



Data: 07.07.2012  
Nasz znak: 2012/07/00244  
Numer sprawy:  
2012/05/00010

Dotyczy: protokół z wizji lokalnej w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane: "Remont nawierzchni drogi startowej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A." w ramach Projektu pn. "Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko - toruńskiej" w ramach Regionalnego Projektu Operacyjnego Województwa Kujawsko- Pomorskiego 2007-2013.

W dniu 06.07.2012r. od godziny 9:00 w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A, przy Al. Jana Pawła II 158 w Bydgoszczy odbyła się wizja lokalna prowadzona w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane: "Remont nawierzchni drogi startowej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A." w ramach Projektu pn. "Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko - toruńskiej" w ramach Regionalnego Projektu Operacyjnego Województwa Kujawsko- Pomorskiego 2007-2013.

W trakcie wizji lokalnej Wykonawcy dokonali oględzin drogi startowej oraz niezbędnych poborów próbek nawierzchni drogi startowej.

Podczas wizji lokalnej Zamawiającemu zostały zadane następujące pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi w niniejszym protokole:

#### PYTANIE 1

Czy Wykonawcom zostanie umożliwiony drugi termin dokonania poboru próbek z drogi startowej?

Odpowiedź:

1. Zamawiający umożliwi dokonanie poboru próbek przez Wykonawców w terminie 13.07.2012r., o godzinie 9:00. Warunkiem niezbędnym do dopuszczenia do poboru próbek nawierzchni drogi startowej jest dostarczenia dokumentów określonych w informacji o wizji lokalnej z dnia 06.07.2012r. (t.j. upoważnienia

imiennego do dokonania wizji, podpisanego przez osobą umocowaną do reprezentowania firmy, poświadczenia bezpieczeństwa o klauzuli co najmniej „zastrzeżone” wraz z zaświadczeniem o odbyciu szkolenia w zakresie informacji niejawnych, oraz nr i serii dowodu osobistego w celu wystawienia przepustki upoważniającej do wejścia w strefę zastrzeżoną). Dokumenty należy dostarczyć do Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie do 11.07.2012 do godziny 13.00 za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: m.mejsner@bzg.aero lub przesłanie pocztą na adres: Al. Jana Pawła II 158 85-151 Bydgoszcz lub dostarczenie osobiście do Biura Zarządu Spółki.

#### PYTANIE 2

Czy roboty naprawcze na nawierzchniach betonowych będzie można kontynuować pomiędzy lotami w porze dziennej?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazał, iż należy przyjąć 8 –godzinny czas pracy w porze nocnej.

#### PYTANIE 3

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcom istniejące badania nośności?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w formie pisemnej w dniu 03.07.2012r. na pytanie nr 23 - Zamawiający nie posiada aktualnych badań, Wykonawca winien wykonać badania przed rozpoczęciem robót.

#### PYTANIE 4

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcom badanie składu mieszanki istniejącej nawierzchni drogi startowej? Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją, jaka mieszanka została zastosowana – jakiego to typu była mieszanka?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją, jaka mieszanka została zastosowana.

#### PYTANIE 5

Jaki typ mieszanki Zamawiający przewiduje do zastosowanie na nawierzchni asfaltowej?

Odpowiedź:

W SIWZ zapisano: Skład recepty na wykonanie remixingu nawierzchni lotniskowej z betonu asfaltowego opracuje realizator robót i sprawdzi poprawność tego składu na odcinku doświadczalnym. W wzorze Umowy zapisano : Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonany przedmiot Umowy na okres 5 lat od dnia podpisania protokołu bezusterkowego Odbioru końcowego.

#### PYTANIA 6

Czy Zamawiający określił wymagania odnośnie mieszanki? Z jakim wymaganiami ma być zgodna – np. z Polską Scharmonizowaną Normą?

Odpowiedź:

W SIWZ zapisano: Skład recepty na wykonanie remixingu nawierzchni lotniskowej z betonu asfaltowego opracuje realizator robót i sprawdzi poprawność tego składu na odcinku doświadczalnym. W wzorze Umowy zapisano: Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonany przedmiot Umowy na okres 5 lat od dnia podpisania protokołu bezusterkowego Odbioru końcowego.

#### PYTANIE 7

Jaka ma być technologia wykonania mieszanki? Czy mieszanka ma być wykonywana na miejscu - na lotnisku, czy ma być dowożona?

Odpowiedź:

Mieszanka ma być wykonywana w wytwórni stacjonarnej, dowożona mieszanka musi posiadać odpowiednią temperaturę jej wbudowania niezależnie od temperatury otoczenia.

#### PYTANIE 8

W opracowaniu ITWL wskazano trzy warianty wykonania mieszanki, czy wariant III jest dopuszczalny przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptował zawarty w punkcie 3.1. Wariant 1 - Recykling nawierzchni na gorąco.

#### PYTANIE 9

Zamawiający odpowiedział, iż w przypadku geosiatki oraz sprysku należy zastosować SST? Jak to mają być SST?

Odpowiedź:

Ogólne Specyfikacje Techniczne:

OST D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

OST D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi.

#### PYTANIE 10

Zamawiający zaznaczył, iż w celu zabezpieczenia robót Wykonawca powinien dysponować dwoma wytwórniami o określonej wydajności. Czy jeśli łączna wydajność wytwórni, jakimi dysponuje Wykonawca będzie przekraczać 300 ton/h, to Zamawiający uzna warunek za spełniony? Czy dwie wytwórnie o wydajności 160 ton/h będą uznane jako spełniające warunki postępowania?

Odpowiedź

W SIWZ III pkt. 1b. Zamawiający wymaga:

min. jedną wytwórnię mas bitumicznych o łącznej wydajności minimum 200 t/h posiadającą aktualny certyfikat zakładowej kontroli produkcji wydany przez upoważnioną jednostkę notyfikującą. Ze względu na wykorzystanie do produkcji mieszanki materiału z rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej niezbędne jest zapewnienie przez Wykonawcę wytwórni z systemem dozowania destruktu. Dodatkowo Wykonawca musi posiadać wytwórnię o wydajności min 100 ton / h jako wytwórnię rezerwową.

Dwie wytwórnie o wydajności po 160 ton/h każda mogą spełnić warunek podstawowy jeżeli spełniają pozostałe wymagania, ale w takim układzie Wykonawca nadal nie posiada wytwórni rezerwowej, w związku z powyższym dwie wytwórnie o wydajności 160 ton/h nie spełniają warunku Zamawiającego.

#### PYTANIE 11

Na czym polegać ma recykling masy na gorąco? Wykonawca poprosił o dokonanie sprecyzowania wymagań przez Zamawiającego, w szczególności w zakresie zastosowania dodatku destruktu.

Odpowiedź:

Recykling masy na gorąco został opisany w opracowaniu Technologia Remontu Drogi Startowej Lotniska Bydgoszcz prof. Piotra Nity w punkcie 3.1. Wariant 1 - recykling nawierzchni na gorąco.

#### PYTANIE 12

Czy kancelarię tajną powinien posiadać wyłącznie Wykonawca generalny, czy również konsorcjanci?

Odpowiedź:

Kancelaria Tajna w rozumieniu ustawy nie jest tworzona (i nie jest wymagana przez Port) przy przetwarzaniu informacji niejawnych o klauzuli "zastrzeżone". Celem przesyłania dokumentów niejawnych o klauzuli zastrzeżone między konsorcjantami (podwykonawcami) wymagany jest punkt ewidencyjny (np. kancelaria niejawna). W przypadku, gdy konsorcjanci realizują zadanie z dostępem do informacji niejawnych w myśl art. 54 ust. 6 ustawy **muszą spełniać te same wymagania jak Lider konsorcjum** (wykonawca główny), odstępstwo jest wówczas, gdy w umowie konsorcyjnej jest jednoznaczny zapis, że konsorcjant (podwykonawca) będzie realizował część kontraktu **bez dostępu do informacji niejawnej**.

#### PYTANIE 13

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy w momencie przekazania placu budowy mapy uwzględniające infrastrukturę teletechniczną znajdującą się na lotnisku?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni Wykonawcy posiadane mapy.

PYTANIE 14

Czy jest możliwe, aby w przypadku spękań odbitych nawierzchni drogi startowej wejść głębiej w warstwę wiążącą, położyć siatkę, wykonać warstwę wiążącą i ścieralną?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje głębszego frezowania nawierzchni, grubość frezowanej nawierzchni wynosi 5 cm, należy wykonać naprawę spękań warstwy na pełną grubość warstwy asfaltowej.

PYTANIE 15

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy wodę niezbędną do wykonywania robót, w tym niezbędną dla frezarek?

Odpowiedź:

Zamawiający wskaże miejsce podłączenia, kosztami zużycia obciąży Wykonawcę.

PYTANIE 16

Na jakiej podstawie Zamawiający sformułował wymagania odnośnie referencji w zakresie nawierzchni betonowych tj. 20 000 m kw., skoro Wykonawcy w tym zakresie wykonywać będą wyłącznie remont?

Odpowiedź:

Wykonanie remontu nawierzchni betonowych polegającego na wymianie wszystkich szczelin dylatacyjnych, naprawie istniejących spękań nawierzchni, naprawie wykruszeń powierzchni płyt betonowych, wymianie uszkodzonych płyt betonowych pod ruchem, likwidacji złuszczeń głębokich powierzchni płyt, likwidacji odprysków pomargłowych jest bardziej skomplikowane niż wykonanie nowych nawierzchni betonowych, dlatego w wymaganiach w SIWZ zapisano wykonanie 20 000 m<sup>2</sup> nawierzchni w technologii betonu cementowego.