



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



Bydgoszcz Airport

UNIA
EUROPEJSKA



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data: 03.02.2016

Nasz znak: 2016/02/00076

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania w następującym zakresie: „Dostawa i uruchomienie Automatycznego Systemu Pomiarów Parametrów Meteorologicznych (AWOS) oraz systemu zapasowego AWOS-R na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. wraz z instalacją niezbędnej infrastruktury technicznej”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) informuje, że w dniach 26 oraz 27 stycznia br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Prosimy o podanie daty złożenia wniosku o pozwolenie na budowę wraz i zeskanowanym dokumentem potwierdzającym złożenie wniosku do właściwego Urzędu,

Odpowiedź:

Zamawiający oświadcza, iż jest obecnie w trakcie procedury uzyskiwania właściwych decyzji administracyjnych koniecznych dla przeprowadzenia przedmiotowej realizacji. Dokumenty zostaną udostępnione Wykonawcy w momencie przekazania placu budowy

Pytanie 2:

Prosimy o proporcjonalne wydłużenie czasu realizacji zadania do momentu uprawomocnienia się decyzji pozwolenia na budowę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje prowadzenia robót inaczej niż w oparciu o prawomocne decyzje.

Pytanie 3:

Prosimy o przedstawienie wyników badań saperskich w miejscach przewidzianych do wykonania zadania, a które musiały zostać wykonane przed oddaniem obiektu (jakim jest lotnisko) do użytku publicznego.

Odpowiedź:

Obowiązek przeprowadzenia badania saperskiego terenu w myśl przepisów prawa spoczywał na właściwych jednostkach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej z chwilą zaplanowania przekazania terenów i obiektów lotniska Agencji Mienia Wojskowego. Wykonawca zobligowany będzie w zakresie obowiązujących przepisów Prawa budowlanego, Kodeksu pracy czy Prawa ochrony środowiska do zapewnienia bezpieczeństwa osobom przebywającym lub wykonującym prace na terenie zgodnie z obowiązującymi zapisami w tym zakresie.

Pytanie 4:

Prosimy o przedstawienie wszystkich raportów badań geotechnicznych w tym w miejscach, gdzie mają powstać Instalacje masztów 10m oraz 2,8m. Raporty z pewnością zostały wykonane z uwagi na wnioski przedstawione w opublikowanej dokumentacji do przetargu.

Odpowiedź:

Wszystkie niezbędne opracowania geotechniczne zostały załączone w ramach udostępnionej oferentom dokumentacji SIWZ.

Pytanie 5:

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów zagęszczeń wykopów zgodnie z przedstawioną dokumentacją przetargową. Prosimy o dookreślenie, co ile metrów mają być przeprowadzane takie badania i na ilu warstwach zasypywanych wykopów mają być wykonane w tym punktach, Prośbę uzasadniamy znaczącymi kosztami badań, które będą wykonywane na rozległym terenie (rzędy kilometrów oraz w wielu punktach Instalacji poszczególnych składowych systemu, jak np. masztów o wysokości 10m. Niedoprecyzowanie ilości pomiarów skutkuje możliwością nierównej rywalizacji pomiędzy wszystkimi oferentami,

Odpowiedź:

Badania należy wykonać zgodnie z normą BN-77/8931-12 co 100m wykopu.

Pytanie 6:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający we własnym zakresie dokona siania trawy w miejscach nasypywanych wykopów, wokół nowych instalacji, w miejscach zniszczonych podczas prac lub w miejscach rozplantowanych nadwyżek grunty z wykopów.

Odpowiedź:

Doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego po robotach jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7:

Jeżeli za posianie trawy odpowiedzialny ma być Wykonawca to prosimy o doprecyzowanie składu mieszanki traw jaka ma być zastosowana.

Odpowiedź:

Dotychczas Zamawiający używał nasion traw dwóch producentów:

- Agroland - Autostrada Speed Grass
- DSV - 840

Zamawiający akceptuje trawy o podobnym/równoważnym składzie.

Pytanie 8:

Prosimy o potwierdzenie, iż za pielęgnację gruntów obsianych trawą odpowiedzialny będzie Zamawiający a nie Wykonawca.

Odpowiedź:

Powyższe znajduje się w obowiązku Wykonawcy do czasu podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Pytanie 9:

Prosimy o wskazanie miejsca na zaplecze budowy, w którym będzie możliwość dostępu do mediów w postaci energii elektrycznej i wody bieżącej w celu spełnienia przepisów socjalnych dla pracowników Wykonawcy.

Odpowiedź:

Przewiduje się lokalizację zaplecza w strefie zastrzeżonej lotniska bez zapewnienia dostępu do wszystkich mediów.

Pytanie 10:

Prosimy o potwierdzenie, że zaplecze budowy wraz z dostępem do mediów (jak woda bieżąca i energia elektryczna) będzie znajdować się na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz w strefie zastrzeżonej.

Odpowiedź:

Przewiduje się lokalizację zaplecza w strefie zastrzeżonej lotniska bez zapewnienia dostępu do wszystkich mediów.

Pytanie 11:

Prosimy o podanie obowiązującego Wykonawcę cennika kosztów wykonania przepustek osobowych i samochodowych, przepustek materiałowych, uprawnień do obsługi radiotelefonów niezbędnych do komunikacji na terenie lotniska oraz wszelkich kosztów wynajęcia radiotelefonów.

Odpowiedź:

Zgodnie z cennikiem opłat stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ.

Pytanie 12:

Prosimy o podanie obowiązującego Wykonawcę cennika kosztów wejścia i wyjścia z/do terenu lotniska (stref wymagających kontroli bezpieczeństwa), wyrobienia przepustki dobowej osobowej i samochodowej, wyrobienia przepustki materiałowej na wnoszenie materiałów niebezpiecznych, asysty ochrony lub innych służb, dodatkowych niewymienionych obciążeń finansowych wobec Wykonawcy, które mogą mieć miejsce podczas realizacji zadania (prosimy o wymienienie tych dodatkowych obciążeń wraz z jednostkowymi cenami).

Odpowiedź:

Port Lotniczy Bydgoszcz nie posiada cennika kosztów o których mowa w pytaniu. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotowego zadania nie będzie zobowiązany do poniesienia kosztów innych poza tymi które wynikają wprost z SIWZ oraz Wzoru Umowy.

Pytanie 13:

Prosimy o podanie czasu oczekiwania na wykonanie przepustek osobowych, samochodowych i uzyskanie pozwoleń na używanie radiotelefonów.

Odpowiedź:

Czas oczekiwania na przeprowadzenie procedury sprawdzającej przez Straż Graniczną i Policję wynosi do 30 dni. W tym okresie osoby ubiegające się o przepustkę muszą ukończyć szkolenia ze świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, z zasad poruszania się po terenie Portu, z korzystania z łączności radiowej. Wykonanie przepustki, gdy wszystkie wymagania są spełnione, zajmuje jeden dzień.

Pytanie 14:

Z uwagi na bardzo krótki czas realizacji zadania i brak czasu na szybkie uzyskanie przepustek osobowych, samochodowych oraz pozwoleń na użytkowanie radiotelefonów prosimy o wyznaczenie osób odpowiedzialnych za wprowadzanie na teren lotniska pracowników Wykonawcy bez ponoszenia z tego tytułu jakichkolwiek kosztów przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Powyższe znajduje się w obowiązku Wykonawcy.

Pytanie 15:

Prosimy o potwierdzenie, że nie wszystkie osoby i samochody muszą posiadać stosowane przepustki stałe, pod warunkiem, że wyznaczeni pracownicy Wykonawcy będą posiadać uprawnienia do wprowadzania i poruszania się po lotnisku oraz do wnoszenia materiałów niebezpiecznych, a danym osobom i ni samochody będą wystawiane przepustki jednodniowe.

Odpowiedź:

Pojazdy przebywające na terenie Lotniska w strefie zastrzeżonej krócej niż 24 h nie muszą posiadać przepustek czasowych na pojazd. Pracownicy przebywający na terenie strefy zastrzeżonej krócej niż 24 h powinni posiadać przepustki Visitors. Tak pracownicy, jak i pojazdy których dotyczy powyższa informacja muszą przebywać pod stałym i bezpośrednim nadzorem osób posiadających przepustki stałe i uprawnienia do samodzielnego poruszania się po terenie lotniska.

Pytanie 16:

Jeśli Wykonawca jest zwolniony z kosztów wyrobienia przepustek osobowych, samochodowych, materiałowych, do komunikacji radiowej, osobowych i samochodowych jednodniowych, kosztów asysty czy wejścia i wyjścia z lotniska oraz pozostałych, które nie zostały wymienione to prosimy o przedstawienie dokładnej listy za co Wykonawca nie musi ponosić kosztów własnych, a będzie to w zakresie Zamawiającego,

Odpowiedź:

Wszelkie koszty jakie zobowiązany będzie uwzględnić w ofercie Wykonawca wynikają z zapisów SIWZ i Wzoru Umowy.

Pytanie 17:

Czy projekt budowy systemów AWOS został uzgodniony z ULC? Prosimy o przedstawienie decyzji ULC.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada stosowną decyzję wydaną przez ULC.

Pytanie 18:

W nawiązaniu do powyższego. Jeśli Zamawiający nie ma takowych dokumentów to należy wydłużyć całą procedurę o czas potrzebny Zamawiającemu na wykonanie uzgodnień z ULC zakończonej stosowną prawomocną zgodą urzędu.

Odpowiedź:

j. w.

Pytanie 19:

Jeżeli Zamawiający nie posiada uzgodnień z ULC na budowę systemów AWOS « nastąpi konieczność zmiany projektu, to koszt zmian projektu i stosownych decyzji będzie po stronie Zamawiającego. Zwracamy uwagę, że wykonanie projektu zgodnie z przepisami prawa budowlanego i zaleceń ICAO nie gwarantuje zgody jednostki administracyjnej w sprawach lotnictwa danego kraju (w przypadku Polski -

Urzędu Lotnictwa Cywilnego) na rozwiązania projektowe - w tym wypadku projekty systemów AWOS z całą infrastrukturą czujników pomiarowych oraz urządzeń gromadzących i przetwarzających dane.

Odpowiedź:

j. w.

Pytanie 20:

Prosimy o doprecyzowanie, w którym miejscu na budynku LSM można zamontować antenę systemu radiowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz prosimy o informacje jaka Jest konstrukcja ściany, do której należy zamontować system antenowy? Projekt wykonawczy nie precyzuje miejsca i techniki montażu.

Odpowiedź:

Antena do odbioru danych z systemu AWOS-R jest lekką konstrukcją i może być montowana na uchwycie przymocowanym bezpośrednio do ściany budynku. Miejsce montażu powinno znajdować się jak najbliżej pomieszczenia, w którym będzie zainstalowany SERWER systemu AWOS-R. Antenę należy zainstalować na ścianie zewnętrznej od strony zachodniej. Konstrukcja budynku profile metalowe, elewacja blacha.

Pytanie 21:

Dodatkowo prosimy o przedstawienie ekspertyzy radiowej na podstawie, której wydano decyzję o przyjęciu takiego rozwiązania komunikacji bezprzewodowej.

Odpowiedź:

Decyzję podjęto w oparciu o wieloletnią praktykę stosowaną w IMGW-PIB przesyłania danych z systemów jednopunktowych, jak np. na lotnisku w Gdańsku.

Pytanie 22:

Prosimy o potwierdzenie, że nie ma przeszkód stałych i nie ma możliwości zasłonięcia przestrzeni pomiędzy anteną w lokalizacji AWOS-R i anteną na budynku LSM.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż nie ma przeszkód terenowych pomiędzy AWOS-R a anteną na budynku nr 13 (LSM).

Pytanie 23:

W nawiązaniu do powyższego. Jeśli są przeszkody stałe to prosimy o przedstawienie podkładu mapowego z naniesionymi rzędnymi punktów planowanych instalacji antenowych, wysokości budynku i SM oraz

rzędnych wysokościowych wszystkich przeszkód na podstawie którego została określona lokalizacja anteny.

Odpowiedź:

j.w.

Pytanie 24:

Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o projekt masztu na budynku LSM wraz z odpowiednimi zezwoleniami.

Odpowiedź:

Antena do odbioru danych systemu AWOS-R jest lekką konstrukcją i może być montowana na uchwycie przymocowanym bezpośrednio do ściany budynku.

Pytanie 25:

Prosimy o uzupełnienia dokumentacji projektowej o trasy przebiegu tory antenowej w budynku LSM. Brak w dokumentacji projektowej lokalizacji anteny jak i przebiegu linii kablowej.

Odpowiedź:

Miejsce montażu powinno znajdować się jak najbliżej pomieszczenia, w którym będzie zainstalowany SERWER systemu AWOS-R. Antenę należy zainstalować na ścianie zewnętrznej od strony zachodniej.

Pytanie 26:

Zgodnie i założeniami przewidzianymi w dokumentacji projektowej do niniejszego przetargu przewiduje się budowę systemu AWOS i AWOS-R, AWOS-R ma być systemem rezerwowym na wypadek awarii głównego systemu AWOS. Prosimy o informacje, gdzie mają być archiwizowane dane z systemu AWOS-R? Czy Wykonawca ma do tego celu wykorzystać główny serwer AWOS? Jeśli ma powstać osobny serwer na dane płynące z AWOS-R to prosimy o zmianę zapisów SIWZ.

Odpowiedź:

Dane z systemu AWOS-R mają być archiwizowane na serwerze systemu AWOS-R. Nie przewidziano możliwości archiwizacji danych AWOS-R na serwerach AWOS.

Pytanie 27:

W trakcie realizacji zadania w oparciu o przedstawiony projekt wykonawczy mogą nastąpić zmiany mniej lub bardziej istotne w stosunku do tego projektu. Wówczas dokumentacja powykonawcza powinna zawierać wszystkie te zmiany. Prosimy o informację, że naniesienie tych zmian będzie po stronie biura projektowego, którego autorstwa jest projekt oraz Wykonawca nie będzie z tego tytułu ponosić żadnych kosztów finansowych.

Odpowiedź:

Dokumentację powykonawczą przygotowuje w całości Wykonawca.

Pytanie 28:

W nawiązaniu do powyższego. Jeśli takowe zmiany ma we własnych zakresie nanosić Wykonawca, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przekaze Wykonawcy pełną, wyczerpującą i nie pozostawiającą wątpliwości dokumentacją projektową w formie edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił potencjalnemu Wykonawcy wszystkie materiały składające się na SIWZ.

Pytanie 29:

W nawiązaniu do informacji uzyskanej na wizji lokalnej prosimy o potwierdzenie, że wszystkie przewidziane prace nie będą prowadzone w strefach ochronnych systemu 1LS i/lub systemu DVOR/VOR.
prace nie będą prowadzone w strefach ochronnych systemu 1LS i/lub systemu DVOR/VOR

Odpowiedź:

Prace nie będą prowadzone w strefach ochronnych systemu ILS i/lub systemu DVOR/VOR.

Pytanie 30:

Jeśli część prac wypadnie w strefach ochronnych systemu ILS i/lub systemu DVOR/VOR, to prosimy o naniesienie na podkłady mapowe tych stref oraz wyznaczenie rozsądnego harmonogramu dla sprawnego wykonania robót w przestrzeni stref ochronnych wspomnianych systemów lub korektę dokumentacji projektowej do aktualnej procedury przetargowej.

Odpowiedź:

Prace nie będą prowadzone w strefach ochronnych systemu ILS i/lub systemu DVOR/VOR.

Pytanie 31:

W specyfikacji wykonania robót istnieją zapisy odnośnie oznakowania i zabezpieczenia tereny budowy, Z uwagi na liniowy charakter wykonywania prac, Oferent interpretuje przepisy i intencje Zamawiającego w ten sposób, że teren należy oznakować pachołkami drogowymi biało-czerwonymi wskazującymi miejsca wykopów (min. co 50m). Oferent argumentuje takie rozwiązanie zbyt dużym kosztem ogrodzenia przenośnego na tak długich odcinkach i faktem, że takie ogrodzenie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego. Prosimy o potwierdzenie, że takie rozwiązanie jest akceptowalne przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zabezpieczenie robót winno spełniać wszystkie obowiązujące w tym zakresie przepisy w tym również lotniskowe.

Pytanie 32:

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie musi zapewnić całodobowej ochrony zaplecza budowy i terenu objętego budową, gdyż teren dla obydwóch lokalizacji znajduje się w obszarze strzeżonym przez odpowiednie służby lotniskowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje objęcia swoją ochroną zaplecza budowy i terenu objętego budową będącego we władaniu Wykonawcy.

Pytanie 33:

Przewidziane prace będą się odbywać w niedalekiej odległości od Drogi Startowej i Dróg Kołowania przy czynnym lotnisku. Prosimy zatem o dokładne informacje, w jakiej odległości od Drogi Startowej i Dróg Kołowania prace mogą toczyć cały czas bez względu na operacje lotnicze oraz dokładne wskazanie miejsc, gdzie takie prace wymagają dodatkowych uzgodnień harmonogramu prac i/lub muszą się toczyć np. w porach nocnych. Informacje te są konieczne do poprawnego skalkulowania kosztów.

Odpowiedź:

Powyżej 150 m od osi DS.

Powyżej 50 m od osi DK.

Wszystkie prace poniżej muszą się odbywać za zgodą Kontrolerów Ruchu Lotniczego lub w godzinach zamknięcia lotniska.

Pytanie 34:

Z uwagi, że Wykonawca będzie wykorzystywał część istniejącej infrastruktury elektrycznej i teletechnicznej, to prosimy o przedstawienie aktualnych raportów z pomiarów rozdzielnic, przewodów elektrycznych i pomiarów torów światłowodowych jak i UTP z sieci strukturalnych.

Odpowiedź:

Infrastruktura teletechniczna jest nowa. Wykorzystujemy jedynie rurę HDPE Ø40.

Wykorzystywana infrastruktura elektryczna spełnia wymagania obowiązujących przepisów i norm.

Pytanie 35:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia jednej sztuki laptopa serwisowego.

Odpowiedź:

Potwierdza się konieczność dostarczenia jednego laptopa serwisowego dla systemu AWOS i jednego laptopa serwisowego dla AWOS-R.

Pytanie 36:

Prosimy o potwierdzenie, że w pomieszczeniu przeznaczonym do montażu serwera systemu AWOS jest zainstalowana i funkcjonuje o wystarczającej wydajności klimatyzacja dla planowanych urządzeń systemu AWOS.

Odpowiedź:

Nie wymagana jest dodatkowa klimatyzacja w pomieszczeniu lokalizacji serwera systemu AWOS.

Pytanie 37:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej aktualnego przetargu o rozwiązania projektowe dla zasilania barometru w pomieszczeniu LSM i wskazanie dokładnej jego lokalizacji.

Odpowiedź:

Barometr zapasowy w pomieszczeniach LSM jest zasilany z sieci ogólnej (z gniazdka). Lokalizację wybiera Wykonawca w konsultacji z kierownikiem LSM. Dla wybranej lokalizacji barometru należy wykonać niwelację według Kronsztadt 86.

Pytanie 38:

W specyfikacji technicznej do niniejszego przetargu widnieje zapis, że system ma mieć konstrukcję modułową umożliwiającą w przyszłości podłączenie większą liczbę czujników. Z uwagi, że nie ma dokładnie dookreślonej liczby tych dodatkowych czujników w miejscu montażu rejestratorów danych, to prosimy o doprecyzowanie liczby jak i rodzajów czujników, o jakie planuje w przyszłości rozbudować system Zamawiający.

Odpowiedź:

W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić o ile i jakie czujniki mogą być w przyszłości dołączane. Pod pojęciem „konstrukcji modułowej umożliwiającej podłączenie większej liczby czujników” Zamawiający rozumie możliwość podłączenia do serwerów systemu AWOS dodatkowych DataLoggerów,

które będą obsługiwały dodatkowe czujniki lub możliwość podłączenia dodatkowych czujników do DataLoggerów systemu AWOS.

Pytanie 39:

Czy Zamawiający posiada system ATIS? Prosimy o wskazanie Producenta systemu ATIS wraz z parametrami urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada systemu ATIS.

Pytanie 40:

Prosimy o informacje, czy system ATIS jest objęty gwarancją, do kiedy i kto jest Gwarantem ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada systemu ATIS.

Pytanie 41:

Prosimy o przedstawienie konfiguracji systemu ATIS wraz z przedstawieniem sposobu komunikacji z systemem.

Odpowiedź:

System ATIS dla lotniska Szwederowo będzie kupowany najprawdopodobniej w przetargu, stąd w zależności od producenta dokładna specyfikacja będzie się trochę różnić. Tym niemniej system AWOS powinien mieć interfejs i możliwość przesyłania po sieci AFTN oraz bezpośrednie połączenie ethernetowe z serwerów systemu (format tekstowy ASCII, składnia METAR i MET REPORT). Wskazane jest, aby system AWOS miał zaimplementowany protokół wymiany danych METDATA v1.0.

Pytanie 42:

Czy w celu konfiguracji systemów AWOS i ATIS wystarczającym będzie przekazanie Zamawiającemu ustawień wewnętrznych sieci AWOS? Jeżeli nie, to prosimy o przedstawienie procedury konfiguracji tych systemów.

Odpowiedź:

Obecnie nie ma możliwości przekazania informacji dotyczących konfiguracji.

Pytanie 43:

Prosimy o informację, że Zamawiający jest zobligowany do przekazania wszelkich danych odnośnie konfiguracji sieci, które będą w zupełności wystarczające do zrealizowania zadania.

Odpowiedź:

Informacje dotyczące wymagań związanych z przesyłaniem danych z systemów AWOS i AWOS-r zostały opisane w załączniku 1b do SIWZ.

Pytanie 44:

Prosimy o informację, jaki ma być czas podtrzymania napięcia poprzez urządzenie UPS przy terminalach AWOS i AWOS-R w poszczególnych lokalizacjach?

Odpowiedź:

Wymagany czas podtrzymania dla terminali AWOS min. 15 min. Wymagany czas podtrzymania zasilania dla terminala AWOS-R, zlokalizowanego w pomieszczeniach LSM to minimum 60 minut.

Pytanie 45:

Zgodnie z zapisami w dokumentacji przetargowej dostęp do systemu AWOS i AWOS-R będzie dotyczyć tylko i wyłącznie terminali znajdujących się na terenie Portu lotniczego Bydgoszcz. Prosimy o potwierdzenie tej informacji.

Odpowiedź:

Wszystkie terminale AWOS i terminal AWOS-R będą zainstalowane na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo.

Pytanie 46:

Prosimy o potwierdzenie liczby terminali, które mają być umiejscowione na terenie Port Lotniczego Bydgoszcz..

Odpowiedź:

Ilość terminali jest podana w części opisowej projektu budowlanego punkt 1.5.5.

Pytanie 47:

Ze względu na rozbieżność w zapisach SIWZ i STWiOR, prosimy o potwierdzenie ilości szkoleń i osób.

Odpowiedź:

Ilość szkoleń i osób należy przyjąć na podstawie punkt 4.9. SIWZ.

Pytanie 48:

W SIWZ zapisano: „Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane ze szkoleniem przedstawicieli Zamawiającego, tj. np. koszty dojazdu, noclegów, wyżywienia, diet, itp.”. W związku z tym prosimy o podanie szczegółowych danych indywidualnie dla każdej osoby w ramach każdego rodzaju szkolenia skąd dana osoba wyruszy na szkolenie do Portu Lotniczego Bydgoszcz oraz jakim środkiem transportu zamierza wykonać tę podróż. Prosimy także o podanie wymaganych minimalnych warunków.

Odpowiedź:

Cytowany zapis dotyczy tylko szkoleń poza Portem Lotniczym w Bydgoszczy w szczególności trzydniowych testów fabrycznych (FAT), z udziałem maksimum pięciu przedstawicieli Zamawiającego.

Pytanie 49:

Prosimy o wyjaśnienie zapisu z SIWZ: „Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dla szkolonych dodatkowo osób i przekazania im instrukcji do szkolenia kolejnych pracowników„. Treść nie jest dla Oferenta zrozumiała.

Odpowiedź:

Chodzi o przekazanie Zamawiającemu instrukcji na podstawie których odbędą się szkolenia celem wykonania ich w późniejszym czasie dla innych pracowników Zamawiającego na własny koszt.

Pytanie 50:

Prosimy o informację, ile egzemplarzy dokumentacji powykonawczej Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź:

5 egzemplarzy.

Pytanie 51:

Prosimy o dookreślenie, jak często Wykonawca ma wykonywać pomiary zbudowanych przez siebie Instalacji elektrycznych i teletechnicznych?

Odpowiedź:

Okresowe pomiary w trakcie trwania gwarancji na wykonane prace należy wykonywać:

- dla instalacji elektrycznych zgodnie z Prawem Budowlanym
- dla instalacji telekomunikacyjnych nie wykonuje się.

Pytanie 52:

Prosimy o potwierdzenie, że we wszystkich miejscach objętych realizacją zadania nie ma obszarów długoterminowego zalegania wód opadowych.

Odpowiedź:

Geotechniczne warunki posadowienia elementów realizacji określa dokumentacja projektowa stanowiąca załącznik 1A do SIWZ.

Pytanie 53:

W nawiązaniu do powyższego. Jeśli takowe występują, to prosimy o ich naniesienie na mapę.

Odpowiedź:

j.w.

Pytanie 54:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca otrzyma niezbędne upoważnienia ze strony Zamawiającego do przeprowadzenia spraw formalnych w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w zakresie dokonania wpisu AWOS i AWOS-R do rejestru RLUN.

Odpowiedź:

Wykonawca otrzyma takie upoważnienia i jest zobligowany do przygotowania dokumentacji i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego złożenia jej do ULC oraz wniesienie stosownej opłaty lotniczej.

Pytanie 55:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca otrzyma niezbędne upoważnienia ze strony Zamawiającego do przeprowadzenia wszystkich spraw formalnych w urzędach w związku z otrzymaniem pozwolenia na użytkowanie systemu AWOS i AWOS-R.

Odpowiedź:

Wpis do rejestru LUN jest podstawą do zawarcia pomiędzy właścicielem systemu i instytucją zapewniającą służby MET porozumienia SLA na bezpieczne korzystanie z danych systemu. Warunkiem rozpoczęcia użytkowania jest więc wpis do Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych.

Pytanie 56:

W dokumentach dotyczących procedur bezpieczeństwa jest zapis odnośnie telefonów komórkowych i aparatów fotograficznych. Prosimy o pozwolenie wnoszenia telefonów komórkowych i aparatów fotograficznych przez przedstawicieli Wykonawcy bez ponoszenia z tego powodu kosztów finansowych (kar). Telefony komórkowe są niezbędne do sprawniej komunikacji a aparaty fotograficzne pozwalają dokumentować wykonywane prace etapowe zamykania kolejnych zdań i tworzyć dokumentację powykonawczą.

Odpowiedź:

Pracownicy Wykonawcy mogą korzystać z telefonów komórkowych oraz aparatów telefonicznych jeśli przestrzegają zapisu Regulaminu Porządkowego PLB S.A.: „Zabrania się fotografowanie lub filmowania stanowisk kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu oraz punktu kontroli paszportowej i kontroli dokumentów bez stosownego zezwolenia”. Zarządzający Lotniskiem może dopuścić do używania telefonów komórkowych oraz aparatów fotograficznych w zakresie uzgodnionym z Wykonawcą - w zakresie realizacji umowy.

Pytanie 57:

Prosimy o potwierdzenie, że nie ma być wykonana linia uziemiająca wzdłuż przewodów energetycznych na całej jej długości.

Odpowiedź:

Projekt nie przewiduje układania linii uziemiającej wzdłuż przewodów energetycznych.

Pytanie 58:

W dokumentacji projektowej jest mowa o protokole METDATAv1.0. Nie jest znany Oferentowi ten protokół. Prosimy w zawiązku z tym o pełną specyfikację protokołu, które umożliwi poznanie jego zastosowania, struktury i przeznaczenia.

Odpowiedź:

Protokół METDATA v 1.0 jest używany przez PAŻP i dotyczy połączeń z systemem smart/MET/NAV (zastąpi system ATIS). Oferent powinien zwrócić się do PAŻP do Biura Służb Technicznych o dostarczenie potrzebnych informacji.

Pytanie 59:

W nawiązaniu do powyższego. Prosimy o przedstawienie autorów i/lub jednostki, które wprowadziły ten protokół na rynek.

Odpowiedź:

Według wiedzy Zamawiającego jest to firma Vaisala.

Pytanie 60:

W nawiązaniu do dwóch poprzednich. Prosimy uzasadnić wybór protokołu o nazwie METDATAv1.0 do zastosowania dla systemu AWOS i AWOS-R.

Odpowiedź:

Protokół METDATA v 1.0 będzie wykorzystywany tylko przez system AWOS. Wybór wynika z faktu, że jest to protokół wskazany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej do komunikacji AWOS-ATIS.

Pytanie 61:

Prosimy o potwierdzenie, że we wszystkich lokalizacjach robót i budynkach (bez wyjątku) wszystkie szachty, korytka, rurarze, przepusty są drożne i sprawne oraz jest w tych instalacjach wystarczająco dużo miejsca, aby zgodnie ze sztuką budowlaną udało się wprowadzić przewidziane w projekcie instalacje elektryczne oraz teletechniczne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje wiedzą by móc jednoznacznie potwierdzić powyższy stan, przewidzieć należy konieczność przeprowadzenia niezbędnych robót w tym zakresie.

Pytanie 62:

Zgodnie z informacją otrzymaną na wizji, prosimy o udostępnienie dokumentacji fotograficznej powyższych instalacji.

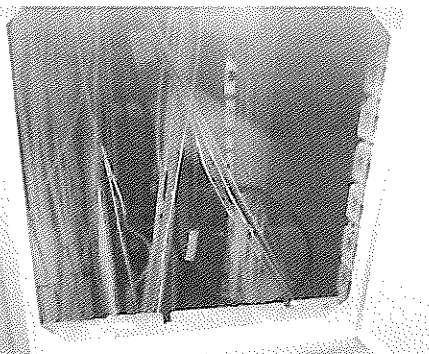
Odpowiedź:

Zgodnie z informacją na wizji i brakiem możliwości wejścia na TWR w terminalu poniżej opis wraz z dokumentacją zdjęciową:

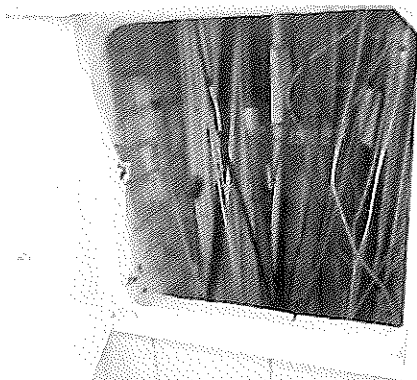
Poziom biur



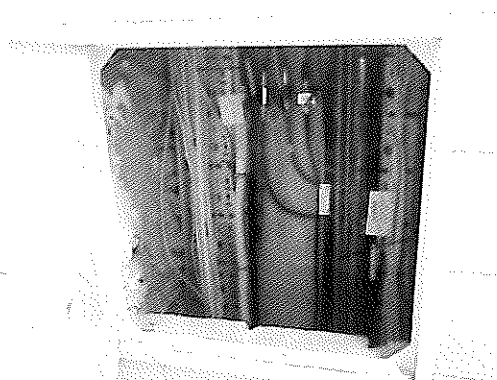
Poziom techniczny



Poziom punktu alarmowego



Poziom wieży PAŻP



Przykładowe zdjęcie sufitu (wszystkie sufity są w tej samej technologii na wieży TWR w Terminalu u Kontrolerów Ruchu Lotniczego)



Zdjęcie posadowienia obecnego monitora (jednostka wewnętrzna znajduje się w konsoli obok monitora długość kabli ok. 2,5 metra)



Pytanie 63:

W nawiązaniu do powyższego. Jeśli są miejsca, gdzie nie można wykonać takiej operacji, to prosimy o dokładne wskazanie tych miejsc oraz proporcjonalne wydłużenie terminu realizacji ze względu na zmiany projektowe. Natomiast wszelki koszt takowych zmian będzie po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia czasu realizacji jak też pokrycia ewentualnych kosztów dodatkowych.

Pytanie 64:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie odpowiada za stan techniczny instalacji innych podmiotów oraz za instalację należące do Zamawiającego, a które założono wykorzystać pod instalację systemu AWOS i AWOS-R.

Odpowiedź:

Wykonawca nie odpowiada za obecny stan techniczny, jednak jeżeli w następstwie wykonywanych przez niego prac, instalacje te ulegną uszkodzeniu bądź zniszczeniu Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność.

Pytanie 65:

Prosimy o przedstawienie aktualnych raportów z badań geotechnicznych zagęszczeń gruntów w miejscach planowanych prac. Wyniki pozwolą Oferentowi na poznanie aktualnej sytuacji gruntowej oraz rzetelnej wyceny kosztów.

Odpowiedź:

Geotechniczne warunki posadowienia elementów realizacji określa dokumentacja stanowiąca załącznik 1A do SIWZ.

Pytanie 66:

Czy za datę zakończenia Inwestycji można uznać datę wpisu do RLUN ?

Odpowiedź:

Tak, pod warunkiem, że Wykonawca dostarczy również całą dokumentację powykonawczą i będzie podpisane porozumienie SLA, które stanowi załącznik 10 do SIWZ.

Pytanie 67:

Prosimy o zmianę zapisów odnośnie referencji na dostawę i instalację systemu AWOS, zgodnie z zapisami SIWZ, na ważność takiej referencji z 3 lat przed upływem terminu składania ofert na 5 lat przed składaniem ofert. Prośbę uzasadniamy realiami w zakresie rozwiązań technologicznych i oprogramowania, jak również przepisów regulujących wykonywanie, przetwarzanie i przesyłanie danych meteorologicznych. Przyjmując obiektywne stanowisko dotyczące rozwiązań technologicznych różnych producentów systemu AWOS należy zwrócić uwagę na następujące fakty, że większość systemów pomiarowych zostało stworzonych i zaimplementowanych wiele lata temu, udoskonalano jedynie konstrukcję mechaniczną, dokładność i sposób przesyłania danych pomiarowych. Już przed 10 laty osiągnięto nasycenie rozwiązań technicznych, a każda następna zmiana jest właściwie zmianą kosmetyczną i niewiele wnoszącą do polepszenia jakości zastosowanych sensorów. Czujniki zastosowane ponad 5 lat temu na analogicznych stanowiskach pomiarowych bez problemu są w stanie spełnić wymagania i przepisy prawa odnośnie dokładności pomiaru oraz wymagań montażowych i eksploatacyjnych, W sprawie urządzeń takich jak rejestratory danych odnotowano znaczący postęp w latach 2000-2005 z uwagi na postęp w rozwoju elektroniki i informatyki. Do 2010 roku producenci zaimplementowali dodatkowe możliwości ułatwiające serwisowanie, zdalną komunikację, usprawnienie obsługi przez użytkowników, które to wynikała z potrzeby rynkowej oraz wcześniejszych doświadczeń. Od tamtego

czasu każda zmiana w systemie rejestratorów danych jest zmianą kosmetyczną. Podobnie sytuacja wygląda w sprawie głównego serwera danych. Należy podkreślić, że każdy szanujący się producent nie zmienia rozwiązań z roku na rok (cały proces może trwać nawet latami). Każda znacząca zmiana powoduje ryzyko większej awaryjności systemu i możliwość wystąpienia nieoczekiwanej pracy sprzętu jak i oprogramowania. Wszyscy znaczący producenci systemów zdają sobie sprawę z tego faktu w odniesieniu do systemów zapewniających bezpieczeństwo użytkowników i postronnych osób (systemy AWOS jak i AWOS-R do takich strategicznych systemów należą). Dodatkowo wyczulamy, że wszelkie technologie wykonania prac elektrycznych, teletechnicznych czy konstrukcyjnych w zakresie przewidzianym w przetargu i dokumentacji projektowej przez ostatnie lata nie uległo zmianie.

Wydłużenie czasu ważności referencji Wykonawca argumentuje również przewidzianym czasem na eksploatację systemu AWOS, zwracamy uwagę, że przeciętny czas przewidziany na eksploatację systemu AWOS wynosi min. 10 lat od rejestracji w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (stąd też pewnie wymóg Zamawiającego zapewnienia przez 10 lat dostępu do części zapasowych). W tym okresie czasu system ma zachować wszelkie parametry zgodne z przepisami i rozwiązaniami technicznymi.

W związku z tym, prosimy o zmianę zapisów, odnośnie spełniania warunku posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia, poprzez wydłużenie okresu realizacji z 3 lat do 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonując opisu przedmiotu zamówienia oraz ustalenia wartości szacunkowej ustalił, iż przedmiotem niniejszego postępowania jest zrealizowanie dostawy systemu AWOS. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi również roboty budowlane mające na celu zainstalowanie poszczególnych elementów dostarczonego systemu. Mając na uwadze treść art. 6 ust. 2 ustawy pzp jeżeli zamówienie obejmuje równocześnie dostawy oraz rozmieszczenie lub instalację dostarczonej rzeczy lub innego dobra, do udzielenia takiego zamówienia stosuje się przepisy dotyczące dostaw. W związku z powyższym Zamawiający jest zobowiązany do stosowania przepisów ustawy pzp odnoszących się do dostaw - w tym również w zakresie warunków udziału w postępowaniu jak i przepisów Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane.

Pytanie 68:

Prosimy o potwierdzenie, że w rozdzielni nn w stacji ST8A są przygotowane zabezpieczenia 3- fazowe na kabel YKY 5x25 mm² i 1-fazowe na kabel YKY 3x25 mm².

Odpowiedź:

W rozdzielni nn stacji transformatorowej ST8A jest zarezerwowane na potrzeby Awos pole odpływowe z sekcji rezerwowanej przez istniejące spalinowe zespoły prądotwórcze z automatycznym rozruchem oraz urządzenie UPS rozłącznik listwowy firmy Schneider Electric o prądzie znamionowym do 400A.

Pytanie 69:

Prosimy o potwierdzenie, że istniejąca kanalizacja do wykorzystania przez Wykonawcę zgodnie z dokumentacją projektową jest drożna i jest wystarczająco dużo miejsca, aby dodać przewody ujęte w projekcie.

Odpowiedź:

Potwierdzamy możliwość wykorzystania istniejącej kanalizacji wtórnej na odcinku od terminala do studni przy nowej lokalizacji ILS. (rura HDPE Ø40).

Pytanie 70:

Jeśli nie, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udroźni na swój koszt istniejącą kanalizację.

Odpowiedź:

Wykonawca nie odpowiada za obecny stan techniczny kanalizacji, jednak jeżeli w następstwie wykonywanych przez niego prac, instalacje te ulegną uszkodzeniu bądź zniszczeniu Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność.

Pytanie 71:

Prosimy o informację, jak należy wykonać instalację gniazdkową w pomieszczeniu TWR MIL; podtynkowo czy natynkowo (w rurach RL)?

Odpowiedź:

Instalacje elektryczne w budynku TWR MIL wykonać jako p/t. W budynku brak konstrukcji wsporczych do prowadzenia ciągów instalacji.

Pytanie 72:

Prosimy o podanie przekroju i długości przewodu do zasilania tablicy TE w budynku TVR MIL, jak również podanie czy wzdłuż trasy kabla występują trasy kablowe, które można wykorzystać.

Odpowiedź:

Należy przyjąć kabel YDYzo3x6mm², długość l=50m. W budynku brak konstrukcji wsporczych do prowadzenia ciągów instalacji.

Pytanie 73:

Wnosimy o przedstawienie rzetelnych i zgodnych z rzeczywistością przedmiarów do dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia przedmiarów.

Pytanie 74:

W celu wykonania obmiarów wnosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej .dwg na stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia dokumentacji w formacie DWG.

Pytanie 75:

Prosimy o ujednolicenie wymagań odnośnie parametrów czujników meteorologicznych systemów AWOS i AWOS-R zawartych m. in. w projekcie wykonawczym i załączniku 1b do specyfikacji technicznej. Oferent zauważył znaczące różnice w wartościach parametrów.

Odpowiedź:

Do przetargu należy przyjąć parametry podane w załączniku 1b do SIWZ.

Pytanie 76:

W projekcie wykonawczym nie ma pokazanych tras kablowych pomiędzy linią światłowodową a terminalami we wszystkich budynkach. Wnosimy o uzupełnienie przez Zamawiającego dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Połączenie stanowisk terminali należy wykonać przewodem miedziany skrętka w uzgodnieniu z użytkownikami pomieszczeń w trakcie wykonywania prac. Przyjąć 200m przewodu FTP min. cat. 5.

Pytanie 77:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca może zamienić przewody zasilające miedziane AWOS i AWOS-R na przewody aluminiowe.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przewody zasilające miedziane.

Pytanie 78:

Prosimy o potwierdzenie, że do każdego terminala użytkownika w każdym pomieszczeniu mają być podłączone dwa monitory. Jeśli ta liczba jest inna, to prosimy o dookreślenie liczby monitorów przypadających na każde stanowisko użytkownika.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że do każdego terminala należy podłączyć dwa monitory.

Pytanie 79:

Prosimy o potwierdzenie, że system AWOS i AWOS-R będzie zasilany z tego samego miejsca. Jeśli system AWOS-R ma mieć inne miejsce zasilania lub dodatkowe zasilanie, to prosimy o uzupełnienie dokumentacji o stosowne linie zasilające oraz o stosowny i wyczerpujący opis wymagań Zamawiającego.

Odpowiedź:

Oba systemy mają być zasilane ze Stacji ST8A.

Pytanie 80:

Przewidziana w projekcie komunikacja radiowa 26,956-27,405 MHz to pasmo CB. Według Oferenta nie jest to najlepsze rozwiązanie z uwagi na duże ryzyko zakłóceń w tym zakresie częstotliwości. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca może zastosować komunikację na innych dozwolonych prawnie częstotliwościach.

Odpowiedź:

Wykorzystywana na innych lotniskach komunikacja radiowa do przesyłania danych meteorologicznych nie wykazuje wpływu zakłóceń przez innych użytkowników częstotliwości pasma CB. Jeżeli oferent chce wykorzystać inną częstotliwość, to ma do tego prawo, jednak w takim przypadku musi przedstawić opinię/zezwoleń Urzędu Komunikacji Elektronicznej na korzystanie z danej częstotliwości na obszarze lotniska komunikacyjnego.

Pytanie 81:

Prosimy o informację, jakie systemy komunikacji radiowej znajdują się na budynku numer 13 oraz w jego sąsiedztwie, w tym również systemy radiowe, które mogą zakłócać projektowany system komunikacji pomiędzy AWOS-R a budynkiem 13 lub odwrotnie (zakłócanie istniejących systemów przez projektowany system radiowy). Prosimy o podanie następujących danych tych systemów: zakres częstotliwości, sposób modulacji, zastosowanie, wysokości anten i dokładną lokalizację na podkładzie mapowym, w tym lokalizację urządzeń końcowych, np, radiostacje,

Odpowiedź:

Kamery monitoringu pracujące na paśmie 5 GHz w systemie cyfrowym, sieć radiotelefonów cyfrowych działa na pasmach 154 MHz i 160 MHz. Na temat pozostałych systemów nie posiadamy wiedzy.

Pytanie 82:

Prosimy o informację, co skłoniło Zamawiającego do zastosowania pasma 26,956-27,405MHz, które jest pasmem szczególnie narażonym na zakłócenia (powszechne pasmo komunikacji CB często wykorzystywane do komunikacji pomiędzy kierowcami).

Odpowiedź:

Pasmo CB (częstotliwość obywatelska) nie wymaga uzyskania zezwoleń urzędów nadzorujących korzystanie z częstotliwości radiowych. Częstotliwość ta nie jest również wykorzystywana przez służby lotniskowe, co zapewnia bezpieczeństwo komunikacji radiowej na lotniskach.

Pytanie 83:

Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca może zaproponować rozwiązania zamienne, o ile nie będą gorsze od przewidzianych w projekcie, Oferent, w związku z tym, prosi o dopuszczenie detektora wyładowań atmosferycznych o całkowitej wysokości wraz z konstrukcją wsporczą 2,5-3m oraz możliwość ewentualnej zmiany lokalizacji czujnika w miejsce bardziej oddalone od pasa drogi startowej. Prośbę uzasadniamy tym, że detektor wyładowań atmosferycznych może być ulokowany w innym miejscu na terenie lotniska i z powodzeniem dokonywać monitoringu wyładowań atmosferycznych a proponowane urządzenie będzie wysokiej jakości i spełni wszystkie minimalne parametry z STWiOR. Wymagana przez Zamawiającego wysokość i lokalizacja stanowi nieuzasadnione ograniczenie. Dodatkowo w założeniach postępowania przetargowego na wykonanie projektu była wymagana możliwość zastosowania różnych urządzeń bez ograniczenia do jednego producenta. Czujniki o całkowitej wysokości wraz z konstrukcją wsporczą 2,5-3m produkowane przez dwóch renomowanych producentów (SUTRON, BIRAL). Jeżeli Zamawiający niewyraża zgody na powyższą zmianę, to prosimy o wskazanie producentów urządzeń o wysokości 1,5m.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na inne rozwiązania dla czujnika wyładowań, w takim przypadku Oferent sam dokona stosownej aktualizacji dokumentacji projektowej.

Pytanie 84:

Prosimy o zweryfikowanie długości przewodów elektrycznych i światłowodowych, w tym kanalizacji, do wykorzystania przez Wykonawcę w trakcie realizacji zadania. Prosimy o podanie dokładnych długości linii elektrycznej, światłowodowej i kanalizacyjnej, gdyż Oferent zauważył w dokumentacji znaczące rozbieżności.

Odpowiedź:

Wszystkie dane techniczne określone zostały w dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ. Wszelkie stwierdzone w trakcie postępowania rozbieżności dotyczące dokumentacji projektowej należy określić w sposób ścisły w celu umożliwienia zamawiającemu ich zweryfikowania.

Pytanie 85:

Czy Zamawiający uzna spełnianie warunku posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia opisanego w SIWZ ust. II, jeśli Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający wykonanie zadania zakończonego 24.12.2012 r.?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna tylko takie dokumenty, które spełniają zapisy SIWZ.

Pytanie 86:

Czy Zamawiający uzna spełnianie warunku dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia opisanego w SIWZ ust. III, jeśli wskazany przez wykonawcę Ekspert posiada co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika robót przy realizacji inwestycji na lotniskach i lądowiskach, długoletnie doświadczenie w projektowaniu, także projekty dotyczące lotnisk i lądowisk oraz odpowiednie uprawnienia budowlane i wpis do odpowiedniej O!IB, a posiada wykształcenie średnie?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli wypełnione zostaną zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 87:

Zamawiający wymaga realizacji zamówienia w terminie 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jednocześnie zobowiązuje wykonawcę do uruchomienia wszystkich elementów i funkcji, przeprowadzenia odpowiednich testów poprawności działania wszystkich sprzężonych podukładów i systemów do 01.06 - zapis SIWZ ust. 4.6.6). W związku z tym, że nie można przewidzieć, kiedy zostanie zakończona procedura przetargowa (pytania, wyjaśnienia, możliwe odwołania i skargi) oraz podpisanie umowy, prosimy o wykreślenie w/w zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona poprawienia omyłki pisarskiej zgodnie z sugestią Wykonawcy.

Pytanie 88:

W związku z tym, że sprzęt potrzebny do wykonania zamówienia jest produkowany każdorazowo na indywidualne zamówienie, dostosowanie software do wymogów zamawiającego, długą procedurę rejestracyjną ULC oraz obowiązkiem 30-dniowego testowania systemu wnosimy o wydłużenie terminu realizacji zadania do 7 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie realizacji terminu zadania.

Pytanie 89:

Zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert tak, aby wykonawca miał co najmniej 3 tygodnie na przygotowanie rzetelnej oferty po odpowiedziach udzielonych przez Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert.

Pytanie 90:

Powołując się na art. 29 ustawy PZP proszę o uszczegółowienie, o jakie „Inne urządzenia, czujniki niezbędne do pracy ciągłej systemu” (SIWZ str. 7) chodzi Zamawiającemu?

Odpowiedź:

W zależności od zakupionego systemu i jego architektury, należy rozumieć przynajmniej po jednym egzemplarzu urządzeń łączności, które będą elementami systemu (przełączniki, rutery, Data Logger itp.), oraz po jednym czujniku lub elemencie czujnika, który według zaleceń producenta musi być wymieniany nie rzadziej, niż raz na 12 miesięcy.

Pytanie 92.

Jaki system ATIS, z którym należy zintegrować AWOS, jest obecnie użytkowany na lotnisku (SIWZ str. 7), proszę o podanie producenta oraz modelu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada ma systemu ATIS.

Pytanie 93.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zarejestrował system AWOS w rejestrze LUN. Z naszego doświadczenie w przeprowadzaniu tego typu procesów wynika, iż obecnie nie ma możliwości, aby firma trzecia zarejestrowała AWOS w imieniu zarządzającego. Dodatkowo jeden z dokumentów wymaganych w procesie: „Deklaracja o weryfikacji” jest wystawiany przez certyfikowany podmiot zapewniający osłonę meteorologiczną dla służb żeglugi powietrznej dla lotniska i nie ma możliwości aby wystawił go wykonawca. W związku z powyższym oraz powołując się na art. 29 ustawy PZP wnioskujemy o:

- zmianę zapisu pkt 4.6 ppkt 8 w następujący sposób „po testach akceptacyjnych systemów AWOS i AWOS-R oraz wydania certyfikatów SAT dostarczy wszelkie niezbędne dokumenty wymienione we wniosku o rejestrację urządzeń w Rejestrze LUN z wyjątkiem Deklaracji o weryfikacji systemu”.
- ustalenie z certyfikowanym podmiotem zapewniającym osłonę meteorologiczną dla służb żeglugi powietrznej dla lotniska zakresu niezbędnych dokumentów jakie należy dostarczyć aby ten mógł wykonać procedurę niezbędną do wystawienia „Deklaracji o weryfikacji”.
- ustalenia zakresu analiz bezpieczeństwa jakie należy dostarczyć.

Odpowiedź:

Przygotowanie dokumentacji do rejestracji i rejestracja systemu leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca składa dokumentację o wpis do rejestru LUN w imieniu Zamawiającego, który jest właścicielem systemu. Uzgodnienie z certyfikowanym podmiotem zapewniającym osłonę meteorologiczną i dostarczenie deklaracji weryfikacji systemu zapewnia Zamawiający .

Pytanie 94.

Pytania do opisu projektu wykonawczego:

Pkt 3,9 Detektor pogody bieżącej:

- proszę o wyjaśnienie co miał na myśli projektant: „Detektor pogody bieżącej składa się z czujnika opadów i widzialnościomierza zamontowanych na wspólnym maszcie”. Czy mają to być dwa oddzielne urządzenia zainstalowane na jednym maszcie z jakiegoś rodzaju jednostką centralną zbierającą i sumującą z nich dane. Jeżeli tak to prawdopodobnie tego typu sensor należało by zaprojektować i zbudować od podstaw. Dodatkowo urządzenie nie ma podawać widzialności. Prosimy o usunięcie w całości tego podpunktu i pozostawienie wyboru technologii pracy i konstrukcji urządzenia wykonawcy.

- proszę o wyjaśnienie w jakim celu detektor pogody bieżącej ma podawać kody WMO 4680 depeszy SYNOP skoro są one nie używane ani wymagane w dalszej części specyfikacji. Wnioskujemy o usunięcie wymagania.

- proszę o wyjaśnienie w jakim celu detektor pogody bieżącej ma podawać kody NWS – są to kody używane przez Amerykańskie National Weather Service nie mają zastosowania w Polsce. Wnioskujemy o usunięcie wymagania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na wykreślenie podpunktu, ponieważ takie rozwiązania stosują różni producenci meteorologicznego sprzętu pomiarowego. Pozostawienie decyzji Wykonawcy może oznaczać, że czujnik pogody bieżącej będzie szacował warunki atmosferyczne w sposób bardzo uproszczony, np. mierząc tylko wielkość i częstość przemieszczania się cząsteczek przez obszar obserwacji, bez uwzględnienia temperatury powietrza, wilgotności i widzialności. W rezultacie czujnik informuje o silnych opadach przy bezchmurnym niebie.

Kody WMO SYNOP zawiera skróty dla wszystkich występujących zjawisk i ich kombinacji, dlatego czujnik pogody nie może generować skrótów, które w kodzie SYNOP nie występują. Kod WMO 4680 będzie wykorzystywany przez system, jeśli będzie on pracował samodzielnie i będzie zestawiał i rozpowszechniał komunikaty METAR AUTO.

Zgoda na usunięcia zapisów dotyczących kodów NWS zgodnie z propozycją;

Pkt 3.10. miernik temperatury i wilgotności powietrza

- wnioskujemy o dopuszczeniu zastosowania rozwiązania gdzie czujnik temperatury przy gruncie będzie osobnym urządzeniem o parametrach tożsamy z tabelą, a nie dodatkowym sensorem czujnika temperatury/wilgotności.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie osobnego urządzenia pomiaru temperatury przy gruncie.

Pkt 3.12 centralny serwer systemu

- System AWOS potrzebuje mocy obliczeniowej dostępnej w nowoczesnych telefonach komórkowych. Podana, przez projektanta, konfiguracji serwera wielokrotnie przekracza zapotrzebowanie na moc systemów AWOS. Stosowanie serwerów dwuprocesorowych oraz szybkich dysków twardych mija się z jakąkolwiek logiką przy systemach AWOS. Wnioskujemy aby Zamawiający umożliwił wykonawcą dobór serwerów według zapotrzebowania danego systemu w oparciu o rozwiązania rackowe.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje podane w punkcie 3.12 opisu technicznego parametry serwera.

3.13 jednostki datalogger

Tego typu rozwiązania są obecnie rzadko stosowane, są one charakterystyczne dla przestarzałych systemów, które korzystały z wyjść analogowych. Nowoczesne sensory nie wymagają stosowania tego typu dodatkowych rozwiązań. Również nie jest ono w żaden sposób wymagane dla zapewnienia zapisu surowych danych z sensorów gdyż będą one zapisywane bezpośrednio na dyskach redundantnych serwerów. To rozwiązanie dodatkowo zwiększy koszt systemu. Dołożenie dodatkowych urządzeń w postaci data loggerów zwiększy ilość urządzeń które mogą ulec awarii. Proszę zwrócić uwagę, że w ostatnich przetargach dotyczących zakupu systemu AWOS prowadzonych przez IMGW i Siły Powietrzne nie było takiego wymagania. Wnioskujemy o wykreślenie tego wymagania gdyż warunki specyfikacji spełnia tylko jeden producent.

Odpowiedź:

Jednostki Data Logger mogą, ale nie muszą być stosowane w architekturze systemu AWOS i/lub AWOS-R. Jednak Wykonawca musi wziąć pod uwagę fakt, że czujniki systemów są umieszczone po kilka w jednej lokalizacji, a odległości między tymi lokalizacjami i serwerami dochodzi do prawie 3 kilometrów. Jeśli każdy z czujników będzie zapewniał nieprzerwaną transmisję danych o odpowiedniej jakości i z odpowiednią dla danego parametru częstotliwością, to nie ma potrzeby stosowania dodatkowych urządzeń. Wykonawca powinien również wziąć pod uwagę fakt, że w przypadku, gdy każdy z czujników będzie niezależny, to również transmisja danych z tych czujników musi być prowadzona na niezależnych przewodach (oddzielne włókna światłowodowe dla każdego z czujników).

3.14 zapasowy system AWOS-R

- Co należy rozumieć poprzez „AWOS-R będzie wykorzystywany do zapewnienia danych meteorologicznych „w przypadku awarii czujników systemu AWOS, zlokalizowanych w TDZ 26”. Czy dane z AWOS-R mają być prezentowane w systemie AWOS w razie awarii czujnika systemu AWOS w TDZ 26? Jeżeli tak to proszę o informację czy tego typu rozwiązanie zostało zaakceptowane przez ULC co przekłada się na późniejszą rejestrację systemu.

- Projektant wymaga aby czujniki temperatury/wilgotności oraz barometr były zainstalowane na jednym maszcie z widzialnościomierzem. Może to wpłynąć negatywnie na pomiary widzialności i RVR jest niezgodne ze sztuką, niedopuszczalne przez producentów urządzeń. Ponadto jeżeli w instrukcji obsługi urządzenia nie będzie wyraźnie zaznaczone, że można w ten sposób instalować czujnik na maszcie widzialnościomierza, ULC zażąda dokonania zmian przed zarejestrowaniem systemu. Wnioskujemy o możliwość instalacji tych czujników na osobnym maszcie.

Odpowiedź:

Dane z systemu AWOS-R nie będą prezentowane w systemie AWOS. Dane z AWOS-R będą nieprzerwanie prezentowane na oddzielnym terminalu, zlokalizowanym w pomieszczeniu LSM. W przypadku całkowitej awarii systemu AWOS dane z AWOS-R, z których będzie korzystał TWR, DOPL i inni użytkownicy, będą dostępne poprzez przeglądarkę internetową.

Projektant dopuszcza możliwość instalacji czujników temperatury/wilgotności i ciśnienia na maszcie widzialnościomierza mając na uwadze zmniejszenie kosztów systemu zapasowego. Projektant dopuszcza jednak możliwość instalowania tych czujników oddzielnie, np. w klatce meteorologicznej, postawionej w bezpośrednim sąsiedztwie pozostałych czujników systemu AWOS-R.

Pytanie 95.

W dokumentacji wykonawczej projektant przewiduje użycie masztów kratowych do wiatromierzy, które są drogie, trudne w instalacji oraz późniejszym utrzymaniu. Prosimy o stanowisko czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie innych nie kratowych masztów łamiwych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnego rozwiązania konstrukcji masztu przy zachowaniu następujących wymagań:

- wysokość 10m,
- instalacja odgromowa,
- materiał nieferromagnetyczny niewchodzący w interakcje z systemem ILS,
- konstrukcja łamiwa spełniająca wymagania Załącznika 14 ICAO w tym zakresie oraz zapisy CS ADR-DSN.T.915,

- możliwość składania, dla serwisu zamontowanych urządzeń pomiarowych bez konieczności wykonywania prac na wysokości,
- zabezpieczenie masztu w sposób uniemożliwiający uszkodzenie zamontowanych na nim urządzeń podczas jego składania (np. uderzenie o podłoże itp.)
- pomalowany zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale 6 załącznika 14 ICAO oraz z zapisami CS.ADR-DSN.Q.845,
- wyposażony w oznakowanie świetlne (LED) zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale 6 Załącznika 14 ICAO oraz zapisami CS ADR-DSN.Q850,
- Farba użyta do malowania odporna na promieniowanie UV oraz warunki atmosferyczne.

