



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz

Data: 07.03.2013

Nasz znak: 2013/03/00220

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Zakup sprzętu handlingowego w ramach Projektu pn. Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach wdrażania komunikacyjnego aglomeracji bydgosko-łódzkiej

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) informuje, że w dniu 25.02.2013 r. wpłynęło następujące zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania, dotyczące zadania nr 1 w zakresie dokumentu o nazwie DEKLARACJA SPEŁNIENIA WYMAGAŃ I OCZEKIWANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Ze względu na wymiary oraz masę urządzeń, będących przedmiotem Państwa zapytania informujemy, że producenci konwerterów nie stosują dosłownie rozumianej przyczepy dwuosiowej, na której montowane są np. agregaty dieslowskie o kilkakrotnie większej masie i dużej większych rozmiarów. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że przez pojęcie przyczepa dwuosiowa rozumie Państwo konstrukcję nośną dla konwertera wyposażoną w cztery gumowane koła z oponami pneumatycznymi, na której znajduje się wymagany konwerter.
2. Dotyczy pkt. 1 ppkt. i) ww. DEKLARACJI - prosimy o potwierdzenie, wymóg brzości koloru obudowy będzie spełniony w przypadku zaoferowania GPU o najczęściej spotykanym kolorze obudowy, czyli RAL 7035, określanym potocznie jako jasnoszary.
3. Ze względu na specyfikację (niewielkie wymiary i masa) i cel stosowania GPU typu konwerteru wymaganego w Państwa zapytaniu, nie stosuje się regulowanego reflektora na urządzeniu. Reflektor taki nie jest w tym przypadku potrzebny, gdyż konwertery podłącza się w odległości ok. 10 - 20m od przyłącza elektrycznego zlokalizowanego najczęściej w pobliżu terminala i oświetlenia masztowego portu postojowych. Ponadto reflektor taki mógłby oślepić pilotów i powodował niepotrzebne zagrożenie. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie ww. wymogu lub, w przypadku jego podtrzymania, prosimy o podanie parametrów technicznych, w szczególności charakterystyki fotometrycznej wymaganego reflektora. Parametry są niezbędne do rzetelnej i porównywalnej wyceny przez różnych oferentów, gdy ceny reflektorów w zależności od ich jakości i parametrów mogą różnić się od kilkuset do tysięcy złotych.

4. Uzasadniając analogicznie jak w pytaniu 3 powyżej, prosimy o wykreślenie wymogu lub jego sprecyzowania odnoszące się do światła antykolizyjnego i odbłasków.
5. Awodoodporne plandeki ochronne wymagane w Państwa zapytaniu nie są potrzebne, a wręcz mogły zaszkodzić oferowanym konwerterom. Informujemy, że zgodnie z Państwa wymogami stopień ochrony na poziomie IP 55 zapewnia szczelność urządzenia i pozwala na jego użytkowanie przez cały rok na terenie otwartym. Plandeki ochronne spowodują szkodliwą kondensację pary wodnej pomiędzy plandeką i urządzeniem, uniemożliwią naturalne osuszenie konwertera przez wiatr i słońce oraz zablokują wloty i wyloty dla obiegu powietrza chłodzącego konwerter. Informujemy, że konwertery elektryczne są urządzeniami wymagającymi ciągłej wentylacji podczas pracy, a podczas postoju na zewnątrz i w pomieszczeniach wilgotnych powinny być włączone w trybie czuwania (standby) w celu zapobiegania kondensacji wilgoci w układach elektronicznych, co również powoduje wykluczenie stosowania plandek. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie tego wymogu.
6. Prosimy o poprawienie jednostki mocy na kVAów pkt. 4 ppkt. a) odnoszące się do wyjścia oferowanego urządzenia.
7. Prosimy o zmianę wymogu pkt. 5 ppkt. b) ww. DEKLARACJI na 48 godzin wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część o czas wymiany tj. czas trwania naprawy.
8. Prosimy o potwierdzenie, że Autoryzacje wymagane w pkt. 6 ppkt. b) i c) odnoszą się do okresu pogwarancyjnego, czyli autoryzacje takie będą wydane po zakończeniu okresu wymaganej gwarancji. Uzasadniamy jednocześnie, iż będąc gwarantem odpowiedzialnym za prawidłowe działanie urządzenia w okresie gwarancji nie możemy jednocześnie autoryzować osób trzecich do takich napraw, obsługi i szkoleń.
9. W związku z faktem, iż wymagane GPU w wykonaniu dla klientów cywilnych i wojskowych jest tym samym urządzeniem, prosimy o potwierdzenie, że wymagane w SIWZ referencje na Zadanie Nr 1 będą prawidłowe w przypadku udokumentowania minimum trzech dostaw w zakresie co najmniej jednego nowego urządzenia wchodzącego w skład przedmiotu zamówienia w okresie trzech lat przed wszczęciem postępowania do cywilnych portów lotniczych, wojskowych zakładów lotniczych, instytutów technicznych zajmujących się badaniem i rozwojem technologii lotniczych. Uzasadniamy ponadto, iż dostawy GPU dla klientów wojskowych są tak samo, a czasami bardziej rygorystyczne niż do cywilnych portów lotniczych ze względu na problematykę bezpieczeństwa personelu naziemnego, pilotów i pasażerów.

Zamawiający udziela na złożone zapytanie następującej odpowiedzi:

1. Zamawiający wyjaśnia, iż przychylił się do propozycji Wykonawcy, ponieważ mieści się ona w wymaganiach określonych przez Zamawiającego.
2. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę proponowaną przez Wykonawcę i podtrzymuje zapis zamieszczony w treści SIWZ.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu SIWZ, o którym mowa w zapytaniu Wykonawcy i podtrzymuje zapisy zamieszczone w Załączniku Nr 4 do SIWZ dot. wymogu zamontowania reflektora.

Jest to reflektor regulowany montowany na obudowie i nie oślepia on pilotów statków powietrznych. Umożliwia doświetlenie punktowe obszarów na których prowadzone są prace. Zamawiający celowo nie określał parametrów reflektora, ponieważ producenci stosują różnego rodzaju oprzyrządowanie, a Zamawiający mając na uwadze brzmienie art. 29 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych nie zamierza opisywać przedmiotu zamówienia w sposób, który utrudniałby uczciwą konkurencję. Zamawiający dodatkowo wyjaśnia, iż poprzez zamontowanie reflektora ma zostać osiągnięty określony efekt, tzn. umożliwienie doświetlenia wskazanych miejsc pracy. Proponowane parametry to: Lampa samochodowa do 55W, 12V lub 24V, np. H3.

4. Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu SIWZ, o którym mowa w zapytaniu Wykonawcy i podtrzymuje zapisy zamieszczone w Załączniku Nr 4 do SIWZ dot. wymogu światła antykolizyjnego i odbłasków. Celem tego rozwiązania jest lepsze oznakowanie urządzenia, a co za tym idzie poprawa bezpieczeństwa.
5. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SIWZ proponowaną przez Wykonawcę.
6. Zamawiający poprawi oczywiste omyłki pisarskie i zmienia w Załączniku Nr 4 do SIWZ ~~DEKLARACJA~~ **DEKLARACJA** ~~SPEŁNIENIA~~ **SPEŁNIENIA** ~~WYMAGAŃ~~ **WYMAGAŃ** ~~I~~ **I** ~~OCZEKIWANYCH~~ **OCZEKIWANYCH** ~~PARAMETRÓW~~ **PARAMETRÓW** ~~TECHNICZNYCH~~ **TECHNICZNYCH** ~~PRZEDMIOTU~~ **PRZEDMIOTU** ~~ZAMÓWIENIA/~~ **ZAMÓWIENIA/** ~~OPIS~~ **OPIS** ~~PRZEDMIOTU~~ **PRZEDMIOTU** ~~ZAMÓWIENIAÓW~~ **ZAMÓWIENIAÓW** ~~Zadaniu~~ **Zadaniu** ~~Nr 1 pkt. 4~~ **Nr 1 pkt. 4** ~~Parametry~~ **Parametry** ~~ów~~ **ów** ~~ppkt. a) dotyczący~~ **ppkt. a) dotyczący** ~~Wyjść~~ **Wyjść** ~~ów~~ **ów** ~~ten sposób~~ **ten sposób** ~~i~~ **i** ~~dotychczasowej~~ **dotychczasowej** ~~treści~~ **treści** ~~40 kV~~ **40 kV** ~~zastępuje~~ **zastępuje** ~~treści~~ **treści** ~~40 kVA~~ **40 kVA** ~~ów~~ **ów**
7. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SIWZ proponowaną przez Wykonawcę.
8. Zamawiający potwierdza, iż autoryzacje odnoszą się do okresu pogwarancyjnego.
9. Zamawiający utrzymuje wymóg udokumentowania minimum trzech dostaw w zakresie co najmniej jednego nowego urządzenia wchodzącego w skład przedmiotu zamówienia w okresie trzech lat przed wszczęciem postępowania do cywilnych portów lotniczych.

Mając na uwadze charakter portu lotniczego w Bydgoszczy jako cywilnego, obsługującego głównie cywilne statki powietrzne, Zamawiający tak sformułował wymóg aby przedmiot zamówienia spełniał potrzeby sprzętu przeznaczonego do bieżącej obsługi cywilnych statków powietrznych. Sprzęt używany na terenie wojskowych portów odbiega swoją specyfiką od sprzętu używanego na terenie portów cywilnych.