

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 01.02.2016

Nasz znak :2016/02/00028

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania w następującym zakresie: „Dostawa i uruchomienie Automatycznego Systemu Pomiarów Parametrów Meteorologicznych (AWOS) oraz systemu zapasowego AWOS-R na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. wraz z instalacją niezbędnej infrastruktury technicznej”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) informuje, że w dniach 26 oraz 27 stycznia br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga: Wykonawca zobowiązany jest wykazać, iż w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej jedną kompletną instalację podobnych systemów na lotniskach kategorii minimum drugiej (CAT II) lub wyższej. Wykazana przez Wykonawcę instalacja winna odpowiadać swoim rodzajem przedmiotowi niniejszego zamówienia, tj. powinna również obejmować dostawę urządzeń systemu do pomiarów meteorologicznych, ich montaż, wykonanie robót budowlanych związanych z infrastrukturą techniczną systemu oraz uruchomienie systemu, przy czym wartość wykonania wskazanej w Wykazie kompletnej instalacji powinna wynosić co najmniej 1,5 miliona złotych netto.

Czy zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeżeli w ramach konsorcjum jeden z konsorcjantów dostarczy referencje w zakresie zaprojektowania, dostawy instalacji i uruchomienia systemu AWOS CAT II o wartości wyższej niż 1,5 mln PLN netto. Natomiast drugi z konsorcjantów, firma posiadająca duże doświadczenie w pracach budowlanych, instalacyjnych i teletechnicznych prowadzonych na lotniskach, dostarczy referencje dotyczące innego zadania obejmującego prace budowlane i teletechniczne, dostawę instalację i uruchomienie sprzętu CNS na lotnisku o wartości przekraczającej 1,5 mln PLN netto.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią ustawy Pzp "Opis warunku odnoszący się do wykonawcy należy odpowiednio odnosić do wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Zatem w przypadku opisu warunków udziału w postępowaniu w zakresie art. 22 ust. 1 Pzp wystarczającym jest, jeśli jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wykaże spełnienie określonego warunku, powyższe oznacza, że warunek spełnia w całości konsorcjum (wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia)" - wyrok KIO z dnia 30.06.2015 r., sygn. akt KIO 1294/15.

W opisie warunku udziału w zakresie wiedzy i doświadczenia, Zamawiający określił wymogi dotyczące wykonawcy. Stosownie zaś do art. 23 ust. 3 ustawy Pzp przepisy dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego. Tym samym zatem opis warunku odnoszący się do wykonawcy należy odpowiednio odnosić do wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego. Zatem w przypadku opisu warunków udziału w postępowaniu w zakresie art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. wystarczającym jest jeśli jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego wykaże spełnienie określonego warunku, powyższe oznacza, że warunek spełnia w całości konsorcjum (wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia). Przy czym należy mieć na uwadze treść wskazanego przez zamawiającego warunku udziału - zamawiający wymaga wykazania się **realizacją kompletnej instalacji**. Zatem w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - przynajmniej jeden z wykonawców winien wykazać się wykonaniem takiej dostawy. Dopuszczalna byłaby sytuacja, w której konsorcjanci wykazywaliby wykonanie instalacji na jednym obiekcie, w tym samym czasie, na rzecz tego samego odbiorcy. Nie jest dopuszczalna sytuacja uznania za wykonanie kompletnej instalacji - wykonania instalacji systemu w zakresie zaprojektowania, dostawy i uruchomienia systemu u jednego odbiorcy oraz wykonania robót budowlanych mających na celu zainstalowanie systemu na innym obiekcie.

A contrario należy wskazać, że - mając na uwadze treść warunku wiedzy i doświadczenia opisanego w SIWZ - nie jest możliwe za uznanie jako spełniające warunek udziału w postępowaniu wykazanie się wykonaniem części instalacji systemów AWOS na rzecz różnych podmiotów, w ramach różnych systemów i zsumowanie ich jako jednej kompletnej usługi spełniającej wymagania zamawiającego.

Pytanie 2:

SIWZ str. 36 w punkcie

35. Informacje ogólne dotyczące kwestii formalnych Umowy w sprawie niniejszego zamówienia
Ust. 2 zawiera następującą informację dotyczącą wymaganego ubezpieczenia: (...) *Suma ubezpieczenia dla powyższej polisy powinna wynosić minimum 5 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (...)*

Natomiast we wzorze umowy §11 ust. 1 wartość wymaganego ubezpieczenia jest określona w następujący sposób:

Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonych robót budowlanych, montażowych i instalacyjnych w ramach wykonywania zamówienia publicznego, z tytułu realizacji przedmiotowej Umowy oraz od zdarzeń losowych, na kwotę nie mniejszą

niż 4.500 000,00 zł (słownie: cztery miliony pięćset tysięcy złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (...)

Prosimy o potwierdzenie, która z podanych wartości jest prawidłowa.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż prawidłowa jest kwota wskazana w SIWZ- czyli minimum 5 000 000 PLN.

Pytanie 3:

W dalszych zapisach SIWZ i Wzorce Umowy Zamawiający wymaga, żeby zakres ubezpieczenia Wykonawcy obejmował prace projektowe. Wzór Umowy §11 ust. 3:

Ubezpieczenie, o którym mowa powyżej musi obejmować swoim zakresem odpowiedzialność Wykonawcy wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za szkody osobowe, rzeczowe oraz utracone korzyści (w tym czyste straty finansowe m.in. wywołane zakłóceniem prawidłowego działania Portu Lotniczego) w związku z prowadzeniem robót budowlanych, montażowych instalacyjnych, w tym także w związku z ruchem pojazdów mechanicznych oraz prac projektowych będących przedmiotem niniejszej Umowy. Ponieważ przedmiotem umowy nie jest wykonanie prac projektowych a jedynie: „Dostawa i uruchomienie Automatycznego Systemu Pomiarów Meteorologicznych (AWOS) oraz systemu zapasowego AWOS-R na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. wraz z instalacją niezbędnej infrastruktury technicznej”.

zwracamy się o usunięcie zapisu dotyczącego prac projektowych w zapisach dotyczących wymaganego ubezpieczenia Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje stosownej korekty zgodnie z uwagą Wykonawcy.

Prawidłowy zapis wzoru umowy §11 ust. 3 brzmi:

Ubezpieczenie, o którym mowa powyżej musi obejmować swoim zakresem odpowiedzialność Wykonawcy wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za szkody osobowe, rzeczowe oraz utracone korzyści (w tym czyste straty finansowe m.in. wywołane zakłóceniem prawidłowego działania Portu Lotniczego) w związku z prowadzeniem robót budowlanych, montażowych instalacyjnych, w tym także w związku z ruchem pojazdów mechanicznych będących przedmiotem niniejszej Umowy.

Pytanie 4:

Zgodnie z zapisem SIWZ pkt 11.1 (str. 15);

Wykonawca zobowiązany jest wykazać, iż w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wykonał co najmniej jedną kompletną instalację podobnych systemów na lotniskach kategorii minimum drugiej (CAT II) lub wyższej

Wymóg instalacji systemów na lotniskach kategorii minimum drugiej (CAT II) w sposób znaczący ogranicza udział w postępowaniu firm krajowych wykonujących podobne zadania na lotniskach polskich. Ponadto w wielu realizacjach, analogicznie do niniejszego postępowania, lotniska wymagają instalacji systemu AWOS spełniającego wymagania wyższej kategorii niż kategoria lotniska posiadana w chwili instalacji systemu. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu dotyczącego kategorii lotniska, na zapis dotyczący zainstalowanego systemu AWOS i kategorii lotniska, do której ten system jest dostosowany bez względu na kategorię posiadaną przez dane lotnisko w chwili realizacji zadania. Proponujemy następujący zapis;

Wykonawca zobowiązany jest wykazać, iż (...) wykonał co najmniej jedną kompletną instalację podobnych asystentów spełniających wymagania dla lotniska kategorii minimum drugiej (CAT II).

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać, iż w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wykonał co najmniej jedną kompletną instalację podobnych systemów na lotniskach kategorii minimum drugiej (CAT II) lub wyższej.

Powyższy zapis należy rozumieć w ten sposób, że Wykonawca w wymienionym okresie wykonał przynajmniej jedną kompletną instalację systemu AWOS, który spełnia wymogi dla przynajmniej drugiej kategorii operacyjnej (CAT II). Oznacza to, że system zainstalowany przez Wykonawcę składał się z następujących czujników i urządzeń (wymaganie minimalne):

- Ceilometr na kierunku wyposażonym w ILS,
- Miernika kierunku i prędkości wiatru na maszcie na wysokości 10m, zlokalizowanym na wysokości strefy TDZ oprzyrządowanego progu drogi startowej (tzn. progu wyposażonym w ILS);
- Dwóch widzialnościomierzy RVR, jednego w punkcie oddalonym od progu oprzyrządowanego o około 300m i do 120m od osi drogi startowej, drugiego na wysokości środka drogi startowej i w odległości do 120m od jej osi;
- Czujnika pogody bieżącej;
- Czujnika temperatury powietrza i wilgotności względnej;
- Czujnika ciśnienia atmosferycznego;
- Serwera systemu.

Wszystkie wymienione czujniki muszą być połączone system łączności zapewniającym przesyłanie mierzonych danych do serwera systemu. Serwer zapewnia przetwarzanie, archiwizowanie i prezentowanie informacji meteorologicznych przynajmniej na 4 oddzielnych terminalach.

Pytanie 5:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcom edytowalnej wersji formularza ofertowego.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni edytowalną wersję formularza ofertowego.

Pytanie 6:

W związku z zapisem SIWZ str. 8

Zamawiający wymaga sprawdzenie geodezyjnego oraz dodatkowo szukaczem, odkrywki ręczne przed rozpoczęciem prac ziemnych ,w celu uniknięcia kolizji z istniejącymi instalacjami teletechnicznymi, energetycznymi wod-kanalizacyjnymi.

zwracamy się o potwierdzenie czy Wykonawca ma również wykonać badania saperskie terenu.

Odpowiedź:

Obowiązek przeprowadzenia badania saperskiego terenu w myśl przepisów prawa ciążył na właściwych jednostkach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej z chwilą zaplanowania przekazania terenów i obiektów lotniska Agencji Mienia Wojskowego. Wykonawca zobligowany będzie w zakresie obowiązujących przepisów Prawa budowlanego, Kodeksu pracy czy Prawa ochrony środowiska do zapewnienia bezpieczeństwa osobom przebywającym lub wykonującym prace na terenie zgodnie z obowiązującymi zapisami w tym zakresie.

Pytanie 7:

Zwracamy się z wnioskiem o udostępnienie przedmiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia przedmiarów.

Pytanie 8:

Zamawiający zgodnie z zapisem SIWZ pkt 4.13,3 (sir. 13) wymaga:

3) Wykorzystywane przez Wykonawcę materiały muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z późniejszymi zmianami) a także posiadać certyfikat zezwalający na stosowanie materiałów na lotniskach cywilnych wydany przez ICAO, W związku z tym że ICAO nie wystawia certyfikatów wymaganych przez Zamawiającego, wnosimy o wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z zapisem SIWZ pkt 4.13.3 (str. 13) wymaga:

3) Wykorzystane przez Wykonawcę materiały muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o wyrobach budowlanych (Dz. U Nr 92, poz. 881) z późniejszymi zmianami, a także być zgodne z zapisami ICAO. Zapis dotyczy konstrukcji wsporczych pod urządzenia meteorologiczne.