



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz

Data: 01.02.2013

Nasz znak: 2013/02/00024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego pn. "Remont płaszczyzny postojowej PPS1 na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A." w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 - 2013

Działając na podstawie art. 12a w zw. 134 ust. 3a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. **"Remont płaszczyzny postojowej PPS1 na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A." w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko – toruńskiej” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego 2007 – 2013** prowadzonym w trybie przetargu ograniczonego dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Ogłoszenie o zamówieniu ulega zmianie w poniższym zakresie:

1. W Sekcji III pkt. 2.3 lit. a Ogłoszenia o zamówieniu:

dotychczasową treść:

„Wykonał, w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, roboty budowlane w zakresie nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania i płaszczyzn lotniskowych w zakresie nawierzchni i płaszczyzn wykonanych w technologii betonu Cementowego (nawierzchnia sztywna wykonana metodą ślizgową) o powierzchni minimum 15 000,00 m². Wartość co najmniej jednego ze wskazanych w Wykazie zadań obejmującego wykonanie robót budowlanych w zakresie wyżej wymienionym winna wynosić co najmniej 5 000 000,00 PLN (bez VAT).”

zastępuje się treścią :

„Wykonał, w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, roboty budowlane w

zakresie nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania i płaszczyzn lotniskowych w zakresie nawierzchni i płaszczyzn wykonanych w technologii betonu cementowego (nawierzchnia sztywna wykonana metodą ślizgową) o powierzchni minimum 15 000,00 m².

Zamawiający uzna za spełnienie wymogu pod warunkiem wykonania nawierzchni z betonu cementowego jako nawierzchni sztywnej wykonanej metodą ślizgową o powierzchni 15 000 m² wykonanych w ramach budowy i/lub przebudowy dróg, nawierzchni lotniskowych".

Wartość co najmniej jednego ze wskazanych w Wykazie zadań obejmującego wykonanie robót budowlanych w zakresie wyżej wymienionym winna wynosić co najmniej 5 000 000,00 PLN (bez VAT)."

2. W Sekcji III pkt. 2.3 lit. B pkt. 1.2 ppkt. 1) Ogłoszenia o zamówieniu:

dotychczasową treść:

„1) Ekspert 1 (1 osoba) - Przedstawiciel Wykonawcy posiadający: wykształcenie wyższe, co najmniej 5 lat doświadczenia w zarządzaniu kontraktami na roboty jako przedstawiciel Wykonawcy, kierownik projektu lub kierownik budowy, w tym przy realizacji co najmniej jednego zakończonego kontraktu/zadania z zakresu budowy dróg i/lub nawierzchni lotniskowych, przy czym co najmniej jednego o wartości robót budowlanych minimum 5 000 000,00 PLN (bez VAT) (słownie: pięć milionów 00/100 zł),"

zastępuje się treścią

„1) Ekspert 1 (1 osoba) - Przedstawiciel Wykonawcy posiadający: wykształcenie wyższe, co najmniej 5 lat doświadczenia w zarządzaniu kontraktami na roboty jako przedstawiciel Wykonawcy, kierownik projektu lub kierownik budowy, w tym przy realizacji co najmniej jednego zakończonego kontraktu/zadania z zakresu budowy dróg i/lub nawierzchni lotniskowych, przy czym co najmniej jednego o wartości robót budowlanych minimum 5 000 000,00 PLN (bez VAT) (słownie: pięć milionów 00/100 zł),"

Zamawiający uzna za spełnienie wymogu pod warunkiem wykonania nawierzchni z betonu cementowego jako nawierzchni sztywnej wykonanej metodą ślizgową o powierzchni 15 000 m² wykonanych w ramach budowy i/lub przebudowy dróg, nawierzchni lotniskowych".

3. W Sekcji III pkt. 2.3 lit. B pkt. 1.2 ppkt. 2) Ogłoszenia o zamówieniu:

dotychczasową treść:

„2) Ekspert 2 (1 osoba) - Kierownik budowy posiadający: wykształcenie wyższe, co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy, w tym przy realizacji, co najmniej jednego zakończonego kontraktu/zadania z zakresu budowy dróg lub nawierzchni lotniskowych, przy czym co najmniej jednego o wartości robót budowlanych minimum 5 000 000,00 PLN (bez VAT) (słownie: pięć milionów 00/100 zł), posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie

wcześniej obowiązujących przepisów; lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane uzyskane poza terytorium RP i uznane w Polsce zgodnie z trybem przewidzianym w ustawie Prawo budowlane oraz

zgodnie z ustawą z dnia 18.3.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 394)."

Zastępuje się treścią;

„2) Ekspert 2 (1 osoba) - Kierownik budowy posiadający: wykształcenie wyższe, co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy, w tym przy realizacji, co najmniej jednego zakończonego kontraktu/zadania z zakresu budowy dróg lub nawierzchni lotniskowych, przy czym co najmniej jednego o wartości robót budowlanych minimum 5 000 000,00 PLN (bez VAT) (słownie: pięć milionów 00/100 zł), posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane uzyskane poza terytorium RP i uznane w Polsce zgodnie z trybem przewidzianym w ustawie Prawo budowlane oraz zgodnie z ustawą z dnia 18.3.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 394)."

Zamawiający uzna za spełnienie wymogu pod warunkiem wykonania nawierzchni z betonu cementowego jako nawierzchni sztywnej wykonanej metodą ślizgową o powierzchni 15 000 m² wykonanych w ramach budowy i/lub przebudowy dróg „nawierzchni lotniskowych”.

4. W Sekcji IV pkt. 3.4 Ogłoszenia o zamówieniu:

dotychczasową treść:

„Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu 05.02.2013”

zastępuje się treścią

„Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu 18.02.2013”

5. W Sekcji VI pkt. 3 część „Opis sposobu przygotowania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu” ppkt. 11 Ogłoszenia o zamówieniu:

dotychczasową treść:

„Dokumenty należy złożyć do dnia 05.02.2013 r. do godz. 10.00 w sekretariacie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. Al. Jana Pawła II 158 85-151 Bydgoszcz.”

zastępuje się treścią

„Dokumenty należy złożyć do dnia 18.02.2013 r. do godz. 10.00 w sekretariacie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. Al. Jana Pawła II 158 85-151 Bydgoszcz.”