



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz

Data: 03.07.2012

Numer sprawy: 2012/05/00010

Nasz znak: 2012/07/00081

Dotyczy: Wyjaśnienia udzielone Wykonawcom w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane: "Remont nawierzchni drogi startowej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A." w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Projektu Operacyjnego Województwa Kujawsko- Pomorskiego 2007-2013.

Informujemy, iż udzielono następujących wyjaśnień na zapytania, które wpłynęły do zamawiającego.

Pytanie nr 1:

W załączonej dokumentacji brak informacji nt. przekazania placu budowy. Proszę o określenie terminu przekazania placu budowy Wykonawcy.

Odpowiedź:

Przekazanie placu budowy Wykonawcy nastąpi w uzgodnionym terminie po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 2:

Ad. pkt.III.2 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek SIWZ za spełniony, gdy osoby proponowane na stanowisko Kierownika Budowy i Kierownika Robót wykażą się doświadczeniem przy realizacji co najmniej jednego zakończonego kontraktu/zadania z zakresu budowy dróg lub nawierzchni lotniskowych – jako zakresu szerszego i trudniejszego do wykonania niż remont.

Odpowiedź:

Jeżeli spełnione zostaną wymagania odnośnie powierzchni, to tak.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający uzna warunek SIWZ za spełniony gdy Wykonawca będzie wykonywać roboty bitumiczne większą liczbą rozścielaczy niż 3 i w takim przypadku rozścielacz rezerwowy będzie miał szerokość mniejszą niż 10 m.

Odpowiedź:

Nie uzna.

Pytanie nr 4:

Proszę o podanie kosztu szkolenia organizowanego przez Zamawiającego dla osób pracujących na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz w zakresie wynikającym z Rozporządzenia MI z dn. 17.07.2009.

Odpowiedź:

Koszt szkolenia wynosi 100 zł netto od osoby.

Pytanie nr 5:

Czy projektowane oznakowanie poziome lotniska jest planowane jako odnowienie istniejącego? Jeśli tak, proszę o przedłożenie istniejącego projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje projektem istniejącego malowania.

Pytanie nr 6:

Proszę o potwierdzenie konieczności dwukrotnego malowania nawierzchni drogi startowej- pierwszy raz na każdej zakończonej działce roboczej i drugi raz po zakończeniu całości prac związanych z ułożeniem nawierzchni.

Odpowiedź:

Dwukrotne malowanie jest malowane.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający umożliwi wykonanie odwiertów w drodze startowej przed rozstrzygnięciem przetargu celem określenia składu MMB oraz kosztów jej wykonania lub jeśli Zamawiający dysponuje takimi badaniami prosimy o ich opublikowanie.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyznaczył termin wizji lokalnej na dzień 06.07.2012r.

Pytanie nr 8:

Proszę o załączenie SST dla ułożenia mieszanki mineralno bitumicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył opracowanie Technologia Remontu Drogi Startowej Bydgoszcz prof. Piotra Nity

Pytanie nr 9:

Proszę o podanie maksymalnej procentowej ilości destruktu w składzie projektowanej mieszanki mineralno-bitumicznej.

Odpowiedź:

Recepturę opracowuje Wykonawca

Pytanie nr 10:

Proszę o wyjaśnienie z czego wynika konieczność zastosowania destruktu z frezowania do mieszanki mineralno bitumicznej?

Odpowiedź:

Z analizy kosztów realizacji robót

Pytanie nr 11:

Proszę o jednoznaczne określenie rodzaju użytego asfaltu do mieszanki mineralno bitumicznej.

Odpowiedź:

Wykonawca opracowuje recepturę i ma do wyboru dwa rodzaje asfaltu.

Pytanie nr 12:

Czy wykonawca ma uwzględnić w kosztach wykonanie oczyszczenia i skropienia pod nawierzchnię bitumiczną, jeśli tak to prosimy o załączenie SST na oczyszczenie i skropienie.

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca wykona zgodnie z D-04.01.01.04.03.01 dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych)

Pytanie nr 13:

Proszę o potwierdzenie, że materiał z frezowania drogi startowej będzie stanowił własność Wykonawcy.

Odpowiedź:

Materiał z frezowania stanowi własność Zamawiającego.

Pytanie nr 14:

Proszę o jednoznaczne określenie konieczności użycia siatki do nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź:

Tak, użycie siatki jest konieczne.

Pytanie nr 15:

Jeżeli siatka do nawierzchni ma być stosowana proszę o potwierdzenie zakresu jej użycia – czy ma być układana paskami szerokości 1m tylko nad spękaniem podłużnymi i poprzecznymi czy na całej szerokości remontowanej drogi startowej.

Odpowiedź:

Na całej nawierzchni

Pytanie nr 16:

Proszę o załączenie specyfikacji technicznej dotyczącej ułożenia geosiatki.

Odpowiedź:

Wymogi określa opracowanie Technologia remontu Drogi startowej Bydgoszcz prof. Piotra Nity oraz specyfikacja D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi.

Pytanie nr 17:

Czy odcinek próbny 18x250 na drodze dojazdowej będzie można wykonać w dzień czy w 8 godzinnym czasie pracy pory nocnej?

Odpowiedź:

Tak, w 8-godzinnym czasie pracy, w porze nocnej.

Pytanie nr 18:

Czy roboty na odcinku próbnym należy zakończyć tego samego dnia do całkowitego jego zamknięcia wraz z pomalowaniem?

Odpowiedź:

Tak, w 8-godzinnym czasie pracy, w porze nocnej.

Pytanie nr 19:

Czy w przyszłości Zamawiający planuje wykonanie nakładki bitumicznej na remontowanej drodze startowej? Jeśli tak to w jakim okresie od bieżącego remontu?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wykonanie remontu głównego nawierzchni.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie lotniska na czas od piątku do niedzieli?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamknięcia lotniska od piątku do niedzieli.

Pytanie nr 21:

Czy 8 godzinny okres realizacji prac w porze nocnej dotyczy prac wykonywanych codziennie, 7 dni w tygodniu w okresie od przekazania placu budowy do jej zakończenia?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 22:

Proszę o udostępnienie harmonogramu lotów.

Odpowiedź:

Harmonogram zostanie udostępniony Wykonawcy, który wygra przetarg. Do sporządzenia oferty należy przyjąć 8-godzinny okres realizacji prac w porze nocnej.

Pytanie nr 23:

Proszę o udostępnienie badań nośności, równości i szorstkości drogi startowej przed remontem celem porównania tych parametrów po wykonanym remoncie zgodnie z wymaganiami SIWZ. Jeśli Zamawiający nie dysponuje takimi badaniami proszę o potwierdzenie konieczności ich wykonania przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnych badań, Wykonawca winien wykonać badania przez rozpoczęciem robót.

Pytanie nr 24:

Czy badania nośności, równości i szorstkości będzie można wykonać w dzień czy w 8 godzinnym czasie pracy w porze nocnej?

Odpowiedź:

Tak, w 8-godzinnym czasie pracy, w porze nocnej.

Pytanie nr 25:

We wzorze umowy widnieje zapis, że zadanie polega na bieżącym remoncie nawierzchni drogi startowej wraz z poboczami, natomiast SIWZ mówi tylko o remoncie nawierzchni drogi startowej. Proszę o potwierdzenie czy zamówienie obejmuje tylko remont nawierzchni czy również remont poboczy?

Odpowiedź:

Tylko remont nawierzchni drogi startowej.

Pytanie nr 26:

Czy możliwe jest zorganizowanie wjazdu na teren prowadzenia robót ul. Szubińskiej(od strony zakładów remontowych)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości wjazdu od ulicy Szubińskiej.

Pytanie nr 27:

Czy należy odtworzyć istniejące malowanie po wykonaniu działki roboczej czy należy wykonać malowanie nowoprojektowane?

Odpowiedź:

Wykonać malowanie nowoprojektowane

Pytanie nr 28:

Jak długo będzie trwała procedura sprawdzania i wpuszczania na teren lotniska samochodów dostarczających w nocy mieszankę mineralno-bitumiczną?

Odpowiedź:

Tylko niezbędny czas do wpuszczenia pojazdów oznakowanych.

Pytanie nr 29:

Jaki czas ma Zamawiający na zatwierdzenie harmonogramu prowadzenia prac?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zatwierdzenie harmonogramów w okresie 3 dni roboczych.

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający może udostępnić opracowanie ITWL nr 8/24/2012 dotyczące uszkodzeń nawierzchni z betonu cementowego na DS?

Odpowiedź:

Zamawiający załączył przedmiar robót oraz umożliwił zapoznanie się z zakresem robót podczas wizji lokalnej na terenie PLB SA w dniu 06.07.2012r.

Pytanie nr 31:

Czy Zamawiający ma zapewnione na dzień dzisiejszy pełne finansowanie tego projektu?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje środkami finansowymi na realizację zamówienia. Zgodnie z informacją zamieszczoną w ogłoszeniu o zamówieniu w sekcji III.1.2) „istnieje możliwość refinansowania zamówienia ze środków Europejskiego Funduszu Spójności przyznanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013”.

Pytanie nr 32:

W związku z publicznym charakterem zamówienia i obowiązkiem stosowania się przez Zamawiającego do przepisów ustawy PZP wnioskujemy o niezwłoczne uzupełnienie brakujących dokumentów :

- a. Zgodnie z art. 36 PZP ppkt 16 SIWZ zawiera, co najmniej: istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli zamawiający wymaga od wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach,

Odpowiedź:

Zamawiający załączył wzór umowy jako załącznik do SIWZ.

- b. Zgodnie z art. 31 PZP Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej, której formę określa właściwy minister: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004r. Rozdział 2§ 4 pkt2: Dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę składa się w szczególności z :
 - planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej ich lokalizacji ich wykonania

Odpowiedź:

Remont bieżący – recykling na gorąco, bez korekty niwelety nie wymaga dokumentacji technicznej, wymiary drogi startowej są znane, szerokość drogi startowej wynosi 60 metrów i została wskazana w specyfikacji.

- przedmiaru robót, w zakresie, o którym mowa w §6

Odpowiedź:

Zamawiający załączył przedmiar robót na wykonanie remontu nawierzchni betonowych.

- projektów, pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami. Jeśli zamówienie na roboty budowlane, o których mowa w ust. 1 i 2, jest udzielane w trybie zamówienia z wolnej ręki lub w istotnych postanowieniach umowy przyjęto zasadę wynagrodzenia ryczałtowego, dokumentacja projektowa może nie obejmować przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Wykonanie remontu bieżącego nawierzchni nie wymaga pozwolenia na budowę.

Z załączonych dokumentów wnioskujemy, że nie jest konieczne uzyskanie pozwolenia na budowę, jednak brak dokumentacji projektowej, umowy przy ryczałtowym charakterze rozliczenia zadania może stanowić naruszenie zasad uczciwej konkurencji i równego dostępu do zamówienia.

Pytanie nr 33:

Powołując się na zapisy art. 29 PZP i obowiązku opisanie przez Zamawiającego zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, wnioskujemy przede wszystkim o dodanie dokumentów, które przy ryczałtowym charakterze rozliczenia umożliwią jednoznaczne określenie ilości poszczególnych elementów do wykonania oraz ich, jakości:

- planów sytuacyjnych, brakujących SST dla oczyszczenia i sprysku, geosiatki, naprawy warstwy wiążącej, wymagań mieszanki warstwy ścieralnej, wykonania oznakowania poziomego

Odpowiedź:

W ramach zadania należy wykonać remont bieżący nawierzchni drogi startowej, której wymiary są znane i ogólnie dostępne. Warunki wykonania robót zostały określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, ogłoszeniu o przetargu oraz załącznikach:

- Technologia Remontu Drogi Startowej Lotniska Bydgoszcz opracował prof. Piotr Nita
- Specyfikacja techniczna - Naprawa (poprzez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych.
- oraz pozostałych załącznikach do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dodatkowo należy posilkować się następującymi dokumentami :

- Załącznik 14 do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (przywołany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia)
- OST D-04.01.01,04.03.01 Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych)
- OST D-05.03.26a Zabezpieczanie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi 2003

- ustalenia jednostki obmiarowej i rodzaju naprawy dla warstwy wiążącej i dołączenie do rozliczenia w ryczałcie ilościowo wartościowym.

Odpowiedź:

Naprawę spękań warstwy wiążącej nawierzchni asfaltowej należy rozliczyć w ramach ryczałtu na wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej.

Pytanie nr 34:

Prosimy o wyjaśnienie czy jeżeli w załączniku 1a "Przedmiar robót – nawierzchnie betonowe drogi startowej DS." w ilości wykonane będą inne niż przedmiarowe to w konsekwencji zmieni się kwota w posumowaniu w rozliczeniu jak w załączniku 1b „zestawienie zbiorcze wartości remontu drogi startowej PLB Bydgoszcz”.

Odpowiedź:

Remont nawierzchni betonowych jest rozliczany w ramach ryczału ilościowo wartościowego w oparciu o powykonawczo potwierdzone przez Inspektora nadzoru ilości robót, do oferty należy przyjąć ilości podane w przedmiarze robót.

Pytanie nr 35:

W dokumencie Technologia remontu drogi startowej Lotniska Bydgoszcz w pkt. 3.1 jest mowa o powierzchniach naprawionych w technologii SMA, czy należy te powierzchnie wyłączyć z zakresu do remontu, czy tylko ilość pozyskanych z tych powierzchni frezowi. Prosimy także o podanie powierzchni wyremontowanych odcinków.

Odpowiedź:

Ilość pozyskanych frezowin należy wyłączyć z ilości zastosowanych do ponownego wykorzystania. Powierzchnię wykonawcy określą na wizji lokalnej na lotnisku zorganizowanej przez Zamawiającego.

Pytanie nr 36:

W dokumencie Technologia remontu drogi startowej Lotniska Bydgoszcz w pkt. 3.1 jest mowa o wykonaniu remontu w czasie nocy w określonych godzinach bez wyłączenia z eksploatacji drogi startowej, w związku z czym prosimy o konkretne podanie godzin, w których będzie można wykonywać prace w celu dobrania odpowiedniej ilości sprzętu i opracowania grafiku działek roboczych.

Odpowiedź:

Do oferty należy przyjąć 8 godzin pracy, w porze nocnej.

Pytanie nr 37:

W związku z obowiązkiem opracowania recepty na mieszankę z wykorzystaniem wcześniej frezowanej warstwy wnioskujemy o udostępnienie próbek z odwiertów w celu przeprowadzenia odpowiednich badań, lub jeżeli Zamawiający posiada badania składu istniejącej nawierzchni to o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający organizuje wizję lokalną dla wykonawców w dniu 06.07.2012, wtedy Wykonawcy będą mogli pobrać próbki nawierzchni oraz zapoznać się ze stanem nawierzchni DS.

Pytanie nr 38:

Na realizację całości remontu Zamawiający przewiduje tylko 2 miesiące, samo przygotowanie recepty z wykonaniem odpowiednich badań w tym na okleinowanie i innych uwzględniając w składzie frezowany z istniejącej nawierzchni będzie trwało min. 3 tygodnie, w związku z tym wnioskujemy o wydłużenie tego czasu lub ustalenie rozpoczęcia robót podstawowych od akceptacji przedmiotowej recepty.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien opracować recepturę przed przygotowaniem i złożeniem oferty.

Pytanie nr 39:

W dokumencie Technologia remontu drogi startowej Lotniska Bydgoszcz w pkt. 3.1 jest mowa o możliwości wytwarzania mieszanki w otaczarniach stacjonarnych lub mobilnych, natomiast w SIWZ pkt. 4.3 jest mowa tylko o wytwórni stacjonarnej. W związku z rozbieżnością w zapisach prosimy o potwierdzenie możliwości wytwarzania mieszanki również w wytwórni mobilnej.

Odpowiedź:

W przywołanym dokumencie pkt 3.1 stwierdzono: "Prace związane z wykonaniem nawierzchni według metody recyklingu mogą być wykonywane w otaczarkach stacjonarnych lub mobilnych. Jednak w warunkach techniczno - organizacyjnych i wykonywania robót bez wyłączania drogi startowej z eksploatacji, realizacja rewitalizacji nawierzchni będzie odbywała się w czasie nocy w określonych godzinach, które wymusza rozkład lotów. W związku z tym, proponuje się by, przygotowanie mieszanki mineralno- asfaltowej ze znacznym wykorzystaniem wcześniej frezowanej warstwy nawierzchni miało miejsce w warunkach wytwórni stacjonarnej". Rozbieżności w obu dokumentach nie występują, Zamawiający nie dopuszcza wytwarzania mieszanki w wytwórni mobilnej.

Pytanie nr 40:

W związku z brakiem SST warunki ogólne prosimy o informację czy Wykonawca będzie miał możliwość zorganizowania zaplecza technicznego na terenie budowy oraz podłączenie mediów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wskaże miejsce do zorganizowania zaplecza oraz podłączenia mediów, kosztami zużycia obciąży Wykonawcę.

Pytanie nr 41:

Zgodnie z opisem przedmiotu Zamówienia Wykonawca do produkcji mieszanki wykorzysta materiał z frezowanej warstwy, ilość frezowin w składzie mieszanki będzie własnością Wykonawcy czy Zamawiającego. Jeżeli Zamawiającego to prosimy o określenie miejsca odwozu niewykorzystanej frezowiny.

Odpowiedź:

Są własnością Zamawiającego, miejsce odwozu na terenie lotniska.

Pytanie nr 42:

Czy podczas wizji lokalnej będzie możliwość wykonanie dokumentacji fotograficznej na użytek własny?

Odpowiedź:

Z uwagi na charakter obiektu nie będzie możliwe wykonanie dokumentacji fotograficznej

