

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz

Data: 14.03.2013

Nasz znak:2013/03/00391

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Zakup sprzętu handlingowego w ramach Projektu pn. „Zintegrowany Projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko –toruńskiej”.

Zamawiający, działając na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010r.Nr 113,poz.759 z późn. zm.) informuję, że w dniu 11.03.2013r wpłynęło następujące zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1 - zadanie nr 1, pkt.4

Zarówno generatory prądotwórcze z silnikami diesla (GPU) jak i konwertery elektryczne mobilne użytkowane na lotniskach cywilnych zwykle są konstruowane w technologii ochrony IP 44, który to parametr jest akceptowany przez użytkowników tego typu sprzętu na lotniskach cywilnych. Zastosowanie ochrony IP 55 niepotrzebnie wpływa na cenę urządzenia.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie IP44 w zamawianych urządzeniach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania IP44 w zamawianych urządzeniach.

Pytanie nr 2 - zadanie nr 6 Pushback bezdyszłowy (Towbariess traktor), pkt 1, ppkt. b

Do holowania i wypychania samolotów przy pomocy bezdyszłowego pushback'a, między innymi na polskich lotniskach cywilnych użytkowane są pojazdy, których moc silnika wynosi 88 kW (118 hp). Jest to parametr wystarczający do bezpiecznej wykonywania operacji holowania i wypychania samolotów typów wyszczególnionych w Pkt. 3.

Czy Zamawiający dopuszcza silnik o mocy 88 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza silnika o mocy 88kW. Większa moc silnika zapewnia komfort obsługi statków powietrznych, szczególnie w zmiennych warunkach atmosferycznych.

Pytanie nr 3 - zadanie nr 6, Wyposażenie dodatkowe pkt. 1, ppkt. h,

Generalnie na lotniskach cywilnych stosowane są zintegrowane trunkingowe systemy łączności zarówno dla służb operacyjnych jak i handlingowych. Systemy łączności w holownikach powinny być zintegrowane z takim systemem.

Prosimy o doprecyzowanie o jaki radiotelefon chodzi Zamawiającemu.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje parametry radiotelefonu: radiotelefon samochodowy, ilość kanałów -255, odstęp kanałowy 12,5 kHz, moc programowania nadajnika radiotelefonu samochodowego od 1 do 25 W, wyświetlacz 14 znaków, zakres częstotliwości 136 -174 MHz.

Zamawiający wskazuje równocześnie, iż obecnie używa radiotelefonu: GM360 Motorola i oczekuje, iż dostarczony przez Wykonawcę sprzęt będzie kompatybilny z tym użytkowanym przez Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ, w ten sposób że dotychczasową treść Załącznika nr 4 do SIWZ „Deklaracja spełnienia wymagań i oczekiwanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia /Opis przedmiotu zamówienia” w Zadaniu nr 6 pkt. 1 „Pojazd do wypychania statków powietrznych – pushback bezdyszlowy – szt.1” lit. h w ppkt. „Wyposażenie dodatkowe”, tj.:

„radiotelefon samochodowy, mikrofon, wzmacniacz, głośnik, antena,”

Zastępuje treścią”

„radiotelefon samochodowy, ilość kanałów -255, odstęp kanałowy 12,5 kHz, moc programowania nadajnika radiotelefonu samochodowego od 1 do 25 W, wyświetlacz 14 znaków, zakres częstotliwości 136 -174 MHz; mikrofon, wzmacniacz, głośnik ,antena”

Pytanie nr 4 - pkt. 5, ppkt. a. Rozmiar pojazdu

Czy Zamawiający dopuszcza długość holownika nie większą niż 7900 mm?

Odpowiedź:

Wymiary holowników uwarunkowane są infrastrukturą płyty postojowej. Zamawiający nie może pozwolić sobie na zbytne gabaryty pojazdów

Pytanie nr 5 - Zadanie Nr 7. Pushback dyszlowy/ Wyposażenie dodatkowe pkt.I, ppktj

Generalnie na lotniskach cywilnych stosowane są zintegrowane trunkingowe systemy łączności zarówno dla służb operacyjnych jak i handlingowych. Systemy łączności w holownikach powinny być zintegrowane z takim systemem.

Prosimy o doprecyzowanie o jaki radiotelefon chodzi Zamawiającemu.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje parametry radiotelefonu: radiotelefon samochodowy, ilość kanałów -255, odstęp kanałowy 12,5 kHz, moc programowania nadajnika radiotelefonu samochodowego od 1 do 25 W, wyświetlacz 14 znaków, zakres częstotliwości 136 -174 MHz.

Zamawiający wskazuje równocześnie, iż obecnie używa radiotelefonu: GM360 Motorola i oczekuje, iż dostarczony przez Wykonawcę sprzęt będzie kompatybilny z tym użytkowanym przez Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ, w ten sposób że dotychczasową treść Załącznika nr 4 do SIWZ „Deklaracja spełnienia wymagań i oczekiwanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia /Opis przedmiotu zamówienia” w Zadaniu nr 7 pkt. 1 „Pojazd do wypychania, holowania statków powietrznych konwencjonalny – pushback dyszlowy – szt.1” lit. j w ppkt. „Wyposażenie dodatkowe”, tj.:

„radiotelefon samochodowy, mikrofon, wzmacniacz, głośnik, antena,”

zastępuje treścią

„radiotelefon samochodowy, ilość kanałów -255, odstęp kanałowy 12,5 kHz, moc programowania nadajnika radiotelefonu samochodowego od 1 do 25 W, wyświetlacz 14 znaków, zakres częstotliwości 136 -174 MHz, mikrofon, wzmacniacz, głośnik, antena,”

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie dla każdego zadania egzemplarza katalogu części zamiennych w systemie numerycznym? - każda część w formie obrazkowej posiada swój numer katalogowy, którym posługuje się Zamawiający zamiast słownictwa polskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 7

W związku z rozbieżnością w zakresie terminu płatności (wzór umowy §10 ust. 3 -60 dni i Deklaracja spełnienia wymagań'...- 90 dni) prosimy o określenie jaki jest właściwy termin płatności faktury.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż obowiązujący dla Wykonawców pozostaje zapis z Deklaracji spełniania wymagań.

Jednocześnie Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ, w ten sposób że dotychczasową treść § 10 ust. 3 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy” tj.:

„Wszelkie płatności należne Wykonawcy zostaną dokonane na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 60 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego. Podstawę wystawienia faktury i zapłaty wynagrodzenia za przedmiot umowy stanowi protokół bezusterkowego odbioru końcowego przedmiotu umowy przez Zamawiającego”

zastępuje treścią:

„Wszelkie płatności należne Wykonawcy zostaną dokonane na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 90 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego. Podstawę wystawienia faktury i zapłaty wynagrodzenia za przedmiot umowy stanowi protokół bezusterkowego odbioru końcowego przedmiotu umowy przez Zamawiającego”

Pytanie nr 8

W odniesieniu do § 7 wzoru umowy prosimy o potwierdzenie jaki jest wymagany minimalny okres gwarancji na sprzęt będący przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Wymagany minimalny okres gwarancji na sprzęt będący przedmiotem zamówienia to: 24 miesiące.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie jakiego czasu reakcji serwisu naprawczego Zamawiający wymaga? 24 czy 48 godzin?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga czasu reakcji serwisu naprawczego do 48 godzin.

Jednocześnie Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ, w ten sposób że dotychczasową treść § 9 ust. 8 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy” tj.:

„Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wykrytych w okresie rękojmi i gwarancji awarii, wad i usterek do 24 godzin (wyłącznie w dniach roboczych) licząc od daty i godziny otrzymania zgłoszenia, a w uzasadnionych przypadkach w terminie 7 dni od daty zgłoszenia. Naprawa lub wymiana nastąpi na zasadzie zamiany. Usługa serwisowa ma być świadczona w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia

(lotnisko Bydgoszcz-Szwederowo) z możliwością naprawy w serwisie Wykonawcy, jeżeli u Zamawiającego okaże się niemożliwa. Na czas naprawy Wykonawca zobowiązany jest zapewnić sprzęt zastępczy o podobnej konfiguracji i parametrach. Wszelkie koszty naprawy, w tym koszt transportu, ponosi Wykonawca. Powyższe wymagania muszą być wpisane do karty gwarancyjnej, dołączonej do każdego egzemplarza oferowanego sprzętu. Do karty gwarancyjnej także musi być dołączony wykaz lokalizacji (adres, telefon, faks) oddziałów serwisu gwarantujących wykonanie ww. usług serwisowych.

zastępuje treścią:

„Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wykrytych w okresie rękojmi i gwarancji awarii, wad i usterek do 48 godzin (wyłącznie w dniach roboczych) licząc od daty i godziny otrzymania zgłoszenia, a w uzasadnionych przypadkach w terminie 7 dni od daty zgłoszenia. Naprawa lub wymiana nastąpi na zasadzie zamiany. Usługa serwisowa ma być świadczona w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia (lotnisko Bydgoszcz-Szwederowo) z możliwością naprawy w serwisie Wykonawcy, jeżeli u Zamawiającego okaże się niemożliwa. Na czas naprawy Wykonawca zobowiązany jest zapewnić sprzęt zastępczy o podobnej konfiguracji i parametrach. Wszelkie koszty naprawy, w tym koszt transportu, ponosi Wykonawca. Powyższe wymagania muszą być wpisane do karty gwarancyjnej, dołączonej do każdego egzemplarza oferowanego sprzętu. Do karty gwarancyjnej także musi być dołączony wykaz lokalizacji (adres, telefon, faks) oddziałów serwisu gwarantujących wykonanie ww. usług serwisowych.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający w związku z 60 dniowym terminem płatności wyrazi zgodę na podpisanie negocjowanej jawnej cesji finansowej nie powodującej przeniesienia praw i obowiązków na inne podmioty jedynie umożliwi ona udzielenie długiego terminu płatności?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami art. 509 i 510 kodeksu cywilnego przelew wierzytelności, inaczej cesja (łac. *cessio*) jest umową, z mocy której wierzyciel (zbywca, zwany też cedentem) przenosi na nabywcę (cesjonariusza) wierzytelność przysługującą mu wobec dłużnika (debitora). Umową cesji dotychczasowy wierzyciel przenosi więc wierzytelność na nowego wierzyciela. Tak więc nie jest możliwym zawarcie przez Państwa z podmiotem trzecim umowy cesji nie powodującej przeniesienia praw i obowiązków związanych z wierzytelnością. Zamawiający zgodnie z zapisami § 19 ust 2 wzoru umowy jednoznacznie nie wyraża zgody na dokonanie przez Wykonawcę przeniesienia jakichkolwiek praw wynikających z niniejszej umowy. Nie możliwym jest więc pozytywne ustosunkowanie się do Państwa zapytania.

