PB Zamawiający pisze o całej długości odwodnienia liniowego tj. około 7,4 km natomiast w pkt. 1.3 SST 2.0 pkt 1.3 o długości 400m.

Odpowiedź:

Wykonawca musi odtworzyć nawierzchnię w miejscach jej uszkodzeń w wyniku prowadzenia prac. Należy przyjąć że odtworzenia wymagać będzie 7400 m nawierzchni.

77. Zamawiający w pkt 2.3 specyfikacji D.05.03.05a – remont drogi kołowania F wskazał jako dokument odniesienia dla właściwości kruszywa wytyczne techniczne WT 1 z 2010. Dodatkowo Zamawiający wprowadził szczegółowy zapis który nakazuje użyć określony rodzaj kruszywa. Przywołany zapis ma skutek wykluczenia dobrych, sprawdzonych i stosowanych na pozostałych drogach kruszyw np. bazaltowych. Ważnym kryterium dla Zamawiającego jest spełnienie wymagań dla gotowego wyrobu tj. mieszanki asfaltowej, której cechy weryfikują jakość zastosowanego kruszywa. Ze względu na fakt braku technologicznego uzasadnienia wprowadzania określonego rodzaju kruszywa prosimy o wykreślenia zapisów SST określających rodzaj kruszywa

Odpowiedź:

Zamawiający nie podziela stanowiska Wykonawcy w tym zakresie i pozostawi zapis w dotychczasowej formie.

78. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt. 4 Rozliczenie końcowe robót, fakturowanie robót, Zamawiający w pkt. 2 dopuszcza wystawienie drugiej transzy faktury po wykonaniu remontu nawierzchni dróg technicznych. Czy dotyczy to także wykonania remontu drogi DK-F czy jedynie dróg technicznych jak pisze Zamawiający.

Odpowiedź:

Tak, dotyczy to również remontu drogi DK-F

79. Zgodnie z zapisami siwz pkt. XI. 5.g Wykonawca ma uwzględnić w cenie ewentualną konieczność uzyskania decyzji administracyjnych. Prosimy o informację o jakich decyzjach jest w tym pkt. mowa, skoro w innych częściach siwz oraz sst Zamawiający informuje, iż posiada komplet niezbędnych decyzji potrzebnych do realizacji przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający wnosi o wskazanie konkretnego zapisu SST oraz SIWZ, na który powołuje się Wykonawca w swym pytaniu. Zamawiający potwierdza, iż posiada wymagane decyzje administracyjne do przeprowadzenia niniejszej realizacji.

80. Zgodnie z informacjami na wizji grubość w-wy bitumicznej na drogach technicznych ma wynosić 5 cm. Prosimy o potwierdzenie, iż jest to grubość średnia warstwy.

Odpowiedź:

Jest to grubość średnia.

81. Jaką minimalną grubość w-wy bitumicznej na drogach technicznych może wykonać Wykonawca.

Odpowiedź:

Minimum 4 cm.

82. W celu oszacowania ilości mmb do wykonania profilowania drogi technicznej zgodnie z informacjami na wizji lokalnej prosimy o załączenie niwelety i przekrojów poprzecznych istniejących dróg technicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada szczegółów dotyczących tego zakresu.

83. Prosimy o informacje czy w Cenie Wykonawca ma ująć wykonanie pobocza ziemnego na drogach technicznych.

Odpowiedź:

Nie.

84. Proszę o informację, regulację ilu metrów ogrodzenia przy bramie nr 11 Wykonawca ma ująć w cenie.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje, że maksymalnie będzie to około 35 m.

85. Prosimy o informację regulację ilu bram oraz o jakich wymiarach Wykonawca ma ująć w cenie.

Odpowiedź:

Ilość bram do regulacji dwie o szerokości 6m każda.

86. Prosimy o informację regulację jakiej powierzchni z kostki - dotyczy zjazdów na drodze technicznej północnej Wykonawca ma ująć w cenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje regulacji nawierzchni z kostki przy drodze technicznej północnej.

87. Czy Zamawiający dopuści wjazd transportu od strony WZL i ulicy Szubińskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

88. Prosimy o podanie skutecznego sposobu oczyszczenia z porastającej zieleni dróg technicznych i kołowania na których mają być wykonywane remonty.

Odpowiedź:

Należy w tym miejscu albo oczyścić nawierzchnię np. za pomocą szczotki walcowej. Jeśli nie przyniesie to pożądanego efektu należy w tych miejscach wykonać naprawę częściową nawierzchni.

89. Prosimy o informację czy drogi techniczne mają na całej długości szerokość 6 m.

Odpowiedź:

Drogi techniczne na całej długości nie mają szerokość 6 m.

90. Prosimy o informację czy na drodze technicznej o szerokości 18 m warstwę ścieralną należy układać całą szerokością.

Odpowiedź:

Tak, tylko na odcinkach prostych.

91. Prosimy o dokładne określenie strefy, na której prace prowadzić będzie można tylko w nocy.

Odpowiedź:

Wszystkie rodzaje robót realizowane w promieniu 150m od osi drogi startowej wymagać będą realizacji w porach zamknięć lotniska.

92. Czy w ramach zadania Wykonawca ma za zadanie udrożnienie i płukanie kanałów? Jeżeli tak, prosimy o podanie średnic i długości kanałów, które mają zostać poddane niniejszym czynnościom.

Odpowiedź:

Jeżeli zajdzie konieczność wypłukania kanału w celu jego inspekcji Wykonawca jest do tego zobowiązany. Inspekcja będzie prowadzona w kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 10800 m w zakresie średnic 300 – 1000 mm.

93. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, które kanały (pomiędzy którymi studniami) i jakiej średnicy będą podlegać przeglądowi kamerą TV i ewentualnej wymianie? Co w przypadku, gdy zanieczyszczenia kanałów uniemożliwi ich inspekcję?

Odpowiedź:

Wyczyszczenie kanałów spoczywa na Wykonawcy. Jeżeli zanieczyszczenie wynika z uszkodzenia rurociągów kanał kwalifikowany będzie do wymiany.

94. Prosimy o wyjaśnienie pozycji nr 32 w przedmiarze dotyczącego remontu odwodnienia liniowego polegającej na wykonaniu kamerowania istniejącej sieci deszczowej wraz z zapisem filmu na płycie CD. Zgodnie z Opisem Technicznym Projektu Budowlanego należy dokonać przeglądu kamerą 27 odcinków kanalizacji deszczowej. Według Przedmiaru jest to 270 msc.

Odpowiedź:

Kamerowanie należy wykonać na odcinku 10800 m. po jego wykonaniu zostaną wyznaczone odcinki do wymiany. Wykonawca w ramach wyceny zobligowany jest do wymiany 27 odcinków pomiędzy studniami o średnicy, spadku i zagłębieniu wg istniejącej infrastruktury. Ewentualne dalsze odcinki będą wyceniane osobno.

95. Prosimy o wskazanie jaka jest łączna ilość metrów kanalizacji deszczowej podlegających kamerowaniu ?

Odpowiedź:

10800 m.

96. Prosimy o potwierdzenie zapisu z opisu technicznego projektu budowlanego dotyczącego remontu studni i istniejącej kanalizacji deszczowej, że pomimo ryczałtowego charakteru całego zadania rozliczanie prac remontowych kanału deszczowego śr. 800 mm będzie w systemie obmiarów powykonawczych, w oparciu o przedstawione w ofercie ceny jednostkowe? Prosimy o określenie jaka jednostka będzie obowiązywała w przypadku rozliczenia obmiarowego remontu kanału deszczowego.

Odpowiedź:

1 odcinek, 1 m.

97. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie odcinki przewidziane do wymiany mają być wykonane z rur o sztywności obwodowej SN16 nawet jeśli zlokalizowane są w terenie zielonym.

Odpowiedź:

W terenie zielonym można zastosować rury o sztywności SN10. Wyjątkiem są odcinki pod drogami utwardzonymi.

98. Prosimy o wyjaśnienie pozycji nr 33 w przedmiarze dotyczącego remontu odwodnienia liniowego polegającej na wymianie uszkodzonego odcinka kanalizacji deszczowej DN 800. Według Opisu Technicznego Projektu Budowlanego do wymiany Zamawiający przewiduje 40 odcinków po 27,0 m. Przedmiar przewiduje do wymiany 27 msc.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do wymiany 27 odcinków po ca. 40 m.

99. Prosimy o potwierdzenie, że odcinki między studniami kanalizacji deszczowej są co 40m. Z dokumentacji technicznej (planów sytuacyjnych) wynika, że są to odcinki po 50 m.

Odpowiedź:

Studnie rozmieszczone są w różnej odległości. Można przyjąć że średnia długość odcinka to 40 m. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany 27 takich odcinków.

100. Prosimy o jednoznaczną informację na temat rurociągów podlegających wymianie tj: ile metrów kanałów określonej średnicy jest uszkodzonych i podlega wymianie w ramach niniejszego zadania. Dla ustalenia rzeczywistych kosztów potrzebna jest również wiedza na temat stanu studni, które są posadowione na tych kanałach, wielkości zagłębienia rurociągów, warunków gruntowo-wodnych oraz aktualne miejsce ich ułożenia. Żeby móc dokładnie określić koszt wymiany tych kanałów

Wykonawca musi znać dokładny zakres robót. Zgodnie z ustawą PZP z dnia 29 stycznia 2004 r. art. 29 to na Zamawiającym spoczywa obowiązek właściwego i dokładnego opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Brak takich informacji. Które odcinki kwalifikują się do wymiany zostanie ustalone po wykonaniu monitoringu sieci kanalizacyjnej.

101. Czy w ramach budowy przykanalików z rur PVC śr. 200 mm łączące odwodnienie liniowe z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej należy również uwzględnić montaż studzienek na istniejącym kanale? Jeżeli tak, prosimy o podanie średnicy i materiału z jakiego mają być one wybudowane. Na planach sytuacyjnych niektóre studzienki oznaczone kolejno numerami S1 - S 149 są wyraźnie przesunięte względem istniejących studni.

Odpowiedź:

NIE. Włączenia należy dokonać do istniejących studni.

102. Prosimy o wskazanie które elementy dotyczące regulacji pionowej istniejących studni na kanale deszczowym należy wymienić (płyty pokrywowe, pierścienie odciążające, włazy żeliwne, kręgi kanalizacyjne i dennice)? Przy ryczałtowym charakterze rozliczenia kontraktu Zamawiający powinien jednoznacznie określić elementy podlegające wymianie, tym bardziej, że Wykonawca na podstawie zapisów SIWZ i dokumentacji technicznej nie jest w stanie ustalić ilości robót i w sposób prawidłowy przeprowadzić kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do wyceny kompletnej wymiany 32 studni.

103. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia regulacji będzie podlegało 161 studni o około 0,5 m.

Odpowiedź:

Regulacji będą podlegały te studnie których włazy znajdują się p.p.t. 0,5 m to maksymalna wysokość regulacji. W większości przypadków regulacją będzie polegała na podniesieniu istniejącej pokrywy wraz z pierścieniem odciążającym o kilka cm.

104. Prosimy o podanie różnicy wysokości pomiędzy istniejącą studnią a wysokością terenu, która będzie decydowała o konieczności regulacji. Po podaniu tego parametru prosimy o potwierdzenie, że regulacji podlega nadal 161 studni określonych opisie Przedmiotu Zamówienia.

Odpowiedź:

Przykryty terenem, zarośnięty wiaz sugeruje o konieczności regulacji studni. Jednocześnie przechylona pokrywa świadczy że studnia wymaga regulacji. Maksymalna ilość takich studni to 161.

105. Prosimy o wskazanie kierunku odpływu wód deszczowych ze studni S 99, na udostępnionych planach sytuacyjnych nie ma widocznego odpływu.

Odpowiedź:

Prawdopodobny odpływ jest w kierunku studni S101. Rzeczywisty kierunek odpływu zostanie określony po wykonaniu monitoringu.

106. Prosimy o wskazanie odbiornika wód deszczowych z ciągu odwodnienia liniowego połączonego ze studnią S 149 na istniejącym kanale śr. 600 mm. Analizując spadki dna kanału w sąsiadujących studniach woda deszczowa spływa do studni S 149, z której nie ma odpływu.

Odpowiedź:

Odpływ ze studni S149 istnieje prawdopodobnie w kierunku północnym w kierunku studni S101. Rzeczywisty kierunek odpływu zostanie określony po wykonaniu monitoringu.

107. Prosimy o zamieszczenie brakującego arkusza nr 12 – planu sytuacyjno – wysokościowego dotyczącego remontu odwodnienia drogi startowej oraz dróg kołowania.

Odpowiedź:

Zamawiający umieścił na stronie internetowej.

108. Prosimy o wskazanie, które wpusty są do wymiany oraz podanie wymiarów nowych wpustów.

Odpowiedź:

Wymienić należy wszystkie wpusty znajdujące się w nawierzchni DK-F (13 sztuk). Gabaryty wpustów potencjalni oferenci mieli możliwość pomierzyć podczas przeprowadzonej wizji lokalnej.

109. Prosimy o dodanie rysunku przedstawiającego nowe wpusty deszczowe.

Odpowiedź:

Wymiary nowych wpustów należy dobrać analogicznie do gabarytów istniejących wpustów podlegających wymianie.

110. Prosimy o podanie sposobu włączenia przykanalików do istniejącego kanału deszczowego odprowadzających wodę deszczową z odwodnienia liniowego. Czy ma być to przejście szczelne systemowe (uszczelka wargowa lub złącze siodłowe)?

Odpowiedź:

Włączenie ma nastąpić w istniejącej studni – przejście szczelne systemowe (uszczelka wargowa).

111. Prosimy o wyjaśnienie zapisu z Dokumentacji Projektowej (Opis techniczny Projektu Budowlanego): „Wszystkie elementy studni muszą być w klasie nośności E600”. Klasa nośności E600 odnosi się tylko do włączów żeliwnych, które będą montowane na studniach kanalizacji deszczowej. Prosimy o określenie klasy wytrzymałości pozostałych elementów studni (dennic, kręgów, pierścieni, płyt pokrywowych). Dodatkowo prosimy o określenie ilości elementów do wymiany w klasie E600 i F900 z podaniem lokalizacji.

Odpowiedź:

Elementy studni muszą być wykonane z betonu o wytrzymałości na zgniatanie - $KI > 30 \text{ kN/m}$.

112. Czy Zamawiający wymaga uwzględnienia w wycenie wymiany istniejących włączów żeliwnych na regulowanych studniach na włązy w klasie E600? Dodatkowo prosimy o podanie ilości włączów do wymiany.

Odpowiedź:

Włązy nieuszkodzone nie podlegają wymianie. Ilość włączów do wymiany zostanie określona po wykonaniu monitoringu. Wykonawca w swojej ofercie ma przyjąć wymianę 32 włączów.

113. Prosimy o uszczegółowienie danych technicznych dotyczących elementów, które mają być zamontowane w ramach wymiany kanalizacji deszczowej: studni (średnice i materiał z jakiego mają być wykonane), włączów żeliwnych (klasa, wysokość korpusu, średnica, rodzaj żeliwa, rodzaj zamknięcia, wentylowany/niewentylowany).

Odpowiedź:

Wszystkie elementy betonowe studni muszą zostać wykonane z betonu klasy $> C35/45$, o stopniu wodoszczelności W 12, nasiąkliwości $< 5\%$, mrozoodporności F 150 w wodzie i F 30 w roztworze NaCl. Włązy muszą być wykonane w klasie E600 z korpusem o średnicy podstawy korpusu DN800, wysokość zabudowy 140 mm, z żeliwa GJL, typ pokrywy luźna, niewentylowana.

114. Prosimy o potwierdzenie, że średnice kanałów naniesione na plany sytuacyjne są prawidłowe.

Odpowiedź:

Dokładne określenie spadków średnic i materiału z którego wykonane są przewody nastąpi po wykonaniu monitoringu (kamerowanie) przez Wykonawcę.

115. Prosimy o określenie zakresu godzin nocnych „od – do” w których będą miały być wykonywane roboty bezpośrednio związane z pasem startowym.

Odpowiedź:

Standardowe godziny zamknięcia lotniska to od 00.00 do 05.30 każdego dnia tygodnia z zastrzeżeniem, iż zależne jest to od aktualnego grafiku lotów stąd wskazane przedziały czasowe mogą ulec zmianie w trakcie całego okresu realizacji.

116. Prosimy o podanie dokładnych godzin („od – do”) zamknięcia lotniska w ciągu dnia, w których będzie można wykonywać roboty budowlane?

Odpowiedź:

Standardowe godziny zamknięcia lotniska to od 00.00 do 05.30 każdego dnia tygodnia z zastrzeżeniem, iż zależne jest to od aktualnego grafiku lotów stąd wskazane przedziały czasowe mogą ulec zmianie w trakcie całego okresu realizacji.

117. Czy w odwodnieniu liniowym Zamawiający dopuszcza przesunięcia sytuacyjne przykanalików w celu dostosowania ich do 4 metrowych modułów odwodnienia liniowego.

Odpowiedź: TAK.

118. Czy ze względów bezpieczeństwa i higieny pracy Zamawiający dopuszcza wyłączenie czynnych linii energetycznych i tp przy których będą prowadzone roboty sanitarne?

Odpowiedź: NIE.

119. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji geologicznej dotyczącej przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnej dokumentacji geologicznej.

120. Dokumentacja projektowa dopuszcza zastosowanie urządzeń podczyszczających równoważnych przy zachowaniu podanych parametrów. Prosimy o sprecyzowanie, które parametry będą kluczowe, ponieważ u różnych producentów mogą być takie same parametry hydrauliczne a będą różniły się wymiarami co nie będzie miało wpływu na eksploatację urządzenia.

Odpowiedź:

Parametry hydrauliczne są kluczowe.

121. Prosimy o określenie, co należy zrobić ze zdemontowanymi separatorami? W opisie Przedmiotu Zamówienia brak jest informacji na temat dalszego postępowania ze zdemontowanymi urządzeniami.

Odpowiedź:

Zdemontowane separatory należy wywieźć jako odpad. Zagospodarowanie odpadu jest po stronie Wykonawcy.

122. Prosimy o określenie czy do obowiązków wykonawcy będzie należało oczyszczenie i utylizacja substancji ropopochodnych zalegających w istniejących separatorach.

Odpowiedź: TAK.

123. Prosimy o wyjaśnienie w jakich godzinach: nocnych czy dziennych będą musiały być wykonywane roboty przy drogach kołowania?

Odpowiedź:

Wszystkie rodzaje robót realizowane w promieniu 150m od osi drogi startowej wymagać będą realizacji w porach zamknięć lotniska. Pozostały zakres realizacji możliwy jest do wykonania w porach otwarcia lotniska pod warunkiem właściwego skoordynowania z działalnością operacyjną lotniska.

124. Prosimy o określenie w jakich miejscach i przy jakich robotach Zamawiający przewiduje wymianę gruntu zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia. W związku z ryczałtowym charakterem Zamówienia, to na Zamawiającym spoczywa obowiązek dokładnego i wystarczającego Opisu Przedmiotu Zamówienia tak, aby Wykonawca mógł prawidłowo oszacować wartość wykonania Robót.

Odpowiedź:

Jeżeli podczas wykonywania prac zostanie napotkany grunt nienośny wykonawca ma obowiązek go wymienić w zakresie prowadzonych wykopów.

125. Prosimy o jednoznaczne określenie ile m³ gruntu będzie podlegać wymianie? W związku z ryczałtowym charakterem Zamówienia, to na Zamawiającym spoczywa obowiązek dokładnego i wystarczającego Opisu Przedmiotu Zamówienia tak, aby Wykonawca mógł prawidłowo oszacować wartość wykonania Robót.

Odpowiedź: Prosimy wycenić wartości przedmiarowe.

126. Prosimy o podanie ile sztuk lub ile metrów poszczególnych płyt fundamentowych (400x60x18 cm i 400x80x18 cm) należy wykonać pod odwodnienie liniowe? Zdaniem Wykonawcy w przedmiarze pomocniczym w pozycji 14. i 15. zostanie błędnie podana jednostka obmiarowa. Powinno być „szt.” zamiast „m” w kolumnie „j.m.” lub powinna być skorygowana ilość „m” zgodna z ilością odwodnienia liniowego.

Odpowiedź:

Dostawca jest zobowiązany do dostawy i montażu płyt pod odwodnienie liniowe o długości 7410 m. Płyty o szerokości 80 cm będą wykorzystywane wyłącznie we fragmentach odwodnienia w których obustronnie graniczy ono z nawierzchnią utwardzoną (na skrzyżowaniach dróg).

127. Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy przełożenia istniejących kabli energetycznych pod koryto odpływowe? Jeżeli tak, prosimy o podanie długości i rodzaju kabla przeznaczonego do przełożenia.

Odpowiedź:

Istniejące kable posiadają rezerwę długości pozwalającą na jego ułożenie pod korytami odwadniającymi.

128. Prosimy o podanie miejsca na które ma zostać odwieziony gruz i urobek z nadmiaru gruntu oraz o podanie odległości od miejsca demontażu/wykopu do miejsca składowania gruzu/urobku.

Odpowiedź:

Materiały pozostałe z rozbiórek lub prac ziemnych mają być na bieżąco wywożone poza teren lotniska i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

129. Prosimy o wyjaśnienie na czym ma polegać zagospodarowanie gruzu, według pozycji nr 11 przedmiaru robót?

Odpowiedź:

Wywóz z terenu lotniska i jego zgodna z prawem utylizacja.

130. Prosimy o wskazanie w jaki sposób należy zabezpieczyć ewentualne osuwiska powodujące ubytki gruntu pod nawierzchnią utwardzoną (str. 9; dział 4 (Plan przyjętych prac remontowych odwodnień liniowych) pkt. 2)?

Odpowiedź:

Dotychczasowe doświadczenia z prowadzeniu prac przy usuwaniu starego koryta świadczą że przy usuwaniu fragmentów o długości do 4 m ilość osuwisk była nieznaczna.

131. W przypadku powstania ubytków prosimy o podanie sposobu uzupełnienia ubytków oraz uzupełnienie Opisu Przedmiotu Zamówienia, tak, aby Wykonawca mógł dokładnie oszacować wartość Robót.

Odpowiedź:

Ewentualne ubytki pod powierzchnią utwardzoną lotniska należy uzupełnić po zamontowaniu nowego koryta płaskiem stabilizowanym cementem lub betonem B20.

132. W przypadku powstania ubytków prosimy o podanie rodzaju materiału do uzupełnienia ubytków i uzupełnienie Opisu Przedmiotu Zamówienia, tak, aby Wykonawca mógł dokładnie oszacować wartość Robót.

Odpowiedź:

Na tym etapie jest to niemożliwe do oszacowania i wyniknie podczas prowadzenia prac.

133. Prosimy o wyjaśnienie czy przy wykonywaniu elementu ściany oporowej „na mokro” będzie możliwość pozostawienia tego w otwartym wykopie do momentu związania betonu? Jeżeli

Zamawiający nie przewiduje takiej możliwości to prosimy o podanie technologii zabezpieczenie tego elementu.

Odpowiedź:

Ścianę oporową należy wykonać z betonu „suchego”. Taki element jeżeli zajdzie konieczność można zasypać bezpośrednio po betonowaniu. Dopuszcza się zastosowanie prefabrykowanych płyt fundamentowych ze ścianką oporową.

134. Czy Zamawiający przewiduje w ramach tego zadania wymianę odcinków odwodnienia liniowego nieuwjętego w załączonych planach np. wymiana odwodnienia liniowego na odcinku remontowanej drogi technicznej DKF poza ogrodzeniem lotniska. Jeżeli będą takie odcinki prosimy o podanie ilości do wymiany oraz uzupełnienie Opisu Przedmiotu Zamówienia o brakujące elementy Robót tak, aby Wykonawca mógł prawidłowo oszacować wartość Robót.

Odpowiedź:

Odwodnienie przyjęte do wymiany uwzględniono w projekcie.

135. Czy Zamawiający przewidział odtworzenie nawierzchni przy podłączeniu odwodnienia liniowego do istniejącej studni deszczowej w drodze kołowania zgodnie z rysunkiem S3, czyli w drodze asfaltowej? Jeżeli tak, to poprosimy o podanie rodzaju i grubości poszczególnych warstw nawierzchni do odtworzenia oraz szerokości na jakiej powinno się odtworzyć dany odcinek.

Odpowiedź:

Tak. Dopuszcza się zastosowanie otulin z pianki poliuretanowej zabezpieczonej folią PVC.

136. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rodzaju ocieplenia przykanalików z rur PVC-U SN 8 200 mm jak otuliny izolacyjne z twardej pianki poliuretanowej w osłonie aluminiowej o średnicy dostosowanej do średnicy rurociągu? Zaproponowana przez Zamawiającego izolacja nie nadaje się do montażu w gruncie. Jest ona przeznaczona głównie na ciepłociągi i inne rurociągi montowane wewnątrz pomieszczeń. Wykonawca prosi o przeanalizowanie konieczności ocieplenia rur w tej technologii mając na uwadze zimowe utrzymanie drogi startowej i dróg technologicznych. Wykonanie ocieplenia wpływa na czas realizacji robót, który jest już ograniczony zamknięciami lotniska.

Odpowiedź:

Tak. Dopuszcza się zastosowanie otulin z pianki poliuretanowej zabezpieczonej folią PVC.

137. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu zużytych elementów studni z regulacji.

Odpowiedź:

Materiały pozostałe z rozbiórek mają być na bieżąco wywożone poza teren lotniska i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

138. Prosimy o jednoznaczne określenie na czym ma polegać dostawa zużytych elementów regulowanych studni?

Odpowiedź:

Należy dostarczyć elementy zużytych studni betonowych. Studnie należy poddać inspekcji i po stwierdzeniu że któryś z jej elementów podlega wymianie (krąg denny, kręgi studzienne, pokrywa, pierścień odciażający właz, elementy wyposażenia studni) należy go wymienić. Wykonawca ma obowiązek wycenić dostawę 32 kompletnych studni.

139. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia istnieje wystarczający zapas kabla (252,0 m) w ziemi umożliwiający jego przełożenie pod koryto odpływowe bez konieczności przedłużania istniejącego kabla.

Odpowiedź:

Kable zostały ułożone z rezerwą umożliwiającą jego ułożenie pod korytem.

140. Czy Zamawiający wymaga mijankowego układania płyt fundamentowych w stosunku do odwodnienia liniowego?

Odpowiedź: Tak.

141. Prosimy o określenie jaki jest zasięg Strefy Krytycznej w Pasie Kołowania przy skrzyżowaniu z Pasem Startowym w której konieczne będzie wykonywanie robót w czasie godzin nocnych.

Odpowiedź:

Wszystkie rodzaje robót realizowane w promieniu 150m od osi drogi startowej wymagać będą realizacji w porach zamknięć lotniska.

142. Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną dotyczącą Odwodnienia wykopów (S.S.T. – 4.0) pkt. 5 podpunktem 5.1 „Ogólne zasady wykonania robót” Zamawiający stwierdza, że na terenie Inwestycji jest bardzo wysoki poziom wód gruntowych i zachodzi konieczność wykonania odwodnienia wykopów. Prosimy o informację przy których odcinkach odwodnienia liniowego i kanału deszczowego będzie występował bardzo wysoki poziom wód gruntowych i tym samym konieczność odwodnienia wykopów? Zwracamy się z prośbą o przekazanie dokumentacji geologicznej dotyczącej terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja.

Odpowiedź:

Poziom wód gruntowych występuje na głębokości około 2,5 m. Należy przewidzieć konieczność odwodnienia wykopów o głębokości powyżej tej wartości.

143. Czy rozliczenie za pompowanie wody z wykopów w przypadku wystąpienia wód gruntowych w miejscu posadowienia kolektorów deszczowych będzie rozliczane za pomocą dziennika pompowania potwierdzonego przez Inspektora Nadzoru? Jeżeli tak, to prosimy o zmianę Opisu Przedmiotu Zamówienia w taki sposób, aby umożliwić rozliczenie godzin pompowania zgodnie z SST 4.0 pkt.7.1

Odpowiedź:

Rozliczenie ewentualnych prac związanych z pompowaniem wody nie będzie rozliczane za pomocą dziennika pompowania. Wykonawca musi przewidzieć i wycenić konieczność odwadniania wykopów o głębokości powyżej 2,5 m.

144. W związku z zapisem w Specyfikacji Technicznej dotyczącej Odwodnienia wykopów (S.S.T. – 4.0) pkt. 5 podpunktem 5.2 prosimy o informacje jakie obiekty budowlane znajdują się w obrębie leja depresyjnego dla których na rysach i spękaniach należy założyć plomby i dokonywać ich przeglądu?

Odpowiedź:

W obrębie leja depresyjnego nie istnieją obiekty budowlane.

145. Prosimy o określenie, jaka będzie procedura postępowania w przypadku konieczności kontynuowania prac odwodnieniowych dla zrealizowania projektu, które będą powodowały występowanie spękań lub uszkodzeń na obiektach w obrębie leja depresyjnego objętych monitoringiem. Kto będzie ponosił ewentualne koszty napraw lub zastosowania technologii zabezpieczenia obiektów budowlanych?

Odpowiedź:

Brak obiektów istniejących w obrębie leja depresyjnego.

146. W związku z zapisem Specyfikacji Technicznej Odwodnienia Wykopów (S.S.T.- 4.0) prosimy o informację na czym ma polegać stały nadzór elektryka dla zapewnienia odwodnienia wykopów 24 h/dobę?

Odpowiedź:

W przypadku całodobowych prac należy zapewnić personel stanowiący nadzór nad pracą urządzeń i reagujący na wypadek awarii.

147. Prosimy o udostępnienie aktualnego pozwolenia wodnoprawnego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi konieczności udostępnienia wykonawcom decyzji wodnoprawnej.

148. W związku z zapisem Specyfikacji Technicznej Odwodnienia Wykopów (S.S.T.- 4.0) prosimy o informację jaką technologię odwodnienia wykopów należy zastosować w Strefie Krytycznej w

przypadku, gdy odwodnienie wykopów będzie konieczne 24h. Jakie urządzenia będzie można zostawić na czas pompowania przy czynnym lotnisku?

Odpowiedź:

Nie przewiduje się konieczności prowadzenia stałych odwodnień w strefie krytycznej.

149. Prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozebrania istniejącego odwodnienia liniowego z wyprzedzeniem ok. 100 metrów bieżących w stosunku do nowo montowanego odwodnienia. Prosimy o potwierdzenie jaki sposób zabezpieczenia powstałego wykopu po rozebraniu odwodnienia będzie zaakceptowany przez Zamawiającego w czasie czynnego lotniska. Czy do zabezpieczenia będzie można zastosować płyty stalowe, drogowe lub całkowite zasypanie wykopu piaskiem?

Odpowiedź:

W ramach realizacji wszelkich robót w promieniu 150m od osi drogi startowej Wykonawca zobowiązany jest realizować tak prace by każdorazowo po ich zakończeniu wraz z upływem czasu zamknięcia lotniska udostępniać obszar pasa drogi startowej w stanie zapewniającym pełną zdolność operacyjną lotniska. Realizacja robót w pozostałych obszarach lotniska będzie odbywać się na zasadzie wyłączenia czasowego dla potrzeb realizacji danej części lotniska zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem.

Zamawiający dopuszcza rozebranie fragmentów istniejącego odwodnienia z wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia wykopów zależy od sposobu wykonywania prac i spoczywa na Wykonawcy.

150. Prosimy o wyjaśnienie czy płytę fundamentową pod odwodnienie liniowe należy posadowić na podbudowie z betonu C8/10? W Specyfikacji SST 1.0 istnieją dwa różne zapisy dotyczące posadowienia odwodnienia liniowego: w punkcie 3.2.2 jest zapis, że płyty fundamentowe należy wykonać na podbudowie z betonu C8/10 (B10) grub. 10 cm, a w opisie montażu odwodnienia liniowego (ppkt 4. w punkcie 3.5.10 SST) istnieje zapis, że należy wyrównać i zagęścić **podłoże** pod płytę fundamentową na głębokości około 72 cm poniżej poziomu nawierzchni. W Dokumentacji Technicznej natomiast nie ma już takiego zapisu i na rysunkach S2 i S3 również te warstwy nie zostały opisane. Dodatkowo różnią się one graficznie od siebie. Jednocześnie Wykonawca chce poinformować, że konieczność wykonania dodatkowej warstwy betonu pod płytę fundamentową może w znaczny sposób utrudnić szybki i sprawny montaż odwodnienia liniowego, chociażby z uwagi na produkcję i dostępność betonu nocą przy niższych temperaturach.

Odpowiedź:

Grunt pod płytę fundamentową pod odwodnienie liniowe należy wyrównać i zagęścić. Nie ma potrzeby w przypadku gruntów nośnych stosowania dodatkowej podbudowy.

151. Prosimy o rozszerzenie Tabeli Kosztów o pozycje zawierające elementy odwodnienia liniowego wraz z przykanalikami i remont kanalizacji sanitarnej. Udostępniona Tabela Kosztów, która będzie stanowić załącznik do oferty nie zawiera robót ujętych w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Przedmiarze) tj:

- Remont odwodnienia liniowego drogi startowej i dróg kołowania
- Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno – asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie
- Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 1 km
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa ścieralna o gr. 4 cm – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5 m
- Przykanaliki z rur PVC SN 8 śr. 200 mm
- Przełożenie istniejących kabli energetycznych pod koryto odpływowe
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych
- Dostawa zużytych elementów regulowanych studni
- Wykonanie kamerowania istniejącej sieci deszczowej
- Wymiana uszkodzonego odcinka kanalizacji deszczowej
- Oczyszczalnie wód deszczowych

Prosimy o uzupełnienie Tabeli Kosztów o powyższe Elementy Robót celem ich późniejszego rozliczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi konieczności zmian w tabeli kosztów. Dokumentacja SIWZ zawiera przedmiar robót dla branży sanitarnej, który Wykonawca zobowiązany jest wypełnić i załączyć w ramach oferty.

152. Prosimy o potwierdzenie, że żelbetowe prefabrykowane płyty fundamentowe pod odwodnienie o wym. 0,6 x 4,0 m grubości 18 cm i 0,80 x 4,0 m grubości 18 cm winny być wykonane z betonu min. C40/80 o stopniu mrozoodporności F200. Prosimy również o uzupełnienie rysunków S2 i S3 o dane techniczne, które zapisane są w SST 1.0 w punkcie 3.2.2. dotyczącym Odwodnienia Liniowego z rusztem żeliwnym.

Odpowiedź:

Płyty fundamentowe muszą być wykonane z betonu o stopniu mrozoodporności F150 lub wyższym. Zamawiający nie widzi potrzeby uzupełniania rysunków o ten opis. Wszystkie inne niezbędne dane są w opisie technicznym projektu i ST.

153. Czy Zamawiający uzyskał decyzję wodnoprawną na podstawie ustawy prawo wodne? Jeżeli tak, prosimy o jej przekazanie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi konieczności udostępnienia wykonawcom decyzji wodnoprawnej lotniska.

D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.01.01.01	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
D.01.01.01.21	WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNINNYM

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych w ramach remontu nawierzchni dróg technicznych oraz drogi kołowania DK-F jak i remontu odwodnienia na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A w Bydgoszczy.

1.2. Zakres stosowania ST

ST jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p. 1.1. związanych z odtworzeniem i wyznaczeniem trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym oraz obsługą geodezyjną realizacji zadania, dla całego przedmiotowego zadania, wraz z powierzchniami towarzyszącymi, w lokalizacjach zgodnych z Dokumentacją Projektową.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi normami, wytycznymi i określeniami podanymi w ST DM.00.00.00. „Wymagania ogólne” p.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania Robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.2.

2.2. Rodzaje materiałów

Do stabilizacji punktów osi trasy należy używać:

- palików drewnianych lub rurek stalowych – dla punktów mocowanych w gruncie,
- gwoździ z folią lub prętów stalowych – dla punktów zlokalizowanych w nawierzchni asfaltowej, betonowej, czy chodników.

Wszystkie elementy używane do stabilizacji punktów powinny mieć długość dostosowaną do aktualnie panujących warunków atmosferycznych i powinny pozwolić na stabilizację punktów w sposób określony w niniejszej ST. Ewentualna wymiana punktów z powodu ich zniszczenia lub warunków atmosferycznych nie może powodować roszczeń Wykonawcy o dodatkową zapłatę.

Do stabilizacji punktów wysokościowych – reperów roboczych (kiedy zajdzie potrzeba ich odtworzenia lub zagęszczenia), należy użyć słupków betonowych.

Jako repery robocze można wykorzystać punkty stałe na stabilnych budowlach wokół płaszczyzny postojowej.

Do wyznaczenia przekrojów poprzecznych można używać palików drewnianych lub rurek albo prętów stalowych.

Do wykonania opisów i oznaczeń punktów można używać farby chloro-kauczukowej w dowolnym kolorze oprócz białego.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.3.

Ponadto używany sprzęt powinien być zgodny z wymogami SIWZ i PZJ opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Inżyniera.

3.2. Sprzęt pomiarowy

Roboty pomiarowe należy wykonać następującym sprzętem geodezyjnym gwarantującym dokładności podane w p.5.:

- teodolity lub tachymetry,
- niwelatory,

- dalmierze,
- tyczki, łąty, taśmy stalowe i ruletki,
- sprzęt GPS.

Wszystkie używane do Robót instrumenty geodezyjne powinny być zrektyfikowane oraz posiadać wymagane przepisami szczególnymi świadectwa legalizacji. Dokładność instrumentów powinna zapewniać wykonanie Robót z założoną w niniejszej ST dokładnością.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.4.

4.2. Transport sprzętu i materiałów

Sprzęt i materiały do odtworzenia trasy można przewozić dowolnymi środkami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania Robót

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST DM.00.00.00. „Wymagania ogólne” p.5.

5.2. Ogólny zakres prac pomiarowych

Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z pkt.1.3. oraz Instrukcjami GUGiK wymienionymi w p.10 niniejszej ST. Tyczenie punktów głównych osi trasy Wykonawca wykona w oparciu o Dokumentację Projektową oraz inne konieczne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego oraz pozyskane we własnym zakresie dane geodezyjne będące w innych zasobach geodezyjnych, w tym geodezji państwowej.

W zakres robót pomiarowych związanych z wytyczeniem trasy przez wykonawcę i na własny koszt wchodzi:

- a) wyznaczenie dla potrzeb realizacyjnych:
 - punktów osi trasy oraz siatki kwadratów dostosowanej do technologii robót,
 - punktów wyznaczających mierzone przekroje poprzeczne,
 - reperów roboczych,
- b) uzupełnienia osi trasy dodatkowymi punktami charakterystycznymi,
- c) wyznaczenie przekrojów poprzecznych z wytyczeniem dodatkowych przekrojów poprzecznych wynikających z konieczności ich zagęszczenia w miejscach charakterystycznych, a nie ujętych w dokumentacji podstawowej,
- d) stabilizacja i ochrona (zabezpieczenie) przed zniszczeniem punktów geodezyjnych, w tym punktów państwowej osnowy geodezyjnej,
- e) pomiaru XYZ wszystkich wyznaczonych punktów,
- f) sprawdzenie, odtworzenie i ustalenie lub zastabilizowanie w nowym miejscu zniszczonych lub uszkodzonych punktów osnowy geodezyjnej i ustalenie ich współrzędnych za pomocą sprzętu GPS, łącznie z ich zgłoszeniem do Państwowego Zasobu Geodezyjnego,
- g) utrzymywanie zastabilizowanych punktów w niezbędnym zakresie,
- h) aktualizacja zasobu mapowego i osnowy państwowej w zakresie wynikających z przepisów Prawa Geodezyjnego oraz szczegółowych ustaleń innych ST.
- i) wykonanie, stabilizacja i aktualizacja osnowy pomiarowej oraz aktualizacja i odtworzenie osnowy państwowej, zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej ST.

Obowiązujący układ odniesienia dla współrzędnych X, Y i Z, zgodny z wymaganym przez właściwy miejscowo ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

5.3. Zasady wykonywania prac pomiarowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK i wytycznymi wymienionymi w p.10.

Podstawą do prowadzenia prac geodezyjnych jest odtworzona i zaktualizowana metodami GPS osnowa pomiarowa (państwowa i robocza). Niedopuszczalne jest określanie współrzędnych osnowy metodami poligonizacji z zaznaczaniem odchylek. Jedyną akceptowaną metoda tych czynności jest pomiar GPS.

Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca powinien uzyskać dane zawierające lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów.

W oparciu o materiały dostarczone przez Zamawiającego i zdobyte we własnym zakresie, Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia Robót.

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inżyniera o wszelkich błędach wykrytych w wytyczeniu punktów głównych trasy i (lub) reperów roboczych. Wykonawca dokona również aktualizacji rzędnych osnowy państwowej we właściwym ośrodku zasobu geodezyjnego.

Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych

określonych w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Inżyniera. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.

Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inżyniera.

Punkty wierzchołkowe, punkty główne trasy i punkty pośrednie osi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez Inżyniera.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania Robót. Jeżeli znaki pomiarowe przekazane przez Zamawiającego zostaną zniszczone przez Wykonawcę świadomie lub wskutek zaniedbania, a ich odtworzenie jest konieczne do dalszego prowadzenia Robót, to zostaną one odtworzone na koszt Wykonawcy.

Wszystkie pozostałe prace pomiarowe nie wymienione w p.5.2. konieczne dla prawidłowej realizacji Robót należą do obowiązków Wykonawcy.

5.4. Sprawdzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych

Przed przystąpieniem do Robót, Wykonawca ma obowiązek wyznaczyć i zastabilizować ośnowę pomiarową. Rozmieszczenie punktów osnowy oraz punktów wysokościowych powinno być takie, aby każdy punkt zlokalizowany w obrębie Robót był namierzalny co najmniej z dwóch punktów osnowy poziomej oraz co najmniej jednego punktu osnowy pionowej, z założoną dokładnością.

Repery robocze należy założyć poza granicami Robót związanych z wykonaniem trasy drogowej i obiektów towarzyszących. Jako repery robocze można wykorzystać punkty stałe na stabilnych, istniejących budowlach wzdłuż trasy drogowej. O ile brak takich punktów, repery robocze należy założyć w postaci słupków betonowych lub grubych kształtowników stalowych, osadzonych w gruncie w sposób wykluczający osiadanie, zaakceptowany przez Inżyniera.

Repery robocze powinny być wyposażone w dodatkowe oznaczenia, zawierające wyraźne i jednoznaczne określenie nazwy repera i jego rzędnej.

Dokładność osnowy realizacyjnej powinna odpowiadać dokładności osnowy pomiarowej państwowej II-giej klasy.

Ośnowa realizacyjna powinna być dowiązana co najmniej do dwóch punktów osnowy państwowej (poziomej i pionowej) klasy nie niższej niż II-giej. Przed dowiązaniem osnowy realizacyjnej do osnowy państwowej Wykonawca dokona aktualizacji współrzędnych punktów osnowy państwowej, do której osnowa realizacyjna ma być dowiązana. Aktualizację tą wykonuje się wyłącznie za pomocą sprzętu GPS.

Do obowiązków Wykonawcy należy również utrzymanie osnowy realizacyjnej w trakcie realizacji Robót, w okresie gwarancji i rękojmi. Ośnowę realizacyjną należy aktualizować nie rzadziej niż:

- a) w trakcie trwania Robót – co miesiąc oraz w przypadku każdego naruszenia któregośkolwiek punktu osnowy poziomej lub pionowej; za naruszenie osnowy uznaje się również uzasadnioną obawę Wykonawcy lub Inżyniera, że takie naruszenie nastąpiło,
- b) w okresie gwarancji – według wskazań Inżyniera, lecz nie rzadziej niż co 3 miesiące,
- c) w okresie rękojmi – według wskazań Inżyniera.

Jakiegokolwiek uzupełnienie punktów osnowy pomiarowej (poziomej i pionowej) lub konieczność częstszej aktualizacji osnowy, niż w okresach granicznych podanych w niniejszej ST nie może powodować roszczeń Wykonawcy o dodatkową zapłatę.

5.5. Odtworzenie punktów sytuacyjnych i wysokościowych

Odtworzenie układu sytuacyjnego i wysokościowego należy wyznaczyć we wszystkich charakterystycznych punktach podanych w projekcie w postaci współrzędnych geodezyjnych i rzędnych wysokościowych.

Punkty należy zagęścić tak by odległości między nimi nie przekraczały 10m.

Dopuszczalne odchylenie sytuacyjne w stosunku do Dokumentacji Projektowej nie może być większe niż 1cm. Rzędne wysokościowe należy wyznaczyć z dokładnością od 0,5 cm w stosunku dorzędnych określonych w Dokumentacji Projektowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.6.

6.2. Kontrola jakości prac pomiarowych

Kontrola polega na sprawdzeniu wykonania Robót geodezyjnych zgodnie z wymogami i dokładnościami wymienionymi w punkcie 5.

Roboty objęte ST odbiera Inżynier na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę szkiców, dzienników pomiarowych i protokołów wg ogólnych zasad określonych w instrukcjach i wytycznych GUGiK, zgodnie z wymaganiami podanymi w p.5.5.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.7.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.8.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty objęte ST odbiera Inżynier na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę szkiców, dzienników pomiarowych i protokołów z kontroli geodezyjnej.

Roboty wykonane niezgodnie z Dokumentacją Projektową i ST podlegają niezbędnym poprawkom lub ponownemu wykonaniu, zależnie od decyzji Inżyniera, na koszt i staraniem Wykonawcy..

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.9.

Podstawą płatności jest kwota ryczałtowa ustalona pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą, wypłacana etapami ustalonymi w Umowie, z uwzględnieniem ewentualnego bilansu robót zaniechanych i dodatkowych.

Kwota ryczałtowa będzie uwzględniać:

- wytyczenie w oparciu o dane projektowe i istniejący przebieg punktów głównych trasy tj. początków i końców elementów geometrycznych - krzywych przejściowych i łuków kołowych, punktów charakterystycznych oraz ramp przechyłkowych z ich zastabilizowaniem sytuacyjnym i wysokościowym,
- wyznaczenie sytuacyjne i wysokościowe miejsc przekrojów poprzecznych zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz ich zagęszczenie w razie potrzeby, oznaczenie pikietażu w sposób trwały oraz odtworzenie uszkodzonych punktów na bieżąco do zakończenia okresu gwarancyjnego,
- zabezpieczenie wyznaczonych punktów i reperów w celu ich odtworzenia,
- przeniesienie, odtworzenie i ustalenie zniszczonych lub uszkodzonych punktów osnowy geodezyjnej i ustalenie ich współrzędnych, łącznie z ich zgłoszeniem do Państwowego Zasobu Geodezyjnego,
- uzyskanie wszystkich niezbędnych danych z Państwowego Zasobu Geodezyjnego,
- aktualizacja metodami GPS punktów osnowy państwowej (poziomej i pionowej),
- wykonanie, zastabilizowanie i utrzymanie w okresie Robót, gwarancji i rękojmi punktów osnowy realizacyjnej,
- aktualizacja zasobu mapowego i osnowy państwowej w zakresie wynikających z przepisów Prawa Geodezyjnego oraz szczegółowych ustaleń innych ST,
- wykonanie wszystkich niezbędnych czynności określonych w niniejszej ST na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych oraz protokołów kontroli zgodnie z zasadami określonymi w ST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”,
- pozyskanie niezbędnych materiałów geodezyjnych,
- wykonanie niezbędnych zgłoszeń i innych czynności przewidzianych odpowiednimi przepisami,
- inwentaryzacja powykonawcza,
- zakup i transport materiałów i sprzętu,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie,
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji Robót objętych niniejszą ST, zgodnie z Dokumentacją Projektową.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Dz. U. Nr 240 poz 2027 z 2005r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne”

Instrukcja techniczna O-1 - Ogólne zasady wykonywania prac geodezyjnych.

Instrukcja techniczna G-3 - Geodezyjna obsługa inwestycji, GUGiK, 1979.

Instrukcja techniczna G-1 - Geodezyjna osnowa pozioma, GUGiK, 1978.

Instrukcja techniczna G-2 - Wysokościowa osnowa geodezyjna, GUGiK, 1983.

Instrukcja techniczna G-4 - Pomiary sytuacyjne i wysokościowe, GUGiK, 1979.

Wytyczne techniczne G-3.2 - Pomiary realizacyjne, GUGiK, 1983.

Wytyczne techniczne G-3.1 - Osnowy realizacyjne, GUGiK, 1983.



